Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.11.-30.11.2023.

Novembar 2023.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.11.-30.11.2023.
Broj dokumenta:	IN019

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Novembar, 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6

1.2. OBUHVAT RADOVA 6

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 8

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9

1.5.1. Naručilac i Investitor 9

1.5.2. Nadzor 9

1.5.3. Izvođač radova 9

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 10

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 10

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 11

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 12

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 26

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 29

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 29

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 29

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 33

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 33

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 33

4.1.2. Radovi na donjem stroju 38

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 43

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 48

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 48

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 53

4.1.7. Geodetski radovi 56

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 86

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 90
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 96
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 96
4.2.2. Radovi na donjem stroju 102
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 106
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 108
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 112
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 112
4.2.7. Geodetski radovi 114
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 120
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 121
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 130
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 130
4.3.2. Radovi na donjem stroju 133
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 136
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 137
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 138
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 139
4.3.7. Geodetski radovi 141
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 149
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 150
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 152
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 162
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 173
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 176
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 183
10 STATUS RADOVA 200

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Državna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)

Datum ugovora: 21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao: 15.februar 2022.godine
Ugovorni rok: 31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional
Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490
Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: **JV CRIC-CCCC**
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak – Organizacija železničkog saobraćaja na području stanice Subotica tokom izvođenja radova	Subotica / Nadzor, Izvođač, Finansijer, Investitor	01.11.2023.
2	Tehnički sastanak – Demontaža TK opreme u stanici Subotica	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	01.11.2023.
3	Tehnički sastanak – AsBo – Realizacja zadataka Radne grupe	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	03.11.2023.
4	Tehnički sastanak – Klejmovi i varijacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	06.11.2023.
5	Tehnički sastanak – Nominacija i odobrenje materijala za ugradnju zaštitne odbojne ograde	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	07.11.2023.
6	Tehnički sastanak – Mostovi i konstukcije na deonici Novi Sad - Vrbas	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	08.11.2023.
7	Tehnički sastanak – Presek stanja aktivnosti komisije za tehnički pregled objekta DeBo/AsBo; Presek stanja radova	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	10.11.2023.
8	Tehnički sastanak – Podužno prevlačenje čelične konstrukcije mosta na 81+644, uticaj nevremena na stanje opreme i dinamiku radova, preduzete sanacione mere	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	13.11.2023.
9	Tehnički sastanak – Bezbednost i zdravlje na radu	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	15.11.2023.
10	Tehnički sastanak – Problematika postojećih instalacija u Lošinjskoj ulici	Subotica / Nadzor, Izvođač, Finansijer, Investitora	15.11.2023.
11	Tehnički sastanak – Rekonstrukcija TS Naumovićevo, privremeno napajanje potrošača	Naumovićevo / Nadzor, Izvođač, Investitor	17.11.2023.
12	Tehnički sastanak – AsBo radna grupa – Definisanje rizika po podstrukturnim sistemima u fazi projektovanja, izgradnje i ordžavanja	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	24.11.2023.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Nov-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0167	Dostava dokumentacije za fabrički prijem skrentnica
2	1-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0396	Boja zida za zaštitu od buke
3	1-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0824	Dostava atestne dokumentacije za GSMR stubove: Novi Sad, Kisač, Rumenka, Vrbas nova 1, Vrbas nova 2 i Vrbas atar
4	1-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0828	Naponska proba novoizgrađene kontaktne mreže na 4, 5, 6 koloseku u stanici Novi Sad
5	1-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0177	Imenovanje podizvođača za renoviranje stabilnih postrojenja vuče, priključenja napojnih kablova i unutrašnje montaže električne opreme - Tim cop, Tel-ing doo, Gat doo i BNT lux
6	2-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0829	Dostava rezultata merenje temelja nadvožnjaka na km 135+112
7	2-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0830	Dostava rezultata sleganja tla i objekata za podvožnjake na km 142+055 i km 174+515
8	2-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0823	Zahtev za hitno izjašnjenje o rušenju objekata na katastarskoj parceli br. 25541 KO Stari grad Subotica
9	2-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0833	Demontaža preostalih koloseka 14-18 i 1-3 u teretnoj stanici Subotica
10	3-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0180	Dostava ponude za sanaciju i zaštitu naftovoda na km 85+575 - Varijacija br. 45
11	3-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0397	Korišćenje kanalica sa leve i desne strane nadvožnjaka na km 178+455 za telekomunikacije - kolizije 36 i 37
12	3-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0831	Razjašnjenje u vezi gromobranskih instalacija stranične zgrade Kisač, Zmajevo, Žednik i Naumovićevo - dodatni radovi
13	3-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0821	Dostava metodologije za šok transmitere stuba P43 vijadukta na km 117+155
14	3-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0826	Zahtev za nastavak izgradnje sloja tucanika od km 112+982 do km 144+327
15	3-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0825	Dostava revidovanih sertifikata i tehničke dokumentacije za čelične rešetkaste konstrukcije mosta na km 81+644 i mosta na km 110+351
16	3-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0175	Dostava ponude za renoviranje velike sale u telekomandni cenatr krila A stanice Novi Sad - Varijacija br.43
17	3-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0179	Potraživanje Karin Komerca
18	3-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183	Dostavljanje obračunskih listova za XVI privremenu situaciju
19	3-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184	Dostavljanje obračunskih listova za Sporazum 1
20	7-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0842	Dopuna metodologije za potporni zid na km 177+000 u stanici Subotica putnička
21	7-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0844	Izmeštanje trafo stanice u Subotici
22	7-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0835	Dostava metodologije za TT objekte u baznim stanicama Vrbas nova i Vrbas atar - podizvođač Deko tim doo Beska ogranak
23	7-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0843	Demontaža preostalih koloseka 10-13 u teretnoj stanici Subotica
24	7-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0404	Izmena projekta mosta na km 177+329 knjiga 2.1.1.47
25	7-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0402	Projekat saobraćajne signalizacije za pešačko - biciklističku stazu na km 176+274
26	7-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0403	Tehničko rešenje odvodnjavanja galerije na km 114+716
27	7-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0836	Dostava atestne dokumentacije za GSMR stubove: Zmajevo, Stepanovićevo, Sajlovo i Bačko dobro polje
28	7-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0398	Dostava probne šeme opterećenja mosta na km 77+807, km 78+377

29	7-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0401	Dostava metodologije i crteža za dilatacione spojnice za 9 nadvožnjaka
30	7-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0838	Montaža novog voznog voda na OP Naumovićevo - Aleksandrovo - Subotica od km 169+725 do km 174+083
31	7-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0405	Dostava metodologije za ojačanje temelja potpornog zida za nadvožnjak na km 102+309
32	7-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0185	Dostava dodatnih troškova za izvođenje arheoloških radova - angažovanje mehanizacije i radne snage na teritoriji Novog Sada i Subotice
33	7-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0374	Dostava matrice CCS TSI treća isporuka - izmena prema komentarima NoBo-a
34	7-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0840	Dostava metodologije za ugradnju i naguravanje čeličnih rešetkastih nosača na km 81+644
35	7-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0822	Dostava plana izrade i postavljanja pružnih znakova
36	7-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0837	Dostava crteža i proračuna za donju oplatu kolovozne ploče čeličnog rešetkastog mosta na km 81+644 i čeličnog rešetkastog mosta na km 110+351
37	7-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0841	Dostava revidovanog izveštaja o proračunu nosivosti za naguravanje čelične rešetke mosta na km 81+644
38	7-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0400	Dostava projektne dokumentacije za dispečarski sistem - Varijacija
39	7-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0395	Neusaglašenost projektne dokumentacije vezane za stacionaže i položaje temelja stubova kontaktne mreže u Knjizi 4.1.1.12
40	7-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0834	Dostava metodologije izrade mosta na km 177+329
41	7-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0818	Rušenje nadovožnjaka na km 177+329
42	8-Nov-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0168	Fabrički prijem srednjenaponskog bloka za trafostanicu u Novoj ložionici, Sajlovu, Kisač i Rumenka
43	8-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0406	Finalna verzija tehničkog rešenja za temelje kontaktne mreže stanice Vrbas nova
44	8-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0839	Metodologija za izmeštanje elektro voda na km 118+574 u Vrbasu
45	8-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0847	Dostava metodologije za radove na starim SS i TK objektima u Sajlovu - VPD Smederevo
46	9-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0408	Odobrenje za izvođenje radova na dalekovodu 110kV br. 127/1, 174, 132/3, 133/2
47	9-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0407	Tehničko rešenje za izradu pločica na rukohvatima za slepe i slabovide osobe
48	9-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0846	Dostava metodologije za montažu priključnog portala i dinamika radova kontaktne mreže
49	9-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0852	Zahtev za zadržavanje postojeće pruge od stanice Vrbas do km 122+970
50	9-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0853	Dostava metodologije za ugradnju osvetljenja za nadvožnjake na km 89+315, km 95+739, podvožnjak na km 89+984, km 97+027
51	9-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0854	Dostava metodologije na instalaciji kanalica na km 112+982 to km 128+849
52	9-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0181	Rekonstrukcija semafora na raskrsnici Ulica Maksima Gorkog - Segedinski put, Segadinski put - Jovana Mikića i sistema za evidenciju saobraćajnih prekršaja i video nadzor u Subotici - Varijacija br. 46
53	9-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0845	Dostava revidovanog PZI za AB potpornu konstrukciju vage u stanici Bačka Topola
54	9-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0848	Ispravka izveštaja o neusaglašenosti NCR 019 - Mašinski iskopi rovova za elektro instalacije
55	9-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0849	Metodologija i dinamika radova na izradi MBTS Kelebija
56	9-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0186	Zahtev za plaćanje privremene situacije br.020

57	10-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0850	Metodologije i dinamika radova na ugradnji stubne trafostanice 1 u Novom Sadu
58	10-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0851	Metodologija i dinamika radova za napajanje i upravljanje rastavljača sa motornim pogonom u stanici Novi Sad
59	10-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0856	Izmeštanje atmosferske kanalizacije i kanalizacije otpadnih voda u blizini podvožnjaka na km 143+729
60	10-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0858	Zahtev za zauzimanje bečejskog i somborskog kraka za rekonstrukciju stanice Sajlovo
61	13-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0412	Zahtev nadzoru da u što kraćem roku odobri zatrpavanje potpornog zida za male životinje
62	13-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0410	Dostavljanje tehničkog rešenja za drugo izmeštanje 20kV kabla na km 143+350
63	13-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0409	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonicu Novi Sad-Subotica
64	13-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0411	Tehničko rešenje sistema za odvodnjavanje na galeriji km 81+284
65	13-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0860	Izveštaj I zapisnik o izvršenim radovima u stanici Novi Sad na 4, 5. I 6. koloseku na postrojenjima KM
66	13-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0862	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji MBTS u Subotici
67	13-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0863	Metodologija I dinamika izvođenja radova na trafostanici u železničkoj stanici Žednik
68	13-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0855	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na separatoru
69	13-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0861	Dostavljanje revidirane Metodologije izvođenja radova na nasipanju iza otporca za galeriju na km 114+716,45
70	14-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0866	Dostava ETM-a za GSMR stubove od Novog Sada do Vrbas atara
71	14-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0191	Zahtev za plaćanje privremenih situacija Aneksa 3 broj 022
72	14-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0190	Dostavljanje ponude za dodatne troškove zbog izvođenja elektro instalacija u staničnoj zgradi Naumovićevo - Varijacija br. 48
73	14-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0413	Uklanjanje unutrašnjih pešačkih staza iz projekta ekodukta
74	14-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0414	Tehničko rešenje za izmeštanje hidrotehničkih instalacija na km 174+928
75	14-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0189	Dostavljanje ponude za dodatne radove na izmeštanju cevovoda na km 102+309 - Varijacija br. 47
76	14-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0867	Zahtev za zatvaranje somborske pruge radi izgradnje I rekonstrukcije
77	14-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0865	Revidirana Metodologija radova nagurivanja za čelični rešetkasti most na km 110+351
78	14-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0864	Metodologija izvođenja radova za ugradnju pešačkih ograda nadvožnjaka na km89+315, km98+149 I km102+309
79	14-Nov-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0170	Poziv na fabrički prijem transformatora namenjenog za ugradnju u TS Zmajevo, TS Stepanovićevo,TS Vrbas Nova I TS Lovćenac
80	14-Nov-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0169	Dostavljanje dodatne dokumentacije za odobrenje podizvođača MDES AIR CONDITIONER
81	14-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0859	Dostavljanje metodologije radova za privremeni prelaz kod km158+000
82	14-Nov-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0045	Nepropisno skladištenje opasnog ambalažnog otpada na km131+830
83	15-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0195	Pojašnjenje pozicije 3G 1-1 iz Tabele cena
84	15-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0415	Visina ograde potpornog zida na km 176+274
85	15-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0873	Zahtev za zatvaranje bečejskog kraka
86	15-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0416	Dostava tehničkog rešenja za prilagođavanje pozicije skretnica 11# i 17# u stanici Subotica
87	15-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0870	Sanacija podrumskih zidova od vlage u staničnim zgradama Kisač i Zmajevo

88	15-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0874	Završetak projekta crpna stanice na km 174+515
89	15-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0193	Dostava ponude za dodatne troškove zbog izmene rešenja za izgradnju potpornog zida kod podvožnjaka na km 176+274 - Varijacija br. 49
90	15-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0869	Zahtev za određivanje osoba za kontakt u vezi pripreme dokumentacije za tehnički pregled
91	15-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0876	Dostava metodologije za nastrešnice za stanice u Subotici i Naumovićevu
92	15-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0417	Kolizija telekomunikacione mreže br. 35 sveska 5.9.3.1
93	16-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0857	Dostava metodologije za ugradnju ležišta čeličnog rešetkastog mosta na km 81+644
94	16-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0194	Ponuda za renoviranje sale za sastanke u dispečarskom centru u krilu A stanice Novi Sad
95	16-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0875	Dostava atestne dokumentacije za GSMR stubove od Lovćenca do Kelebija
96	16-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0872	Dostava metodologije za ugradnju dilatacionih spojnica čeličnih rešetkastih mostova na km 0+796, km 81+644 i km 110+351
97	16-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0871	Dostava metodologije za postavljenje pešačke ograde na seoskom putu na km 118+708
98	17-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0421	Postavljanje zaštitnih ograda na postojećim nadvožnjacima na deonici Novi Sad - Subotica
99	17-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0877	Metodologija izvođenja radova na šljunačnim klinovima za mostove na km131+245, km135+112, km139+003, km147+137 I km153+282
100	17-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0196	Snižavanje nivoa podzemnih voda u zoni galerije na km 81+284 kao mera ubrzanja radova - Varijacija br. 50
101	17-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0868	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za odvodnjavanje podvožnjaka na km 89+984
102	17-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0418	Tehničko rešenje izmene KM nakon pomeranja skretnica br. 11#-17# u stanici Subotica
103	17-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0419	Korekcija veze novoprojektovanog somborskog koloseka sa postojećim na km 1+844,81
104	20-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0422	Dostava pet svesaka tehničko rešenje osvetljenja koloseka
105	20-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0423	Tehničko rešenje projekta konstrukcije 2/1.1.45 Projekat podvožnjaka na km 174+928
106	20-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0878	Dostava metodologije ispitivanja probnog opterećenja podvožnjaka na km 113+327
107	20-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0882	Dostava metodologija za ugradnju šok transmitera obalnog stuba P43# vijadukta na km 117+155
108	20-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0879	Dostava metodologije za ugradnju dilatacionih spojnica za viaduct na km 117+155
109	21-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0197	Dostava dodatnih troškova za nabavku i ugradnju protivpožarnih revizionih plafonskih otvora na staničnoj zgradi Novi Sad - Varijacija br.51
110	21-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0198	Dostava dodatnih troškova za izradu završnog sloja fasade na staničnoj zgradi u Ženiku - Varijacija br. 52
111	21-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0880	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala 1.oktobar-16.novembar 2023.
112	21-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0426	Tehničko rešenje izmeštanja trase potpisnog cevovoda meliracionih sistema Carnex na km 108 u Bačkom Dobrom Polju
113	21-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0202	Dostavljanje ponude za dodatne radove na osnovu novog tehničkog rešenja za odvodnjavanje galerije na km 81+284 i donjeg stroja na delu Somoborskog koloseka - Varijacija br.55

114	21-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0200	Dostava ponude za dodatne arhitektonske radove u skladu sa novim Projektnim zadatkom za staničnu zgradu Novi Sad - Varijacija br. 53
115	21-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0424	Rekonstrukcija i renoviranje stanične zgrade Subotica
116	21-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0425	Dostava drugog rešanje izmeštanje kablova 3x20kV na km 142+050
117	22-Nov-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0171	Dostava predloga za proizvodnju privremenih skretnica korištenje livena manganska srca
118	22-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0203	Dostava ponude za dodatne radove na zameni unutrašnjih vodovodnih i kanalizacionih instalacija u staničnoj zgradi Naumovićevo - Varijacija br.56
119	22-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0204	Dostava ponude za dodatne troškove zbog zamene materijala nasipa na pristupnom putu nadvožnjaka na km 89+315, 95+739 i 98+149 - Varijacija br.58
120	23-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0201	Dostava ponude za radove privremenog prelaza rešenja trafo stanice Žednik i Subotica - Varijacija br. 54
121	23-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0893	Dostava metodologije radova na spoljnjem uređenju objekta EVP Subotica
122	23-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0896	Dostava metodologije i dinamike izvođenja radova u trafostanici Žednik
123	23-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0886	Oštećenje postojećeg kabla kod stanične zgrade Subotica Putnička
124	23-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0887	Popravka kabla „Telekom Srbija“, Bačka Topola, Kolizija 23
125	23-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0891	Uzurpacija parcela u Subotici
126	23-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0889	Uklanjanje ležišne grede km 147
127	23-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0888	Predaja demontiranog materijala
128	23-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0881	Dostava geodetskog izveštaja nakon reparacije geodetskih kontrolnih tačaka od km 92+400 do km 98+650 i km 119+175 do km 128+850
129	23-Nov-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0172	Odobrenje potencijalnog dobavljača cevaste ili profilne ograde i visoke žičane ograde - Metaling doo Beograd
130	23-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0883	Zahtev za pozajmljivanje gumenih panela za pružene prelaze
131	23-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0890	Dostava revidovane metodologije na nasipanju iza oporca za vijadukt na km 117+155
132	23-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0894	Dostava ETMa za GSMR stubove od Lovćenca do Kelebije
133	23-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0897	Zahtev za blokadu somborskog kraka za drugu fazu renoviranja
134	24-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0205	Ponuda za renoviranje velike sale u telekomandu u krilu A stanice Novi Sad- Varijacija br. 43
135	24-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0206	Dodatni radovi na izmeštanju vodovodne cevi na km 89+973, km 97+034 i km 97+945 - Varijacija br.57
136	24-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0207	Dodatni troškovi za izmeštanje EPS, KDS, SAT TRAKT i telekom kablova - Varijacija br.60
137	24-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0209	Dostava dodatnih troškova za dodatnu opremu za liftove u stanici Novi Sad - Varijacija br.59
138	27-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0899	Pregled novih voznih vodova u stanici Novi Sad za koloseke D3,3, 9, 9, 10 i 11
139	27-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0884	Dostava metodologije za podvožnjak na km 174+928
140	27-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0895	Stanje geodetske mreže na deonici D2
141	27-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0901	Obustava radova na predbalastiranju u stanici Lovćenac – Mali Iđoš
142	27-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0902	Geodetski elaborat mosta na km 179+399
143	27-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0427	Dostava revidovanog projekta saobraćajne signalizacije na km 176+274
144	27-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0210	Obaveštenje o prenosu ovlašćenja i funkcija predstavnika Izvođača Ći Fengžan

145	27-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0429	Problem u vezi sa eksproprijacijom parcele 14509 u KO Subotica Grad, Novi Grad
146	27-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0898	Dostava tranutnog stanja i metoda popravke oštećenih geodetskih tačaka na deonici od km 112+590 do km 128+850
147	27-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0428	Tehničko rešenje nepdostajuće površine galerije ispred lifta u vestibulu krila B stanice Novi Sad
148	27-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0900	Sanacija cevi fekalne kanalizacije u zoni podovožnjaka u Stepanovićevu na km 92+027
149	27-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0211	Zemljani radovi na pristupnih saobraćajnicama nadovožnjacima na km 89+315, km 95+793 i km 98+149
150	27-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0430	Izmena ograde potpornih zidova na km 102+309
151	27-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0903	Izveštaj o ispitivanj opterećenja mostova na km 77+807 i km 78+377
152	27-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0432	Tehničko rešenje odvodnjavanja galerije na km 177+627 - verzija 2
153	27-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0434	Somborska deo pruge u zoni galerije na km 81+284
154	28-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0435	Dopunjeno tehničko rešenje za izmeštanje sistema melioracije trase potpisnog cevovoda Cernex na km 108 u Bačkom Dobrom Polju
155	28-Nov-23	HJV-NSSB-SQ-2023-0046	Izvedeni radovi na privremenom prelazu preko pruge na km 158+000
156	28-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	Dostavljanje dela PZI dokumentacije za deonicu Novi Sad - Subotica
157	28-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0906	Održavanje skretnica i pruge na ulasku u gradilište u ulici Jovana Mikića, Subotica
158	28-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0199	Zahtev za promenu podizvođača za snimanje sleganje na deonici od km 128+849 do km 184+635 - Bojan Ašanin Pr geodetske usluge Ašanin Pančevo
159	28-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0910	Izjava Odgovornog izvođača u vezi sa razvlačenjem voznih vodova 3-1, 9, 10, 11 i D3 u stanici Novi Sad
160	28-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0907	Dostava metodologije radova na spoljnjem uređenju objekta EVP Novi Sad
161	28-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0439	Zahtev za ubrzanje izdavanja rešenja o odobrenju za izvođenje radova na izmeštanju dalekovoda 110kV na km 82+517, km 82+560, km 83+441, km 119+229, km 119+273, km 119+940, km 119+941
162	28-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0437	Dostava crteža betonskog sloja za nagib i prelazni deo na km 177+627 galerije
163	28-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0433	Dostava tehničkog rešenja za automatsko ponovno uključenje prekidača
164	29-Nov-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0173	Dostava dokumentacije o fabričkom prijemu skretnica za stanice u Vrbasu i Subotici
165	29-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0438	Izmena materijala za zasipanje prolaza za životinje na km 137+300, km 155+25 i km 181+950
166	29-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0905	Dostava metodologije radova na sanaciji podruma stanice Kisač i Zmajevo
167	29-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0214	Odgovor u vezi dostavljene ponueu za dodatne troškove usled zamene materijala nasipa za pristupni put nadvožnjaku u km 89+315, 95+739 i 98+149 (Varijacija br. 58)
168	29-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0213	Dostava dodatnih troškova za PEHD cevi za signalne prodore od Novog Sada do Vrbasa - Varijacija br. 61
169	29-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0212	Zahtev za odobrenje potencijalnog podizvođača za izradu projekta izvedenih radova od km 76 do km 128 - VS infra design doo
170	29-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0909	Dostava metodologije za ugradnju nadstrešnica perona stanice Vrbas nova
171	29-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0440	Odgovor na dostavljeno rešenje za priključenje ormara u stanici Vbras nova

172	30-Nov-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0441	Dostava rešenje kolizije peronski nastrešnica i stubova kontaktne mreže na stanicama Vrbas nova i Subotica
173	30-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0911	Metodologija i dinamika radova na izgradnji distributivne transformatorske stanice 20/0.4kV, 1000kVA u stanici Subotica
174	30-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0912	Metodologija i dinamika radova na ugradnji stubne trafostanice 2 u Novom Sadu
175	30-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0913	Metodologija i dinamika izvođenja za napajanje i upravljanje rastavljača sa motornim pogonom u Sajlovu
176	30-Nov-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0915	Otkazivanje zatvora somborske pruge zbog radova predviđenih 05.12.2023, 06.12.2023 - telegraf 135f od 15.11.2023
177	30-Nov-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0215	Zahtev za plaćanje privremene situacije br.023

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Nov-23	10/2023-802	Urgencija na neodgovorene dopise Investitora
2	7-Nov-23	10/2023-806	Urgencija za popravku oštećenih kablovskih vodova u zoni stanice Bačka Topola
3	8-Nov-23	10/2023-809	Dostava lokacijskih uslova za postavljanje kablovskog voda 20kV za novu stubnu trafostanicu 20/0.4kV Feketić
4	8-Nov-23	10/2023-810	Privremeni gradilišni priključak električne energije 230kW za potrebe gradilišta u Naumovićevu
5	8-Nov-23	10/2023-811	Predaja demontiranog materijala
6	9-Nov-23	10/2023-813	Zahtev za izjašnjenje o radovima na katastarske parcele br. 10595/1, 10595/2 i 10595/3 KO Novi Sad 1
7	13-Nov-23	10/2023-815	Prijava radova za izgradnju stubne trafostanice STS 1P Numovićevo 20/0.4kV
8	15-Nov-23	10/2023-818	Prijava radova za izgradnju kalovskog voda 20kV za STS 7P u KO Mali Beograd
9	15-Nov-23	10/2023-820	Demontaža preostalih koloseka 10-13 u teretnoj stanici Subotica
10	24-Nov-23	10/2023-835	Održavanje skretnica i pruge na ulasku u gradilište u ulici Jovana Mikića, Subotica
11	24-Nov-23	10/2023-834	Sanacija podrumskih zidova od vlage u staničnim zgradama Kisač i Zmajevo
12	24-Nov-23	10/2023-833	Rešenje o odobrenje za izvođenje radova na izgradnji kablovskog voda 0.4kV za priključenje crpne stanice na km 174+928
13	24-Nov-23	10/2023-832	Prijava radova za radove na parcelama na KO Subotica i Žednik
14	24-Nov-23	10/2023-831	Dostava lokacijskih uslova za izgradnju 20kV kablovskog voda u Vrbasu
15	24-Nov-23	10/2023-830	Prijava radova za izgradnju stubne trafostanice STS 9 Novi Žednik 20kV
16	24-Nov-23	10/2023-837	Dostava Projektnog zadatka za izradu projekta saobraćaja I saobraćajne signalizacije na km 177+329
17	24-Nov-23	10/2023-836	Oštećenje zgrade Pošte Srbije u Subotici u Ulici Rajha Ferenca 17
18	28-Nov-23	10/2023-841	Dostava projektog zadatka za izgradnju saobraćajnice i saobraćajne signalizacije na državnom putu II-113 na km 26+600 na km 98+140 pruge
19	28-Nov-23	10/2023-845	Dostava potvrde o prijavi radova za radove na parcelama u KO Zmajevo, KO Kucura, KO Vrbas, KO Vrbas Grad
20	28-Nov-23	10/2023-846	Sanacija pokidanog dalekovoda EMS na km 118+574 u Vrbasu
21	28-Nov-23	10/2023-848	Zahtev za poporavku i održavanje lokalnoh saobraćajnica i pružnog prelaza u Kisaču
22	28-Nov-23	10/2023-853	Razjašnjenje pozicije 3G1-1 iz Tabele cena Komercijalnog Ugovora br. 1/2018-1950 od 07.07.2018
23	28-Nov-23	10/2023-856	Pregled listova građevinskih dnevnika

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1797	Postavljanje zaštitnih ograda na postojećim objektima iznad elektrificirane pruge prema zahtevima TSI ENE
2	1-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1798	Tehnička rešenja za izradu pločica na rukohvatima za slepe i slabovide osobe
3	2-Nov-23	NAD-NSSB-IZS-0093	Odgovor na dopise Investitora o potrebi za dodatnom eksproprijacijom i zauzimanjem privatnih parcela (pisma 10-2023-659, 10-2023-751 i 10-2023-772)
4	2-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1799	Saglasnost na tehničko rešenje dopune projekta 8/2.1.4 na km 176+274 – Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0393
5	2-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1800	Nalog za obustavu radova u zgradi Železničke stanice u Novom Sadu
6	2-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1801	Zahtev za određivanje osoba za kontakt u vezi pripreme dokumentacije za tehnički pregled
7	2-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1802	Oštećenje kablova u km 97+032, Stepanovićevo
8	2-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1803	Dodatni troškovi za izvođenje arheoloških radova - angažovanje mehanizacije i radne snage (područje Novog Sada i Subotice)
9	6-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1804	Dodatni troškovi za izvođenje arheoloških radova - angažovanje mehanizacije i radne snage (područje Novog Sada i Subotice)
10	6-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1805	Dodatni troškovi za izvođenje arheoloških radova - angažovanje mehanizacije i radne snage (područje pokrajine Vojvodine)
11	6-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1806	Molba za pojašnjenjem i dopunu rešenja na delu koloseka za Sombor u zoni Galerije na km 81+284.54
12	6-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1807	Zaštitna odbojna ograda na nadvožnjaku na km 98+149 pruge
13	7-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1808	Tehnički izveštaj prve epohe sleganja objekata i tla vijadukta na 131+830
14	7-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1809	Deformacija vrha srca na skretnici br. 8 i ugradnja zablaćenog tucanika u koloseke stanice Naumovićevo
15	7-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1810	Saglasnost na Tehničko rešenje odvodnjavanja galerije na km 177+627,79
16	7-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1811	Obustava radova na predbalastiranju na deonici 2 – Vrbas (uključivo) – Naumovićevo (isključivo)
17	7-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1812	Projektnog uređenje potpornog zida uz podvožnjak na km 176+274
18	7-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1813	Privremeni pružni prelazi tokom izvođenja radova na izgradnji pruge
19	7-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1814	Zahtev za dostavu izmenjene Metodologije izvođenja radova na propustu na km 173+629
20	8-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1815	Obaveštenje o prekidu kabla u pravcu Sombora
21	8-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1816	Izmene armature zidova parapeta (ivičnih venaca) u Projektu galerije na km 177+627
22	8-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1817	Metodologija izvođenja radova na podvožnjaku na km 177+857
23	8-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1818	Ponuda za sanaciju vodom natopljenog temeljnog tla na pojedinim lokacijama deonice Rumenka - Kisač i dela stanice Kisač
24	8-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1819	Pomeranje skretnica br. 11 i br. 17 u stanici Subotica
25	8-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1820	Dostavljanje ponude za dodatne radove izmene temelja kontaktne mreže, sa temelja sa šipovima na temelj samac u stanici Vrbas Nova – Varijacija br.42
26	8-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1821	Saglasnost Nadzora na dostavljenu Tehnologiju montaže čelične konstrukcije mosta na km 81+644

27	8-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1822	Saglasnost Nadzora na revidovani proračun nosivosti za radove nagurivanja čelične konstrukcije mosta na km 81+644
28	8-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1823	Završetak radova na crpnoj stanici na km 174+515
29	8-Nov-23	NAD-NSSB-MGSI -0003	Komunikacija u vezi privremenih pružnih prelazi na području naselja Verušić
30	8-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1824	Radovi na izradi drenaže u stanici Lovćenac – Mali Iđoš
31	8-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1825	Životna sredina
32	8-Nov-23	NAD-NSSB-IZS-0094	Zatečeno stanje objekta na parceli br. 6461. K.O.Bačka Topola Grad i oštećenje privatnog drumskog vozila
33	8-Nov-23	NAD-NSSB-IZS-0095	Zatečeno stanje na parceli br. 4922/1. K.O. Mali Iđoš
34	8-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1826	Uklanjanje ležišne grede km 147
35	8-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1827	Kolektor DN 1200 na km 116+150
36	9-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1828	Obustava radova na predbalastiranju u stanici Lovćenac – Mali Iđoš
37	9-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1829	Kontrola sveske 4.2.3.1 – Električne instalacije železničke stanice Novi Sad
38	10-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1830	Dostavljanje kompletne verzije tehničkog rešenja za temelje KM stanice Vrbas Nova
39	10-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1831	Saglasnost Nadzora na Program ispitivanja probnim opterećenjem galerije na km 78+377.00
40	10-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1832	Dostavljanje ponude za renoviranje velike sale u telekomandu u krilu A stanice Novi Sad- Varijacija br. 43
41	10-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1833	Nalog za dopunu Metodologije izvođenja antikorozione zaštite čelične konstrukcije mosta na km 110+351,21
42	10-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1834	Poziv na sastanak u vezi podužnog prevlačenja čelične konstrukcije mosta na km 81+644
43	10-Nov-23	NAD-NSSB-IZS-0096	Saglasnost Nadzora na zahtev Izvođača za zatvaranje pruge u stanici Subotica Putnička
44	13-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1835	Tehničko rešenje rekonstrukcije i adaptacije Velike sale u Krilu „A“ stanične zgrade u železničkoj stanici Novi Sad - Projekat elektroenergetskih instalacija
45	13-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1836	Metodologija za izvođenje radova na na izgradnji sistema seperatora na km 113+548; 114+579 i 114+688 (stanica Vrbas Nova)
46	14-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1837	Metodologija izvođenja radova – izrada konstrukcije rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica 177+000 km
47	14-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1838	Nepravilnosti na izmeštenim kablovima u km 142+050
48	14-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1839	Izvođačeva 15. privremena situacija br. 021
49	14-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1840	Dostava listova građevinske knjige za XVI privremenu situaciju
50	14-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1841	Dostava listova građevinske knjige za Sporazum 1
51	14-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1842	Metodologija i dinamika izvođenja radova na izgradnji distributivne transformatorske stanice 20/0,4 kV; 1000 kVA Putnička u železničkoj stanici Subotica
52	14-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1843	Odgovor na zahtev za zatvaranje somborske pruge radi izgradnje i rekonstrukcije
53	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1844	Potrebno usaglašavanje za svasku 5.7.8
54	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1845	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja građevinskih radova TK objekta u stanici Vrbas Nova i TK objekta na lokaciji Vrbas Atar
55	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1846	Radovi na izradi drenažnog sistema u stanicama na deonici od Vrbas Nove (uključivo) do Naumovićeva (isključivo)
56	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1847	Komentari Nadzora na revidovan PZI za AB oslonačku konstrukciju vage u stanici Bačka Topola
57	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1848	Železnička signalizacija u stanici Novi Sad

58	15-Nov-23	NAD-NSSB-IZS-0097	Saglasnost Nadzora na zahtev Izvođača za zatvor pruge u stanici Subotica Putnička
59	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1849	Tehničko rešenje odvodnjavanja galerije na km 114+716
60	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1850	Informisanje i usmeravanje putnika u stanici Novi Sad tokom izvođenja radova
61	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1851	Dostavljanje izveštaja o pregledu PZI dokumentacije Projekta arhitekture za tehničko rešenje rekonstrukcije i adaptacije Velike sale u Krilu A
62	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1852	Saglasnost Nadzora na atestno-tehničku dokumentaciju i Elaborate tehnologije montaže za čelične konstrukcije stubova GSMR za lokacije: Novi Sad, Kisač, Rumenka, Vrbas Nova 1, Vrbas Nova 2, Vrbas Atar
63	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1853	Metodologija izvođenja nasipa iza obalnog stuba vijadukta na km 117+155
64	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1854	Dostavljanje crteža jetgroutinga za šipove na galeriji na km 114+716
65	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1855	Saglasnost Nadzora na Program ispitivanja probnim opterećenjem mosta na km 77+807,99
66	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1856	Detalj ograda i zaštitne ograde podvožnjaka na km 142+712
67	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1857	Metodologija i dinamika radova na izgradnji TS u st. Žednik
68	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1858	Metodologija i dinamika radova na napajanju i upravljanju rastavljačima na motorni pogon u stanici Novi Sad
69	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1859	Saglasnost Nadzora na crteže dilatacija i Metodologiju ugradnje istih na devet nadvožnjaka
70	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1860	Metodologija i dinamika radova na ugradnji STS 1 u stanici Novi Sad
71	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1861	Metodologija i dinamika radova na ugradnji osvetljenja nadvožnjaka u km 89+315 i 95+739 i podvožnjaka u km 89+984 i 97+027
72	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1862	Saglasnost Nadzora na dostavljenu Metodologiju ugradnje ležišta za most na km 110+351,21
73	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1863	Izvođačeva 1 privremena situacija Aneks br 3 br.022
74	16-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1864	Komentari Nadzora na Programe ispitivanja probnim opterećenjem nadvožnjaka na km 84+809, km 89+315, km 92+768, km 95+739, km 98+149, km 101+132, km 102+309, km 105+797
75	16-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1865	Nalog Nadzora za obustavu izvođenja radova na montaži oplate na čeličnoj konstrukciji mosta na km 81+644
76	16-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1866	Završetak radova na crpnoj stanici na km 174+515
77	16-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1867	Komentar Nadzora na dostavljeno tehničko rešenje uklapanja temelja kontaktne mreže i geomembrane u stanici Zmajevo
78	16-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1868	Komentar Nadzora na dostavljene izmenjene koordinate temelja stubova kontaktne mreže u stanici Kisač
79	16-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1869	Tehnologija izvođenja radova pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička
80	16-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1870	Odgovor Nadzorne službe u vezi s privremenim kolosekom na km 122+300
81	16-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1871	Komentar Nadzora na dostavljeno tehničko rešenje kolizije temelja kontaktne mreže i elemenata konstrukcije galerije na km 78+377
82	16-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1872	Komentar Nadzora na predlog metode za ojačanje tla ispod temelja potpornog zida kod nadvožnjaka na km 102+309 na strani stuba S1
83	16-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1873	Dostavljanje odgovora na inoviranu ponudu za renoviranje velike sale u telekomandu u krilu A stanice Novi Sad- Varijacija br. 43
84	17-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1874	Projektna dokumentacija za rekonstrukciju i izgradnju novih dalekovoda na deonici Vrbas - Naumovićevo
85	17-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1875	Saglasnost Nadzora na Tehničko rešenje projektanta za sanaciju oštećenog kabla u vlasništvu ED Subotica u km 143+350

86	17-Nov-23	NAD-NSSB-IZS-0098	Saglasnost Nadzora na zahtev Izvođača za produženjem zatvora koloseka sa isključenjem napona u stanici Novi Sad
87	17-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1876	Varijacija br. 46 – rekonstrukcija semafora u Subotici
88	17-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1877	Popravka kabla „Telekom Srbija“, Bačka Topola, Kolizija 23
89	17-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1878	Odgovor Nadzora na dostavljenu ponudu za radove na izmeštanju hidrotehničkih instalacija na km 102+309 (Varijacija 47)
90	17-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1879	Odobrenje Tehnologije izvođenja radova za odvodnjavanje podvožnjaka na km 89+984
91	17-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1880	Kolizija telekomunikacione mreže br. 35 - sveska 5.9.3.1
92	20-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1881	Odobrenje potencijalnog dobavljača HVAC opreme
93	20-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1882	Metodologija radova za privremeni prelaz preko pruge na km 158+000
94	20-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1883	Elektrodistributivni stub u Subotici u Balkanskoj ulici ispred kućnog broja 9
95	20-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1884	Postojeći kablovi u stanici Subotica putnička
96	20-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1885	Oštećenje postojećeg kabla kod stanične zgrade Subotica Putnička
97	20-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1886	Zatvaranje Izveštaja o neusaglašenosti NCR-006
98	20-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1887	Komentari Nadzora na dostavljenu revidovanu Tehnologiju montaže čelične konstrukcije mosta na km 110+351,21
99	20-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1888	Zatrpavanje potpornog zida propusta za male životinje – odgovor na pismo Izvođača
100	20-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1889	Izvedeni radovi na privremenom prelazu preko pruge na km 158+000
101	20-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1890	Urgencija Nadzora na početak radova u km 142+050 i 143+350
102	21-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1891	Komentar Nadzora na Metodologiju ugradnje dilatacija za mostove na km 81+644, km 0+796 i km 110+351
103	21-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1892	Komentar Nadzora na dostavljene crteže i proračun oplate kolovozne ploče mosta na km 81+644
104	21-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1893	Urgencija – Metodologija za osiguranje privremenih pružnih prelaza za potrebe ukrštanja nekategorisanih puteva sa prugom u izgradnji
105	21-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1894	Železnička signalizacija u stanici Novi Sad
106	21-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1895	Izmeštanje hidrotehničkih instalacija u stanici Bačka Topola od km 142+080 do km 144+113
107	21-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1896	Komentari Nadzora na dostavljenu atestno-tehničku dokumentaciju za čeličnu konstrukciju mosta na km 81+644 i mosta na km 110+351
108	22-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1897	Komentar Nadzora na Metodologiju izvođenja radova za ugradnju pešačkih ograda nadvožnjaka na km 89+315, km 98+149 i km 102+309
109	22-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1898	Obnova uništenih tačaka Geodetske mreže pruge GMP
110	22-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1899	Urgencija Nadzora za hidrotehničke radove u vezi sanacije oštećenog privremenog potisnog cevovoda fekalne kanalizacije u zoni podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027
111	22-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1900	Odgovor Nadzora na dostavljenu ponudu za dodatne troškove usled zamene materijala nasipa za pristupni put nadvožnjaku u km 89+315, 95+739 i 98+149 (Varijacija br. 58)
112	22-Nov-23	NAD-NSSB-IZS-0099	Odgovor na dopis Infrastrukture železnice Srbije a.d. br.10/2023-820 u vezi demontaža preostalih koloseka 10-13 u teretnoj stanici Subotica
113	22-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1901	Izvođenje asfalterskih radova na nadvožnjaku, km 98+149.45 pruge
114	22-Nov-23	NAD-NSSB-IZS-0100	Odgovor na dopis u vezi ugradnje srca na skretnicama i ukštajima br.20231010-10-2023-754
115	22-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1902	Odgovor na pismo u vezi dostavljenih zahteva za odobrenje materijala
116	23-Nov-23	NAD-NSSB-IZS-0101	Saglasnost Nadzora na dopis Izvođača br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0897 - Zahtev za blokadu somborskog kraka za drugu fazu renoviranja

117	23-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1903	Zahtev za pregled novorazvučenih voznih vodova u stanici Novi Sad po D3, 3, 9, 10. i 11. koloseku
118	23-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1904	Tehnički izveštaji geodetskog osmatranja sleganja objekata i tla
119	23-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1905	Saglasnost na predlog za izradu skretnice
120	23-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1906	Metodologija i dinamika radova na TS u stanici Žednik
121	24-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1907	Zatvaranje Izveštaja o neusaglašenosti NCR-011
122	24-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1908	Urgencija Nadzora za hidrotehničke radove u vezi utvrđivanja postojećeg stanja izmeštenih hidrotehničkih instalacija u zoni podvožnjaka na km 97+027
123	24-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1909	Saobraćajna signalizacija na novoizgrađenom nadvožnjaku na km 179+395 pruge
124	24-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1910	Obaveštenje o tehničkom rešenju u stanici Subotica
125	24-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1911	: Odgovor Nadzora na ponudu za dodatne radove na izmeštanjima vodovodnih cevi (km 89+973, km 96+375, km 97+034, km 97+945) - Varijacija br. 57
126	24-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1912	Uklanjanje unutrašnjih pešačkih staza iz projekta ekodukta
127	24-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1913	Metodologija izvođenja radova za montažu čeličnih rešetkastih nosača za vijadukt na km 117+155
128	24-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1914	Metodologija izvođenja radova na kolovoznoj ploči za nadvožnjake na km 120+571, km 125+191 i km 126+976
129	24-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1915	Dostavljanje plana rušenja kolovozne ploče na nadvožnjaku na km 131+245
130	24-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1916	Saniranje pukotina na temeljima dalekovoda na km 119+229
131	24-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1917	Metodologija izvođenja radova na ugradnji čeličnih talpi na propustu na km 126+922
132	24-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1918	Dostavljanje odgovora na revidovanu ponudu za renoviranje velike sale u telekomandu u krilu A stanice Novi Sad - Varijacija br. 43
133	27-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1919	Saglasnost na Tehničko rešenje izmeštanja vodovoda i kanalizacije u Lošinjskoj ulici na km 174+928
134	27-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1920	Dostavljanje ponude za dodatne arhitektonske radove u skladu sa novim Projektnim zadatkom za staničnu zgradu Novi Sad - Varijacija br. 53
135	27-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1921	Tehničko rešenje nedostajuće površine galerije ispred lifta u vestibilu krila B
136	27-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1922	HITNA sanacija oštećenog dalekovoda u km 118+574 u Vrbasu
137	28-Nov-23	NAD-NSSB-IZS-0102	Postavljanje zaštitnih ograda na postojećim objektima iznad elektrificirane pruge prema zahtevu TSI ENE
138	28-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1923	Metodologija ispitivanja nadvožnjaka na km 120+571 probnim opterećenjem
139	28-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1924	Metodologija ispitivanja nadvožnjaka na km 125+191 probnim opterećenjem
140	28-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1925	Metodologija ispitivanja nadvožnjaka na km 126+976 probnim opterećenjem
141	28-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1926	Saglasnost Nadzora na korekciju veze novoprojektovanog somborskog koloseka sa postojećim na km 1+844,81
142	28-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1927	Metodologija ispitivanja nadvožnjaka na km 120+571 probnim opterećenjem
143	28-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1928	Metodologija izvođenja nasipa iza obalnog stuba galerije na km 114+716
144	28-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1929	Metodologija izvođenja čeličnih šipova za jarmove između stubova P33-P36 na vijaduktu km 117+155

145	28-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1930	Privremeni pružni prelazi tokom izvođenja radova na izgradnji pruge – Urgencija
146	29-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1931	Saglasnost Nadzora za naponsku probu i puštanje pod napon novorazvučenih voznih vodova u st. Novi Sad i to 3-1,9,10 ,11 i D-3
147	29-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1932	Visina ograde potpornog zida na km 176+274
148	30-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1933	Mere BZR na izvođenju radova na Vijaduktu u Vrbasu na 117+155,43 km
149	30-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1934	Oštećenje zgrade „Pošta Srbija“ pored stanične zgrade u stanici Subotica
150	30-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1935	Uvođenje PE cevi u kanalete
151	30-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1936	Komentar na dopis izvođača broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0422 u vezi pet svesaka tehničko rešenje osvetljenja koloseka
152	30-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1937	Hitno – čišćenje koloseka i skretnica
153	30-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1938	Obnova tačaka Geodetske mreže pruge GMP na deonici od 92+400 do 98+650 i 119+175 do 128+850
154	30-Nov-23	NAD-NSSB-IZS-0103	Saglasnost Nadzora na korekciju cena

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	M. Čučković

Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	S. Stojković
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	P. Stošić

Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	D. Đorđević
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	30.10.-05.11.2023.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	06.11.-12.11.2023.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	13.11-19.11.2023.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	20.11.-26.11.2023.	M. Grbić

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	01.11.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-541	Evd/MS
2.	01.11.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-540-R1	Ev2
3.	01.11.2023.	NSSU-1.9-D1-SUB-RIA-020	Ev2
4.	02.11.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-014	MS
5.	02.11.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-543	Ev2
6.	02.11.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-150	Ev2
7.	02.11.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-119	Ev2
8.	06.11.2023.	NSSU-1.9-D1-SUB-RIA-021	Ev2
9.	06.11.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-559	Ev2
10.	06.11.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-552	Ev2
11.	07.11.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-125	Ev2
12.	07.11.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-124-R1	Ev2
13.	08.11.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-026	MS
14.	08.11.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-029-R1	MS
15.	08.11.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-553-R1	Ev2
16.	09.11.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-126-R1	Ev2
17.	09.11.2023.	NSSU-1.9-D1-SUB-RIA-022	Ev2
18.	09.11.2023.	NSSU-1.9-D1-SUB-RIA-023	Ev2
19.	10.11.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-555	Evd
20	10.11.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-127	Ev2
21.	10.11.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-556	Ev2
22.	10.11.2023.	NSSU-1.9-D1-SUB-RIA-021	Ev2
23.	11.11.2023.	NSSU-1.9-D1-SUB-RIA-024-R1	Ev2
24.	13.11.2023.	NSSU-1.2-D1-SUB-RIA-556-R1	Ev2
25.	14.11.2023.	NSSU-1.2-D1-SUB-RIA-561	Ev2
26.	16.11.2023.	NSSU-1.2-D1-SUB-RIA-563	Ev2
27.	16.11.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-132	Ev2
28.	17.11.2023.	NSSU-1.2-D1-SUB-RIA-564	Ev2
29.	17.11.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-133	Ev2
30.	18.11.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-565	Evd/Ev2
31.	18.11.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-566	Ev2
32.	18.11.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-567	Ev2
33.	21.11.2023.	NSSU-1.9-D1-SUB-RIA-025	Ev2

34.	22.11.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-568	Ev2
35.	22.11.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-030	MS
36.	22.11.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-031	MS
37.	22.11.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-032	MS
38.	22.11.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-033	MS
39.	25.11.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-569	Evd
40.	22.11.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-570	Ev2
41.	25.11.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-571	Ev2
42.	25.11.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-034	MS
43.	27.11.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-035	MS
44.	28.11.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-036	MS
45.	28.11.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-037	MS
46.	28.11.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-038	MS
47.	29.11.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-039	MS
48.	29.11.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-040	MS
49.	29.11.2023.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-041	MS
50.	30.11.2023.	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-135	Ev2
Deonica 2			
1.	01.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4348	EV2
2.	02.11.2023	NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-11446	EV2
3.	02.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4368	EV2
4.	04.11.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0778	EV2
5	04.11.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0425	EV2
6.	07.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4344R	EV2
7.	07.11.2023	NSSU-S2-D2-STR-UP 10-RIA-11605	EVD
8.	07.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4431	EV2
9.	07.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4432	EV2
10.	07.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4433	EV2
11.	07.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4437	EV2
12.	09.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4447	EV2
13.	09.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4463	EVD
14.	09.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4465	MS
15.	09.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4467	EV2
16.	10.11.2023	NSSU-S2-D2-STR-ST 8-RIA-11679	EVD
17.	10.11.2023	NSSU-S2-D2-STR-ST 8-RIA-11680	EVD
18.	13.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4482	EV2
19.	13.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4511	EV2
20.	14.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4513R	EV2
21.	14.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4520	MS
22.	14.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4521	MS
23.	14.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4524	EV2
24.	15.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4532	EV2
25.	16.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4539	EV2
26.	16.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4540	EV2
27.	16.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4541	EV2
28.	16.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4542	EV2
29.	18.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4556R	EV2
30.	20.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4557	EV2
31.	20.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4558	EV2
32.	20.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4559	EVD
33.	20.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4560	EVD

34.	22.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4565R	EV2
35.	22.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4566R	EVD/MS
36.	22.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4583	EV2
37.	23.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4584R	EVD
38.	23.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4592	EVD
39.	23.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4594	EVD
40.	23.11.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0781	EV2
41.	24.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4611	EV2
42.	24.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4616	EVD
43.	24.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4617	EVD
44.	25.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4555R	EVD
45.	25.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4626	EVD
46.	27.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4627	EVD
47.	27.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4630	EV2
48.	28.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4631	MS
49.	28.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4635	MS
50.	29.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4654	EV2
51.	29.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4655	EVD
52.	29.11.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-4666	EV2
Deonica 3			
1.	03.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4377	EV2
2.	03.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4378	EV2
3.	03.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4379	MS
4.	04.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4392	EV2
5.	04.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4394	MS
6.	06.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4393	EV2
7.	06.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4395	MS
8.	07.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4423	EV2
9.	07.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4424	MS
10.	07.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4425	EVD
11.	07.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4426	EVD
12.	08.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4364	MS
13.	08.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4442	EV2
14.	08.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4444	EV2
15.	08.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4445	MS
16.	08.11.2023	NSSU-S2-D3-STR-UP14-RIA-11627	EVD
17.	08.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4446	MS
18.	09.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4464	MS
19.	10.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4469	EVD/EV2
20.	10.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4475	EVD
21.	11.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4502	EV2
22.	11.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4505	MS
23.	11.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4506	MS
24.	11.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4507	EVD
25.	11.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4508	EVD
26.	11.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4509	EVD
27.	11.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4510	EV2
28.	14.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4519	EV2
29.	14.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4535	EVD
30.	15.11.2023	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-11825	EVD
31.	15.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4526	EV2

32.	15.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4527	EV2
33.	15.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4528	MS
34.	15.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4529	EVD
35.	15.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4530	EV2
36.	15.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4531	EV2
37.	16.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4536	EVD
38.	16.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4537	EVD
39.	16.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4538	EVD
40.	17.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4551	MS
41.	17.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4552	EVD
42.	20.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4568	EVD
43.	20.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4569	EVD
44.	20.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4570	EVD
45.	20.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4571	EVD
46.	21.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4572	EVD
47.	21.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4574	EVD
48.	22.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4577	MS
49.	22.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4578	MS
50.	22.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4579	EVD
51.	24.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4602	EVD
52.	24.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4605	EVD
53.	24.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4607	MS
54.	24.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4608	MS
55.	24.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4609	MS
56.	25.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4601	EVD
57.	25.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4603	EVD
58.	25.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4620	MS
59.	25.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4632	EVD
60.	25.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4633	EVD
61.	27.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4634	EVD
62.	27.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4635	EVD
63.	27.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4636	EVD
64.	27.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4637	MS
65.	28.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4642	EVD
66.	28.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4644	MS
67.	28.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4645	MS
68.	28.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4646	MS
69.	29.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4670	EV2
70.	29.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4671	MS
71.	29.11.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-4674	EVD

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

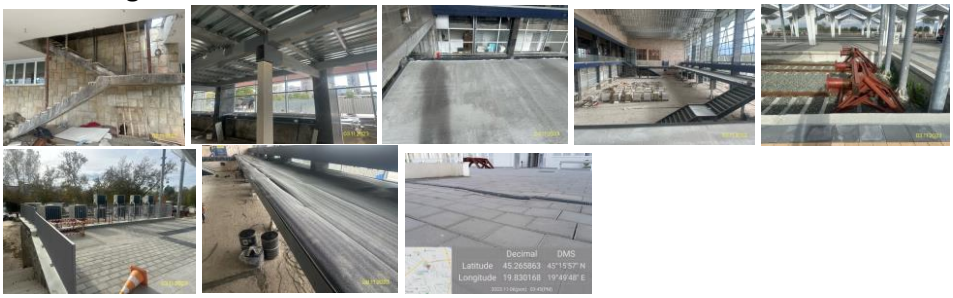
U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada



ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

TPS NOVI SAD

Putnički pothodnik u stanici TPS Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, Peronski zidovi, Peronske Nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

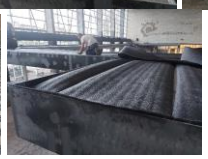
Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

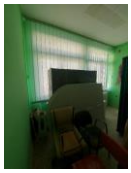
<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Najveći deo radova se izvodi u vestibilu krila B objekta stanične zgrade: betoniranje ploče na novoformiranoj čeličnoj galeriji, završetak aluminarije, raščišćavanje prostora, elektro radovi. Sa konzervatorskim Nadzorom odlučena je boja i vrsta mozaik pločica za delove vestibila.
- Radovi u vestibilu krila B, betoniranje ploče na galeriji, novonastaloj, čeličnoj



- Postavljanje svetiljki u vestibilu takođe je u toku
- Nadzor smatra da Izvođač HITNO treba da uključi jednu ekipu radnika koja bi radila isključivo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.
- Izvođenje radova u prizemlju krila D

- Izvođenje radova na spratu krila D



- Nadzor smatra da Izvođač HITNO treba da uključi jednu ekipu radnika koja bi radila isključivo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Otkopani su rovovi oko objekta, prethodno srušen trotoar i stepeništa, urađeno malterisanje ali ne na dovoljnoj visini-treba ići do termike.
- Pripremljene rupe za injektiranje unutar podruma, u većoj meri.
- Nisu otkopani rovovi u pravoj dubini u odnosu na visinu rupa za injektiranje unutar podruma. Po nalogu odgovornog izvođača otkopana je potrebna dubina što je i Nadzor potvrdio na obilasku.
- Pojedini delovi iskopa nisu obrađeni, date instrukcije da se obrade
- Investitoru upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi.
- Pojačati ekipe sa radnicima kako bi se završilo sve pre kišnog perioda.
- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi. Pojedini detalji kao što su uglovi objekta ili iszbočeni delovi, nisu adekvatno obrađeni, date instrukcije kako da se obrade.
- Nadzor insistira da se pojačaju ekipe sa radnicima, kako bi se završilo sve pre kišnog perioda.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Priprema i otkopavanje oko objekta za izradu spoljašnje hidroizolacije
- Kontaktiran Nadzor za ViK oko pomoći zaotkopavanje oko šahta od septičke jame koji je vezan za objekat.
- Veliki deo rupa za injektiranja u podrumu je završen
- Treba ubrzati radove na iskopu oko objekta i malterisanju zidova sa spoljačnje strane

- Još jednom Izvođač opomenut da se ubrzaju radovi i poveća broj radnika kako ne bi došlo do problema usred vremenskih neprilika

- 2.11.2023.urađeno malterisanje ali ne dovoljno i ne kako smo dogovorili. Ponovo izdate instrukcje da se ispravi i kko na dalje da se radi. Najbitniji rokovi završetka zbog vremenskih neprilika koje nailaze
- Sve fotografije dole u prilogu prikazuju kako nije trebalo da se uradi iako je više pua objačnjeno

- Potrebno je rešiti sve prodore instalacija u rovovima a pozivajuži se na nacrt idejnog rešenja i tabelu cena, u što kraćem vremenskom periodu, kao čto je već rečeno.
- Veliki deo rupa za injektiranja u podrumu je završen
- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi. Pojedini detalji kao što su uglovi objekta ili iszbočeni delovi, nisu adekvatno obrađeni, date instrukcije kako da se obrade.

- GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ILI IH UOPŠTE NEMA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAM DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

<u>Radovi na pothodniku Stepanovićevo</u>

- U pothodniku nije nanesen odgovarajući sloj štampanog betona. Debljina ne zadovoljava, jasno su vidljivi na pojedinim mestima delovi mrežice.. Izvođač je dužan da uradi slojeve u svemu prema opisu i debljini iz opisa pozicije i tehničkog opisa
- Pregledati mesta gde se po udarcima čuje da nije nanesen sloj tražene debljine. Uraditi nekoliko uzoraka gde ćemo utvrditi nanesenu debljinu.

4.1.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Izrada nasipa.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm

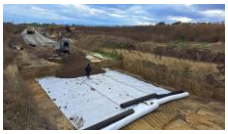
Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- Izrada nasipa.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja DKA 0/63mm.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj od km 96+300 do km 96+475, levi kolosek.
- Prelazni sloj od km 96+904 do km 97+025, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 0+025 do km 0+080.06, saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2.
- Podtlo od km 102+875 do km 103+325, kolosek 1.
- Zaštitni sloj od km 79+675 do km 79+775, vezni kolosek 1 i vezni kolosek 2.
- Zaštitni sloj od km 1+200 do km 1+575, vezni kolosek 1.
- 1. sloj nasipa od km 80+725 do km 80+875, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 97+925 do km 98+000, levi i desni kolosek.
- Posteljica od km 0+000 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112, nadvožnjak na km 102+309.98 pruge.
- 1. sloj nasipa od km 0+025 do km 0+080.06, saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2.
- 1. sloj nasipa od km 0+000 do km 0+499.99, denivelacija atarskog puta na km 105+797.12.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+700.00, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Prelazni sloj od km 0+275 do km 0+475, kolosek za Sombor.
- 2. sloj nasipa od km 80+725 do km 80+875, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 103+125 do km 103+325, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+311.08, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 0+175 do km 0+275, kolosek za Sombor.
- 4. sloj nasipa od km 80+875 do km 80+975, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 0+175 do km 0+275, kolosek za Sombor.
- 3. sloj nasipa od km 80+725 do km 80+875, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 95+775 do km 96+904, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 97+925 do km 98+025, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+650.00, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+225 do km 0+311.08, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- 3. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+625.00, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Podtlo od km 97+034 do km 97+075, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 102+025 do km 102+190, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 80+725 do km 80+975, levi I desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 79+975 do km 80+425, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 97+034 do km 97+075, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 97+925 do km 98+025, levi i desni kolosek.
- 4. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+625.00, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 0+500 do km 0+575, kolosek za Sombor.
- Prelazni sloj od km 80+725 do km 80+975, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 102+875 do km 103+325, kolosek 1.
- Završni sloj nasipa, posteljica (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+700.00, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.

- Prelazni sloj od km 102+025 do km 102+190, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 101+100 do km 101+450, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+311.08, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Prelazni sloj od km 0+475 do km 0+575, kolosek za Sombor.
- 2. sloj nasipa od km 0+025 do km 0+080.06, saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2.
- 3. sloj nasipa od km 0+025 do km 0+080.06, saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63mm (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+311.08, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Prelazni sloj od km 101+450 do km 101+650, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 102+875 do km 103+125, kolosek 1 i 4.
- Sloj ojačanja nasipa od km 102+875 do km 103+125, kolosek 3 i 4.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63mm (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Noseći sloj od DKA 0/31.5mm (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+311.08, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 81+225 do km 81+250, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 101+650 do km 101+950, levi i desni kolosek.
- Noseći sloj od DKA 0/31.5mm (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Prelazni sloj od km 102+875 do km 103+125, kolosek 3 i 4.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+150 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Prelazni sloj od km 81+225 do km 81+250, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Zaštitni sloj od km 80+875 do km 81+250, levi i desni kolosek.
- 3. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 4. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+200 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 0+575 do km 0+800, kolosek za Sombor.
- Zaštitni sloj od km 98+075 do km 98+800, levi i desni kolosek.
- 5. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+200 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Prelazni sloj od km 0+575 do km 0+800, kolosek za Sombor.
- Zaštitni sloj od km 97+925 do km 98+025, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica (nakon primopredaje) od km 0+150 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63mm (nakon primopredaje) od km 0+150 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 1+650 do km 1+825, kolosek za Sombor.
- Prelazni sloj od km 1+650 do km 1+825, kolosek za Sombor.
- Zaštitni sloj od km 1+650 do km 1+825, kolosek za Sombor.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. **Prijem materijala:**
   - Tucanik:
     - U bazi Zmajevo: **1570,25 t** (TNT MINERALS)
       1725,46 t (TNT MINERALS)
       1741,53 t (TNT MINERALS)
       U Sajlovu: **1041,02 t** (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       1107,46 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       1746,24 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       1920,98 (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
       Ranžirna stanica: **1613,24** (TNT RAŠKA)
       821,17 t (TNT RAŠKA)
       999,94 t (TNT RAŠKA)
       768,45 t (TNT RAŠKA)
       774,76 t (TNT RAŠKA)
       1003,34 t (TNT RAŠKA)
       560,92 t (TNT RAŠKA)
       754,54 t (TNT RAŠKA)
       754,54 t (TNT RAŠKA)
       777,33 t (TNT RAŠKA)
   - Pragovi:
     - Betonski pragovi Sajlovo: 783 komada pragova dužine 2.6m
       180 komada pragova dužine 2.6m
       783 komada pragova dužine 2.6m
       870 komada pragova dužine 2.6m
       180 komada pragova dužine 2.6m
       435 komada pragova dužine 2.6m
       435 komada pragova dužine 2.6m
       120 komada pragova dužine 2.6m za mostove
       435 komada pragova dužine 2.6m
       60 komada pragova dužine 2.6m za mostove
       435 komada betonskih pragova l=2,60m.
       1848 komada betonskih pragova l=2,60m
       435 komada betonskih pragova l=2,60m
       1602 komada betonskih pragova l=2,60m
       544 komada betonskih pragova l=2,40m za prugu prema Somboru
       522 komada betonskih pragova l=2,60m
       348 komada betonskih pragova l=2,60m
       60 komada betonskih pragova l=2,60m
       522 komada betonskih pragova l=2,60m
     - Pragovi za skretnice Vrbas Nova: 109komada pragova za skretnicu 60E1-760-1/14-15L
       112komada pragova za skretnicu 60E1-760-1/14-11R

112komada pragova za skretnicu 60E1-760-1/14-5L
73 komada pragova za skretnicu 60E1-300-7L
73 komada pragova za skretnicu 60E1-300-9R

- Pragovi za skretnice Vrbas postojeća: 85 komada pragova za skretnicu 49E1-300-6R.
  58 komada betonskih pragova za 49E-200-11R
  68 komada betonskih pragova za 49E-200-12R
  50% betonskih pragova za skretnice 49E1-300-1R i 49E1-300-2L
  100% set betonskih pragova za skretnicu 49E1-300-7L.

- Šine:
  - Sajlovo: 252 komada šina tip 60E1/50m dužine 6,3km
    252 komada šina tip 60E1/50m dužine
    252 komada šina tip 60E1/50m dužine

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Rumenka

- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 36 varova.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 28 varova.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 12 varova.
- Završeno je polaganje štitnih šina na mostu K77 u dužini 63.4km.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Podbijanje četvrti,peti,šesti put na levom veznom koloseku (KM0+070—KM1+630).
- Podbijanje prvi, drugi i treći put na levom veznom koloseku (KM0+500—KM1+630).
- Podbijanje skretnice 2T prvi i drugi put na TPS-u.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 26,27 ,28 i 29. 16 varova.
- Otpuštanje napona na levom veznom koloseku (km1+020.351-km1+650.670).
- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km79+975-km80+475).
- Podbijanje skretnica 26,27,28 i 29 četvrti put.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-40 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 1,2 i 3. 16 varova
- Otpuštanje napona između skretnica 1 i 5.
- Polaganje štitnih šina km77+814.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.

- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 1,2,3 na TPS-u 20varova.
- Polaganje štitnih šina km78.
- Podbijanje skretnica četvrti put 1T,3T i 5T i drugi put skretnice 2T na TPS-u.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Polaganje šina na desnom glavnom koloseku (km79+615.824-km80+335.558).
- Pregled koloseka 4,5 i 6 u stanici Novi Sad i pregled skretnica broj 9,13 i 14 u stanici Novi Sad 09.11.2023. godine.
- Za potrebe poligonacije kontaktne mreže izvršena je kontrola geometrije koloseka broj 4,5 i 6 mernim kolima Infrastrukture Železnice Srbije 10.11.2023. godine u stanici Novi Sad.
- Za potrebe statičkog i dinamičkog ispitivanja podvožnjaka km77+807 I galerije km78+401 izvršena je kontrola geometrije koloseka levi vezni, desni vezni, levi glavni i desni glavni od km77+411 do km80+000 na potezu Novi Sad-Rumenka. Merenje je izvršeno mernim kolima Infrastrukture Železnice Srbije 10.11.2023. godine.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Polaganje šina na levom glavnom koloseku (km79+653.331-km80+347.54).
- Predbalastiranje na levom teretnom koloseku (k0+000-k0+288).
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 3T I 5T na TPS-u. 12 varova
- Polaganje šina na desnom glavnom koloseku (km80+335.558-km80+455.558) i na levom teretnom koloseku (km0+070.538-km0+288.538).
- Podbijanje prvi, drugi i treći put u dužini 1.98km na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-36 varova.
- Demontaža skretnice 1L, razastiranje tucanika, na mestu demontirane skretnice, polaganje koloseka, mašinsko regulisanje sa dopunom tucanika-Somborski krak.
- Tehnički pregled koloseka pruge 208 (3+960-3+994) 17.11.2023. godine.
- Demontaža koloseka na deonivi rasputnica Sajlovo-Futog 5+000-5+185.
- Predbalastiranje, polaganje koloseka 5+000-5+185.
- Završetak radova na polaganju koloseka Sajlovo-Futog 5+000-5+185, dopuna tucanika, mašinsko regulisanje, uređenje prizme za pregled koloseka.
- Zapisnik o tehničkom pregledu koloseka rasputnica Sajlovo-Futog 5+000-5+185. od datuma 19.11.2023.godine.
- Zavarivanje šina tip 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.

Stanica Rumenka

- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 9-14 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 1-6 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 5-10 varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 1 i broj 2- 22 vara.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 3 i 4-20varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 3,4 i 5-20 varova.
- Podbijanje skretnica 1,2, 3 i 4.

Rumenka - Kisač

- Podbijanje na levom glavnom koloseku (km88+900-km89+540) prvi put.
- Podbijanje treći put na levom glavnom koloseku u dužini 3km.
- Podbijanje drugi put na desnom glavnom koloseku i levom glavnom koloseku u dužini 1.54km.
- Otpuštanje napona na levom glavnom koloseku (km88+125.581-km88+845.403) u dužini 0.72km.
- Zavarivanje šina ET postupkom (4 vara) na desnom glavnom koloseku (km88+784-km89+504).
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km88+784-km89+504) i levom glavnom koloseku (km88+845-km89+944).
- Zavarivanje šina ET postupkom na desnom glavnom koloseku(km89+504.511-km89+881.890).
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km89+504-km89+881.890).
- Podbijanje treći put na desnom glavnom koloseku (KM88+180—KM89+880).
- Podbijanje treći put na desnom glavnom koloseku (KM88+750—KM89+860).
- Polaganje šina tip 60E1 na desnom glavnom koloseku (km90+326.7-km90+564).
- Podbijanje peti put na levom glavnom koloseku (KM84+650—KM89+880).

Stanica Kisač

- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km90+800-km91+174)i desnom glavnom koloseku (km90+900-km91+103).
- Podbijanje skretnica 1,2, 3 i 4 prvi put.
- Podbijanje skretnica 2, 3 i 4 drugi put.
- Završeno je polaganje skretnice broj 4.
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 između skretnica 1 i 2 u dužini 12,453m i između skretnica 1 i 4 u dužini 86,5m.
- Polaganje šina između skretnica 3 i 5 u dužini 35,612m.
- Polaganje šina na koloseku broj 1, broj 4 i levom glavnom koloseku (km90+017.89-km90+267.89) u dužini 750m.
- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku, desnom glavnom koloseku, koloseku broj 4, vezi između skretnica 9-10 i vezi između skretnica 6-8 u dužini 1193.065.
- Podbijanje drugi put na koloseku broj 1 (KM90+170—KM90+380).
- Podbijanje prvi i drugi put na desnom glavnom kolosseku (KM90+090—KM90+290).
- Podbijanje prvi i drugi put na koloseku broj 4 (KM90+100—KM90+300).
- Završeno polaganje skretnica 6 i 7.
- Zavarivanje šina ET postupkom (8varova) između skretnica broj 1 i broj 4, između skretnica broj 9 i broj 11.
- Otpuštanje napona između skretnica broj 1 i broj 4, između skretnica broj 9 i broj 11.
- Podbijanje prvi put na levom glavnom koloseku (KM90+100—KM90+850) i drugi put na levom glavnom koloseku (KM90+100—KM90+300).
- Otpuštanje napona između skretnica broj 1 i broj 4 (km83+332.814-km83+493.314 , između skretnica broj 9 i broj 11(km84+484.85-km84+591.344).
- Polaganje koloseka u stanici Kisač u dužini 922m
- Podbijanje treći put na desnom glavnom koloseku (KM90+090—KM90+950).
- Podbijanje treći put na levom glavnom koloseku (KM90+170—KM90+950).
- Podbijanje treći put na levom glavnom koloseku (KM90+100—KM90+950).

- Podbijanje treći put na četvrtom koloseku (KM90+100—KM90+880).
- Podbijanje drugi put skretnice broj 5.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 3 i 4-20varova.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica 7 i 8-20varova.
- Zavarivanje šina ET postupkom na koloseku broj 1 i broj 2.
- Otpuštanje napona na koloseku broj 1 (km90+166.42-km90+536) i na
- koloseku broj 2 (km90+076.818-km90+576.8).

Kisač-Stepanovićevo

- Predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km91+174-km91+300) u dužini 321m.
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km91+850-km92+500) i levom glavnom koloseku (km92+135-km92+500) u dužini 1015m.
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku u dužini 685m.
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km92+500-km93+500).
- Predbalastiranje na desnom glavnom koloseku (km93+500-km95+000).
- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km96+400-km96+900).
- Polaganje šina 60E1 na levom koloseku (km93+601.769-km94+851.308).
- Podbijanje prvi put na desnom glavnom koloseku (KM95+600—KM96+780), drugi i treći put na desnom glavnom koloseku (KM95+600—KM95+880).
- Podbijanje prvi, drugi i treći put na levom glavnom koloseku (KM95+700—KM95+880).
- Polaganje šina 60E1 na levom koloseku(km94+851.309-km96+110.848).
- Podbijanje drugi put na desnom glavnom koloseku (KM95+880—KM96+780) i prvi put na levom glavnom koloseku (KM91+120—KM92+370).
- Polaganje šina 60E1 na levom koloseku (km96+100.848-km96+600.848).
- Podbijanje prvi put na levom glavnom koloseku (KM92+370—KM95+700).
- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na desnom glavnom koloseku (km91+174.140-km92+673.538) 8 varova.
- Podbijanje četvrti put na levom glavnom koloseku (KM84+650—KM89+880).
- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na desnom glavnom koloseku (km92+673.538-km94+922.668) 10 varova.
- Podbijanje prvi put na levom glavnom koloseku (KM96+000—KM96+150).
- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na desnom glavnom koloseku (km91+174.14-km95+422.484) 6 varova.
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km91+174.14-93+423.22).
- Polaganje šina 60E1 na levom koloseku (km96+600.664-km96+850.572).
- Podbijanje prvi put na levom glavnom koloseku (KM96+150—KM96+500).
- Zavarivanje šina ET postupkom na desnom glavnom koloseku (km93+423.22-km95+672.392) 10 varova.
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km93+423.22-km95+672.392).
- Zavarivanje šina ET postupkom na levom glavnom koloseku (km91+102.780-km94+101.585) 16 varova.
- Zavarivanje šina ET postupkom na levom glavnom koloseku (km91+852-km94+852).
- Otpuštanje napona na levom glavnom koloseku(km91+852-km94+852).
- Zavarivanje šina ET postupkom na levom glavnom koloseku(km94+852-km96+350) I na desnom glavnom koloseku (km95+672-96+422)-10 varova.

- Otpuštanje napona na levom glavnom koloseku(km94+852-km96+350) i na desnom glavnom koloseku (km95+672-km96+422).
- Demontaža postojećeg koloseka km1+658.46-km1+830.46 – Somborski krak.

Stanica Zmajevo
- Završeno polaganje skretnice broj 6.
- Polaganje betonskih pragova između skretnica 5 i 6, na koloseku broj 1, na desnom glavnom koloseku (km102+406.55-km102+550) i na koloseku broj 4.
- Polaganje pragova na desnom glavnom koloseku i levom glavnom koloseku (km102+379.815-km102+645.217).
- Polaganje skretnica broj 5 i 6.

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad
1. Montaža svetiljki u vestebilu;
2. Priprema za polaganje nosaca za kablove kroz zgradu.
3. Priprema za polaganje kablova za svetiljke i priključnice u krilu D;
4. Priprema za polaganje kablova za napajanje zgrade.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradama SS i TK Stepanovićevo i Zmajevo
- Štemanje i polaganje kablova za svetiljke i priključnice.

Radovi na kontaktnoj mreži
1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 75+937 – km 76+791:**
     - Razvlačenje 881,22 m povratnog voda zateznog polja NF2;
     - Montaža 5 kompleta pričvrsnika povratnog voda (6, 8, 10, 12, 14);
     - Montaža 1 UAZ (20);
     - Montaža 3 ankera (20 2 kom, 51 1 kom);
     - Demontaža 2 već postojeća ankera (28).
   - **km 75+981 – km 77+465:**
     - Demontaža po 750 m kontaktnog provodnika i nosećeg užeta na zateznom polju 3-1;

- Montaža 5 kompleta konzola (41, 42, 48, 53, 166-1); montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (53), montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole na nosaču opreme (166-1); Demontaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje (28, 33, 34) Demontaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda (34).
- Razvlačenje 1487,66 m kontaktnog provodnika i nosećeg užeta na zateznom polju 3-1;
- Montaža 1 čvrste tačke; Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole i 1 kompleta konzole na stubu portala br. (169-1).
- Montaža 20 kompleta poligonatora na zateznom polju 3-1; Montaža 11 "Y" užadi, postavljanje 13 nosača konzola, postavljanje 2 pomoćna užeta za čvrstu tačku i umetnutog izolatora na zateznom polju 3-1.

- **km 76+200 – km 76+800:**
  - Demontaža 700 m voznog voda 4-1;
  - Montaža 9 konzola (6 konzola na 6. koloseku 22, 24, 28, 34, 37-1, 43 i 3 konzole na zateznom polju 4-1 24, 28, 34);
  - Montaža izolatora voznog voda u zateznom polju 3-1 (33-34).
  - Razvlačenje 958,89 m nosećeg užeta na 6. koloseku, razvlačenje 1487,81 m nosećeg užeta na zateznom polju 4-1;
  - Montaža 2 stezaljke sa kukom i prstenom (zatezno polje 4-1, 6. kolosek);
  - Montaža 2 sidra čvrste tačke (zatezno polje 4-1, 6. kolosek);
  - Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (34);
  - Montaža 1 ankera (34).
  - Postavljanje kontaktnog provodnika od 958.89 m na 6. koloseku, postavljanje kontaktnog provodinka od 1487.81 m na zateznom poljiu 4-1;
  - Montaža 23 poligonatora na zateznim poljima 4-1, montaža 27 poligonatora na 6. koloseku;
  - Montaža 4 pomoćnih čvrstih tački.
  - Montaža 269 vešaljki (148 kom. na zateznom polju 4-1, 121 kom. na 6. koloseku);
  - Montaža 10 "Y" užeta;
  - Montaža 41 strujne veze (20 kom. na zateznom polju 4-1; 21 kom. na 6. koloseku);
  - Montaža 37 žice protiv vetra (vozni vod 4-1, 20 kom. na zateznom polju 4-1; 17 kom. na 6. koloseku);
  - Montaža 49 elastičnih vešaljki (22 kom. na zateznom polju 4-1, 27 kom. na 6. koloseku).
  - Regulacija kontaktne mreže (zatezno polje 4-1, 6. kolosek);
  - Montaža 2 strujne veze;
  - Montaža 4 strujne veze A;
  - Postavljanje 51 tablice;
  - Demontaža 2 privremena uzemljenja;
  - Montaža 56 potporne konzole.
- **km 76+850 – km 77+500:**
  - Montaža 3 uređaja za automatsko zatezanje i sidra (155, 156, 168);
  - Postavljanje 120 tegova (po 40 komada na stubovima 155, 156, 168); Montaža 1 kompleta vođice tegova (155, 156, 168); Montaža 10 kompleta konzola na zateznom polju 11 (166-1, 165, 162, 155, 149, 141, 133,124-1, 124, 115);

Montaža 1 kompleta konzole na zateznom polju 10 (155); Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole na stubu portala (166-1); Montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole na portalu (165); Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda na stubovima portala (175, 177); Montaža 1 donje ploče sidra (175); Montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubu KM (168); Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubovima portala (165, 166-1); Montaža 3 kompleta nosača opreme i pričvrsnika nosača opreme (159, 163, 169-1);

- Montaža 3 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola na nosačima opreme (159, 163, 169-

- **km 77+000 – km 77+500:**
  - Razvlačenje po 214,5 metara KP i NU na zateznom polju 9, po 254,86 metara KP i NU na zateznom polju 10 i po 333,93 metra KP i NU na zateznom polju 11;
  - Montaža 5 kompleta poligonatora na zateznom polju 9),
  - montaža 7 kompleta poligonatora na zateznom polju 10 , montaža 10 kompleta poligonatora na zateznom polju 11
  - Postavljanje 5 kompleta zatega za cevi nosača poligonatora na zateznom polju 9 (117, 126, 140, 142, 149-1),
  - montaža 7 kompleta zatega za cevi nosača poligonatora na zateznom polju 10 (116, 125, 125-1, 140, 142, 149, 155),
  - montaža 10 kompleta zatega za cevi nosača poligonatora na zateznom polju 11;
  - Postavljanje 2 žice protiv vetra na zateznom polju 9 (117, 126), 4 žice proti vetra na zateznom polju 10, 8 žica protiv vetra na zateznom polju 11
  - Postavljanje 3 strujne veze na zateznom polju 9 (117, 126, 140), 6 stujnih veza na zateznom polju 10 ,
  - montaža 7 strujnih veza na zateznom polju 11
- **km 75+981 – km 77+448:**
  - Postavljanje vešaljki na zateznom polju 3-1;
  - Razvlačenje 536 metara povratnog voda i obilaznog voda na zateznom polju NF3;
  - Montaža stezaljki sa kukom i prstenom za obilazni vod i povratni vod na zateznom polju NF3; Postavljanje 2 sidra (39, 150)

2. OP Novi Sad – Rumenka:

- **km 79+758 – km 80+925:**
  - Montaža 9 kompleta pričvrsnika konzole na prečkama portala (131, 134, 137, 143, 143-1, 146, 149, 152, 155);
  - Montaža 3 kompleta pričvrsnika čvrste tačke (140-1, 143, 143-1).
  - montaža 6 donjih ploča sidara (183-1, 188, 192 - 2 kom, 196, 204).

3. Stanica Stepanovićevo:

- **km 97+950 – km 98+100:**
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (63, 64, 65, 66, 67, 68).
- **km 96+670 – km 97+000:**
  - Montaža 2 kompleta konzola na zateznom polju D1 (14, 16) i 7 kompleta konzola na zateznom polju 2 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16).
  - Montaža 4 kompleta konzola na zateznom polju D2 (49, 51, 54, 56), 10 kompleta konzola na zateznom polju 1 (26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 48), 16 kompleta

konzola na zateznom polju 2 (28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62);

4. **OP Stepanovićevo – Zmajevo:**
   - **km 99+110 – km 100+885:**
     - Montaža 66 kompleta konzola (22 kompleta na zateznom polju 3 (79, 77, 75, 73, 71, 69, 67, 65, 63, 61, 59, 57, 55, 53, 51, 49, 47, 45, 41, 39, 37, 35), 22 kompleta na zateznom polju 4 (80, 78, 76, 74, 72, 70, 68, 66, 64, 62, 60, 58, 56, 54, 52, 50, 48, 46, 42, 40, 38, 36), 11 kompleta na zateznom polju 5 (95, 93, 91, 89, 87, 85, 83, 81, 79, 77, 75), 11 kompleta na zatzenom polju 6 (96, 94, 92, 90, 88, 86, 84, 82, 80, 78, 76);
   - **km 98+100 – km 101+850:**
     - Montaža 53 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130);
     - Montaža 10 donjih ploča sidara (111, 112, 115, 116, 127, 128, 129 - 2 kom, 130 - 2 kom);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stubova (129, 130).
   - **km 98+100 – km 98+800:**
     - Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (15, 16, 19, 20);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano (4).
   - **km 98+285 – km 101+850:**
     - Montaža 30 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130);
     - Montaža pričvrsnika povratnog voda na stubu 111;
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (111, 112, 115, 116);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda sa obe strane od stuba (129, 130).
5. **Stanica Zmajevo:**
   - **km 101+900 – km 102+000:**
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4);
     - Montaža 2 donje ploče sidara (1, 2);
     - Montaža 3 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stubova (1, 2, 4).
   - **km 101+900 – km 102+000:**
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (3, 4);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1, 2).

<u>Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture.</u>

- **98+149 - Stepanovićevo**
  - Iskop rova za polaganje kablovskih vodova, zbog prisustva podzemnih instalacija mešani ručni i mašinski iskop.
  - Krčenje rastinja na mestu iskopa.
  - Podbušenje ispod magistralnog puta Stepanovićevo - Zmajevo.

- Iskop temeljne jame za novi ČRS.
- Montaža novog ČRS i betonaža temelja;
- Odrađeni novi nadzemni kućni priključci;
- Položeni i zatrpani novi kablovski vodovi;
- Novi kablovski vodovi uvezani na nadzemnu NN mrežu;
- Prebačeno svetlo ulične rasvete na novi ČRS;
- Provučeni novi vodovi kroz mehaničku zaštitu;
- Demontaža dela stare NN mreže i stubova;
- Izrada kablovskih spojnica;
- Montaža novog voda u OMM kod potrošača;
- Saniranje fasade

- **102+771 - Zmajevo**
  - Montiran novi ČRS, sa novim rastavljačem.
  - Izrađeni betonski temelji za ČRS.
  - U TS "Novi Trading" montirana nova vodna 20kV ćelija, spremna za uvođenje novog voda i puštanje pod napon.
  - Uveden novi 20kV kablovski vod u TS "Novi Trading", pripremljen za ispitivanje i uvezivanje u novu ćeliju SN razvodnog postrojenja.
  - Prevezivanje nadzemnih vodova sa starog na novi ČRS;
  - Demontaža kablovskih vodova sa starog ČRS i montaža na novi ČRS;
  - Montaža novog voda u ćeliji u TS "Novi Trading";
  - Demontaža starog voda sa postojećeg ČRS sa leve strane pruge;
  - Uvezani novi vodovi na novi rastavljač na novom ČRS;
  - Urađene kablovske završnice;
  - Demontirani stari ČRS.

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvršen je prijem SS spoljne opreme (Signali, ormari, signalne glave i glave brojača osovina) na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica za deonicu Novi Sad - Vrbas.

U stanici Novi Sad rade se spoljne instalacije:
- polaganje kablova Bloka 2 i Bloka 1
- postavljena signala (F03, FU92, FU94, FU96)
- postavljeni manevarski signali

- postavljeno tri kompleta temelja za razvodni ormar i instalirano tri razvodna ormara
- ranžiranje razvodne kutije skretnice 201P
- montirano 9 kompleta skretničkih brava (18# 20# 21#23#24#, a za 26#27#28#29# su montirane samo brave u pravcu)

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	325
Quantity completed	234
Percent complete	**72%**

Novi Sad spoljne instalacije

Srbobran magacin signalna spoljna oprema

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Ugradnja šahtova za crpnu stanicu za odvodnjavanje atmosferske vode iz pešačko-biciklističkog pothodnika na km 89+984 u Kisaču,zemljani radovi, iskop,montaža cevovoda

Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje galerije na km 81+284,iskop za postavljanje cevovoda,ugradnja šahtova

Montaža cevovoda atmosferske kanalizacije -veze poprečnog linijskog kanala sa crpnom stanicom kroz zid podvožnjaka

Montaža cevovoda atmosferske kanalizacije -veze poprečnog linijskog kanala sa crpnom stanicom kroz zid podvožnjaka na km 97+027

Montaža potisnog cevovoda prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027,iskop za postavljanje cevovoda i dva šahta,postavljanje oplate i armature za za donje ploče šahtova

Montaža zaštitne cevi vodovoda ispod pruge prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027,iskop za postavljanje cevi

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 529 (km 89+700) do PR 533 (km 89+800) - leva profilna strana
- od PR 508 (km 89+175) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana
- od PR 637 (km 92+300) do PR 647 (km 92+550) - desna profilna strana
- od PR 531 (km 89+750) do PR 533 (km 89+800) - leva profilna strana
- od PR 508 (km 89+175) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana
- od PR 643 (km 92+450) do PR 650 (km 92+625) - desna profilna strana
- od PR 508 (km 89+175) do 512 (km 89+275) - desna profilna strana
- od PR 512 (km 89+275) do PR 518 (km 89+425) - desna profilna strana
- od PR 516 (km 89+375) do PR 520 (km 89+475) - desna profilna strana
- od PR 513 (km 89+300) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana
- od PR 649 (km 92+575) do PR 656 (km 92+750) - desna profilna strana

- od PR 656 (km 92+750) do PR 663 (km 92+925) - desna profilna strana
- od PR 520 (km 89+475) do PR 526 (km 89+625) - desna profilna strana
- od PR 514 (km 89+325) do PR 515 (km 89+350) - leva profilna strana
- od PR 637 (km 92+275) do PR 645 (km 92+475) - leva profilna strana
- od PR 526 (km 89+625) do PR 530 (km 89+725) - desna profilna strana
- od PR 530 (km 89+725) do PR 533 (km 89+790) - desna profilna strana
- od km 0+220 do km 0+400 - leva profilna strana somborskog koloseka
- od km 0+290 do km 0+450 - desna profilna strana somborskog koloseka
- od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana
- od PR 818 (km 96+800) do PR 822 (km 96+904) - leva profilna strana
- od PR144 (km 80+075) do PR 156 (km 80+375) - desna profilna strana
- od PR 520 (km 89+475) do PR 526 (km 89+625) - desna profilna strana
- od km 0+400 do km 0+525 - leva profilna strana somborskog koloseka
- od PR 802 (km 96+400) do PR 809 (km 96+575) - leva profilna strana
- od km 0+475 do km 0+525 - desna profilna strana somborskog koloseka
- od PR 794 (km 96+200) do PR 802 (km 96+400) - leva profilna strana

Izrada drenaže

- od RO DK 2-20 (km 80+797,95) do RO DK 2-23 (km 80+966,89)
- od RO DK 1-29 (km 80+647,90) do RO DK 1-32 (km 80+797,95)
- od RO DK 1-32 (km 80+797,95) do RO DK 1-34 (km 80+898,12
- od RO 4-7 (km 102+954) do RO 4-10 (103+092)
- od 4-6 (km 102+908) do RO 4-7 (102+954)
- od RO 4-5 (km 102+863) do RO 4-6 (102+908)
- od RO 3-5 (km 102+863) do RO 3-6 (km 102+908)
- od RO 5-4 (km 102+863) do RO 5-5 (102+908)

4.1.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81D21-1/81D22-2(ZB38), 81D2-1/81D1-1(ZB89), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G012.	Pozicija je odobrena uz korekciju.
2		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (11O4-1/11D9-1/11D10-1(ZB9), 11O4-2/11D9-2/11D10-2(ZB22), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G013.	Pogrešno poslata najava.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G9, G10, G11, G12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g536-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 516 (km 89+375) do PR 520 (km 89+475) - desna profilna strana i od PR 513 (km 89+300) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk064.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 798 km 96+300 do PR 805 km 96+475 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g148.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 649 (km 92+575) do PR 656 (km 92+750) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk054	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 822 km 96+904 do PR 827 km 97+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 125, 126,	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		127, 128, 129, 130, L33, L34, L35, L36, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g538.	
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate poprečne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida kampada 1 - na D2, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g014.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida kampada 19-22 na L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1074 km 102+875 do PR 1081 km 103+200 - Kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije most (11O4-1/11D9-1/11D10-1(ZB9), 11O4-2/11D9-2/11D10-2(ZB22), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (11U6-1(ZB1, ZB2); 11U6-2(ZB2, ZB3); 11U6-2(ZB14, ZB15); 11U5-2(ZB15, ZB16); geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 11D12-2/11D11-1(ZB8), 11D12-1/11D11-2(ZB21), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
15		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2. Geodetska kontrola podtla na servisnoj saobraćajnici br. 2 od PR 1 km 0+025 do PR 3 km 0+080,06, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate tela propusta i oplate betona za pad U17-U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g089-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 128 km 79+675 do PR 132 km 79+775 - Vezni kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g537-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 183, 183-1, 185, 188-1, 192, 196, 200, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g539.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 8km 0+175 do PR 12 km 0+2755 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g540.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 520 (km 89+475) do PR 522 (km 89+625 525) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 793 km 96+175 to PR 805 km 96+475 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g149.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 656 (km 92+750) do PR 663 (km 92+925) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče (pad kampada) U20-U22 i U27-U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g090.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola visine ivičnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g091.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podta odPR 865 km 97+925 do PR 868 km 98+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g118.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola armature I faze temelja za zid za zaštitu od buke br.12 od temelja br.1 do br.35 (km 101+514,17 do km 101+650,17) Stepenovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L33-1, L34-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g538.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida kampada 1 - na D2,L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g014-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada 2, 3 - L2 potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate oplate donje ploče kampada 15,18 - L2 potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
31		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 1, 2, 3, 4, L1, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g540.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate potpornog zida - stubno mesto C1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g213.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate potpornog zida - stubno mesto C6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g214.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

		kvadera obalnog stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g019-R1.	
35		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (11U4-1 (ZB3, ZB4);11U3-1(ZB4, ZB5); 11U4-2(ZB16, ZB17) ;11U3-2(ZB17, ZB18) geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije (11O3-3/11D7-1/11D8-1(ZB10), 11O3-4/11D7-2/11D8-2(ZB23), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola osovine veznog kolosek br.1 od PR 26 km 1+125 do PR 48 km 1+675, (stacionaža glavne pruge od PR 78 km 78+425 do PR 100 km 78+975), broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g095.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate rampe i stepenista na peronu 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g261.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola osovine veznog koloseka br. 1 od PR 3 km 0+550 do PR 26 km 1+125, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 185, 188-1, 192, 196, 200, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g541.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
41		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže br 3 sa pripadajućim revizionim oknima od km 80+880,54) do RO DK 2-23 (km 80+966,89), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd052.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 12 km 0+275 do PR 20 km 0+475 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g541.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

43		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 524 (km 89+575) do PR 526 (km 89+625) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče (pad kampada) U20-U22 i U27-U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g090-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola nivelete podvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate betona za pad kampada U26-U28 i U32-U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g092.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature I faze temelja za zid za zaštitu od buke br.12 od temelja br.36 do br.78 (km 101+650,17 do km 101+818,65) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 865 km 97+925 do PR 868 km 98+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g118-R1.	ozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida kampada 1 - na D2, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g014-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
50		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada 4, 5 - L2 potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g018.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
51		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče potpornog zida L2 kampada 15-18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

52		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1084 km 103+125 do PR 1092 km 103+325 - levi i desni kolosek i kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (1U2-1(ZB5, ZB6); 11U1-1(ZB6, ZB7); 11U2-2(ZB18, ZB19); 11U1-2(ZB19, ZB20) geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije (11O3-1/11D5-1/11D6-1(ZB11), 11O3-2/11D5-2/11D6-2(ZB24), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g004.	Pozicija je primljena uz korekciju.
54		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 8 km 0+175 do PR 12 km 0+275 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g543.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L46, L48, 188, 185, 188, 188-1, 191, L50, L51, 192, 195, 196, L52, 199, 200, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g542.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		ETP stanica. Geodetska kontrola oplate temeljnih stopa (preostalih 7 komada) i temljne vezne grede na ulazu koloseka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g096.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 522 (km 89+525) do PR 524 (km 89+575) - desna profilna strana i od PR 513 (km 89+300) do PR 515 (km 89+350) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola pozicije zatvorenog rama (između kampada U16 i U17), broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g094.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

60		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola pada kampade U26 - U28, U32 -U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g095.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 637 (km 92+275) do PR 645 (km 92+475) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk056.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
62		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 11 od temelja br. 1 do br. 55 (km 101+118,35 do km 101+334,35) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 865 km 97+925 do PR 869 km 98+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g119.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate podlivke na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida, kampade 1 i 3 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g020.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida, kampade 1 - D2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade 5, 7, 9 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade 11, 13, 15, 17 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

69		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (11O2-1/11D3-1/11D4-1(ZB12)、11O2-2/11D3-2/11D4-2(ZB25)), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g005.	Pozicija je primljena uz korekciju.
70		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 21 km 0+500 do PR 22 km 0+525 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g545.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 8 km 0+175 do PR 20 km 0+475 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g546.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 22 km 0+525 do PR 24+14m km 0+589 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g548.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1 - 32 (km 80+797,95) do RO DK 1 - 34 (km 80+898,12), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd053.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 188, 188-1, 192, 195, 196, 200, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g543.	Pozicija temelja 97 nije izvedena po projektu. Pozicija ostalih temelja je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 526 (km 89+625) do PR 530 (km 89+725) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
76		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola pada kampade U14-U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g096.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija je primljena 24. 10. 2023.
77		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola površine ploče nadvožnjaka za potrebe određivanja visine iste (pre	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.

		nanošenja prvog sloja asfalta), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g090.	
78		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 637 (km 92+275) do PR 639 (km 92+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk056-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 829 km 97+050 do PR 830 km 97+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 892 km 98+550 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g122.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
81		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1035 km 102+025 do PR 1042 km 102+190 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g120.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 865 km 97+925 do PR 869 km 98+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g121.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
83		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida na kampadi 2 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g024.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida na kampadi 16 i 18 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade: 4, 6, 8, 10, 12 i 14 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida, kampade 1 i 3 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g020-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

87		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida, kampade 1 - D2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g021-R1.	Pozicija je primljena uz korekciju.
88		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, L90, L91, L92, L93, L94, L95, L96, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g544.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (11D1-1/11D2-1(ZB13), 11D1-2/11D2-2(ZB26)), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g006.	Pozicija je primljena uz korekciju.
90		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola osovine levog i desnog koloseka od PR 777 km 95+775 do PR 822 km 96+904, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
91		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 170 km 80+725 do PR 180 km 80+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g549.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
92		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola izvenedene kanalizacije od šahte K1 do šahte K7, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-NI-RIA-g010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
93		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 204, 208, 210, 214, L58, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g546.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
94		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 530 (km 89+725) do PR 533 (km 89+790) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk069.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
95		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na stubnom mestu S14 (obalni), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g091.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

96		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 639 (km 92+325) do PR 645 (km 92+475) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk057.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
97		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 829 km 97+050 do PR 830 km 97+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
98		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 865 km 97+925 do PR 869 km 98+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g121-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
99		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 882 km 98+300 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g122-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
100		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br.12 od temelja br.1 do br.26 (km 101+514,47 do km 101+614,47) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
101		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida na kampadi 2 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
102		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida na kampadi 16 i 18 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g025-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno 03.11.2023.
103		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade: 4, 6, 8, 10, 12 i 14 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g026-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljena 03.11.2023.
104		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L87, L88, L89, L90, L91, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g545.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

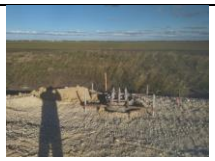
105		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 21 km 0+500 do PR 24 km 0+575 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g551.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
106		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 170 km 80+725 do PR 180 km 80+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g552.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
107		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni kolosek od km 79+650 do km 79+975 ; 80+400 - km 80+500, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
108		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 828 km 97+034 do PR 830 km 97+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g026.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
109		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 871 km 98+075 do PR 882 km 98+300 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g123.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
110		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1035 km 102+025 do PR 1042 km 102+190 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g124.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
111		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1074 km 102+875 do PR 1083 km 103+250 - Kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
112		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola skretnice broj 5 PS km 102+474 skretnice broj 6 PS km 102+511, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
113		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade 4, 8, 14, 9 i 11 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
114		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta zida,	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		kampade 5 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g028.	
116		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta zida, kampade 15, 17 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g029.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
117		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g050.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
118		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate kvadera - stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g215.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
119		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate kvadera - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g216.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
120		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 276, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, L85, L86, L87, L88, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g548.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
121		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 158, 158-2, 199, L52, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g547.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
122		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 98+149,95. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 23 km 0+600 do PR 27 km 0+700, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
123		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 20 km 80+725 do PR 24 km 0+575 - Kolosek za Sombor, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g553.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
124		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+220 do km 0+400 - leva profilna strana somborskog koloseka i od km 0+290 do km 0+450 - desna profilna strana somborskog	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk020.	
125		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 2 od PR 37 km 77+411 do PR 101 km 79+000, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g072.	Pozicija je geodetski snimljena.
126		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni kolosek od PR 140 km 79+975 do PR 158 km 80+425, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
127		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade U5 i U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g020.	Pozicija je geodetski snimljena.
128		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 17, 18, L6, L7, 19, 20, 23, 24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g549.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
129		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1035 km 102+025 do PR 1042 km 102+190 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g124-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
130		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 995 km 101+100 do PR 1010 km 101+450 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g125.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
131		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola horizontalnog drenažnog kanala i kote drenažne cevi na kampadi U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g097.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
132		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola visine ploče pre asfaltiranja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g091.	Pozicija je geodetski snimljena.
133		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicije metalne ograde na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g092.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

134		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - obalni stub S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g093.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
135		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 5 KM 0+175 do PR 11 KM 0+311,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
136		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade: 4, 6, 8, 10, 12 i 14 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g026-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
137		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta zida, kampade 5, 7 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g028-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
138		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta zida, kampade 13 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
139		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta zida, kampade 1 - D2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g031.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
140		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-7 (km 102+954) do RO 4-10 (103+092), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
141		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g050-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

142		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate kvadera i ležišta - stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g215-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
143		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 276, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285,286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, L85, L86, L87, L88, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g548-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
144		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 20 km 80+725 do PR 24 km 0+575 - Kolosek za Sombor, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g553-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
145		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 31 km 0+750 do PR 33 km 0+800 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g554.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
146		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+220 do km 0+400 - leva profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
147		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+290 do km 0+450 - desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
148		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 21, 22, L8, 63, 64, 65, 66, 67, 68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g550.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
149		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1010 km 101+450 do PR 1018 km 101+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g126.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
150		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola pada dna cevovoda (cev koja se naslanja na žuti betonski kanal	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		i ide do izlaza iz podvožnjaka), broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g098.	
151		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - obalni stub S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g093-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
152		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 11, 15 i 17 - L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g032.	Pozicija U15 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija U11 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija U17 nije spremna za kontrolu.
153		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 2 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
154		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta zida, kampade 1 - D2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g031-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
155		Deonica Zmajevo i okolina. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge na km: 101+958, 103+514, 104+540, 104+730, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g010.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
156		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g050-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
157		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L81, L82, L83, L84, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g551.	ozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
158		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+290 do km 0+450 - desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk022-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

159		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola izvedene oplate temelja: odvodnika prenapona; potpornog izolatora; prekidača; strujnog transformatora; dvopolnog rastavljača na ručni pogon, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
160		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - obalni stub S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g093-R2.	Pozicija je izbetonirana pre geodetske kontrole.
161		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče nadvožnjaka na stubnom mestu S1 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g095.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
162		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola DKA 0/63 nakon primopredaje radova od PR 23 km 0+600 do PR 27 km 0+700, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
163		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola DKA 0/31,5 nakon primopredaje radova od PR 5 KM 0+175 do PR 11 KM 0+311,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g025.	Pozicija je geodetski snimljena.
164		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
165		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309.98. Geodetska kontrola visine ploče za potrebe asfaltiranja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g082.	Pozicija je geodetski snimljena.
166		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 9 i 11 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

167		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 1, 3, 5 i 7- L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g035.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
168		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampada 17 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
169		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1074 km 102+875 do PR 1084 km 103+125 - Kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
170		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1074 km 102+875 do PR 1084 km 103+125 - Kolosek broj 3 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
171		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-6 (km 102+908) do RO 4-7 (102+954), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd010.	Drenaža je zatrpana pre geodetske kontrole.
172		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 75, 76, 77, 78, 79, 80, L36, L37, 57, 58, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g552.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
173		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola krune peronskog zida km 102+665 - 102+675, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g213.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
174		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g051.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
175		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicije čelične konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g007.	Pozicija je geodetski snimljena.
176		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L81, L82, L83, L84, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g553.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

177		Deonica Rumenka – Kisač -Podvožnjak km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade U1,U2,U3 i U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g021.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
178		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 190 km 81+225 do PR 191 km 81+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g555.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
179		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 190 km 81+225 do PR 191 km 81+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g556.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
180		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 30 km 0+725 do PR 31 km 0+750 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g557.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
181		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g021-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
182		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate zida kampada - U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
183		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 818 (km 96+800) do PR 822 (km 96+904) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
184		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola DKA 0/31,5 nakon primopredaje radova od PR 23 km 0+600 do PR 28 km 0+700, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g026.	Na profilu 28 0+700 kota odstupa od projektovane zbog uklapanja sa postojecim asfaltom.
185		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk001-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
186		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1018 km 101+650 do PR 1030 km 101+950	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		- Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g127.	
187		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 865 km 97+925 do PR 869 km 98+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g128.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
188		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 12 od temelja br. 50 do br. 78 (km 101+702,47 do km 101+818,65) Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
189		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 1, 5 - L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g035-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
190		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1074 km 102+875 do PR 1084 km 103+125 - Kolosek broj 3 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
191		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 5, 6, 7, 8, 10, L3, L4, 11, 12, 13, 14, 65, 66, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g555.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
192		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola krune peronskog zida km 102+665 - 102+675, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g213-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
193		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: l72, l73, l74, l75, l76, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g554.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
194		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 24 km 0+0575 do PR 26 km 0+625 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g558.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
195		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR144 (km 80+075) do PR 145 (km 80+100) - desna	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk023.	
196		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak km 84+809. Geodetska kontrola oplate gornje ploče S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g040.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
197		Deonica Rumenka Kisač - Podvožnjak km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade U1, U2, U3 i U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g021-R2.	Pozicija kampade U1 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih kampade je u granicama dozvoljenih odstupanja.
198		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidovi u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampada 3 i 7 - L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
199		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelazni sloj od PR 1074 km 102+875 do PR 1084 km 103+125 - Kolosek broj 3 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
200		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak km 105 + 797. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - C1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g051-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
201		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak km 108+115. Geodetska kontrola pozicije ležišne grede - stubno mesto C6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g217.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
202		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak km 108+115. Geodetska kontrola pozicije ležišne grede - stubno mesto C1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g216.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
203		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola krune peronskog zida km 102+665 - 102+675, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g213-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
204		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 190 km 81+225 do PR 191 km 81+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g556-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
205		Deonica Rumenka Kisač – Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate zidova kampade U3 i U5 i oplate temelja kampade U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

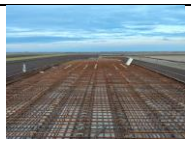
206		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g096.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
207		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidovi u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampada 4, 6, 8 i 10 - L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g038.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
208		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidovi u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 9, 11 i 14 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
209		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 9, 11, L3, G3, G4, L21, L22, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g556.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
210		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 995 km 101+100 do PR 1005 km 101+325 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g129.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
211		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate kvadera - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g052.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
212		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicije ležišta - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g053.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
213		Deonica Rumenka Kisač – Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate temelja kampade U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
214		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja kegle, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g817.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
215		tvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+400 do km 0+525 - leva profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk024.	ozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

216		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 28 km 0+675 do PR 29 km 0+700 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g559.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
217		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 27 km 0+650 do PR 28 km 0+675 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g560.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
218		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 176 km 80+875 do PR 191 km 81+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g561.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
219		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 26 km 0+625 do PR 27 km 0+650 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g562.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
220		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja rampe km 97+287 - km 97+298 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g280.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
221		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk001-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
222		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 9 od temelja br. 1 do br. 9 (km 96+962,56 do km 96+994,56) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
223		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 8, od temelja br. 1 do 12 (km 96+941,9 do km 96+985,9) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
224		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1005 km 101+325 do PR 1015 km 101+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g130.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

225		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L21, L22, L24, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g557.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
226		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-5 (km 102+863) do RO 4-6 (102+908) i od RO 3-5 (km 102+863) do RO 3-6 (km 102+908), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
227		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicije ležišta - S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
228		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate kvadera - S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
229		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicije ležišta - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g053-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
230		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate kvadera - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g052-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
231		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate podlivke stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g219.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
232		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate podlivke stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g218.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
234		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate gornje ploče S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g040-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
235		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate zidova kampade U1, U2, U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
236		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L8, L14, 21,	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g558.	
237		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk001-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
238		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1015 km 101+575 do PR 1030 km 101+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g131.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
239		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate temelja kegle obalnih stubova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
240		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 2 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
241		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 4, 6, 8, 10 i 12 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
242		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate temelja kegle - veća stacionaža, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g224.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
243		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 144 (km 80+075) do PR 156 (km 80+375) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk023-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
244		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 24 km 0+575 do PR 33 km 0+800 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g563.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

245		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 203, 206, 212, 213, 234, 235, 238, 239, L61, L60, L55, GL 2 i GL 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g560.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
246		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1015 km 101+575 do PR 1030 km 101+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g131-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
247		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 5 - 4 (km 102+863) do RO 5 - 5 (102+908), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
248		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L1, L2, L3, L4, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g559.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
249		Deonica Zmajevo Vrbas -Nadvoznjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicije ležišta - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g053-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
250		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 145 (km 80+100) do PR 147 (km 80+150) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk023-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
251		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 24 km 0+575 do PR 33 km 0+800 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g564.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
252		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+475 do km 0+525 - desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
253		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 203, L55, 234, 235, L60, 238, L61, 239, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g561.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

254		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 78+265 do km 79+600, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g015.	Najava pogrešno poslata - odbijeno.
255		Deonica Rumenka Kisač -Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate gornje ploče S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g040-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
256		Deonica Rumenka Kisač -Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola slivnika na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
257		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate krune zida kampade U1, U2, U3 i U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g025.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
258		Stanica Kisač. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 89+900 do km 91+174, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g014.	Najava pogrešno poslata - odbijeno.
259		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 802 (km 96+400) do PR 809 (km 96+575) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
260		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 91+174 do km 96+904, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g013.	Najava pogrešno poslata - odbijeno.
261		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na obalnom stubu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g096.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
262		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka levi i desni glavni kolosek od PR 871 km 98+075 do PR 902 km 98+800, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
263		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 7 km 0+150 do PR 11 km 0+243,60, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

264		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 67 km 1+650 do PR 74 km 1+825 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g565.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
265		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 67 km 1+650 do PR 74 km 1+825 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g566.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
266		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 67 km 1+650 do PR 74 km 1+825 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g567.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
267		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola izvedene oplate temelja: odvodnika prenapona; potpornog izolatora; prekidača; strujnog transformatora; dvopolnih rastavljača na ručni pogon; dvopolnog rastavljača na motorni pogon, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g057.	Pozicija je geodetski snimljena.
268		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate za potrebe izrade sloja za pad donje ploče kampade U6 - U9 i U10 -U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g026.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
269		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 794 (km 96+200) do PR 802 (km 96+400) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk060.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
270		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 7 km 0+150 do PR 11 km 0+243,60, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g022-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
271		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola sloja DKA 0/63 nakon primopredaje radova od PR 7 km 0+150 do PR 11 km 0+243,60, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

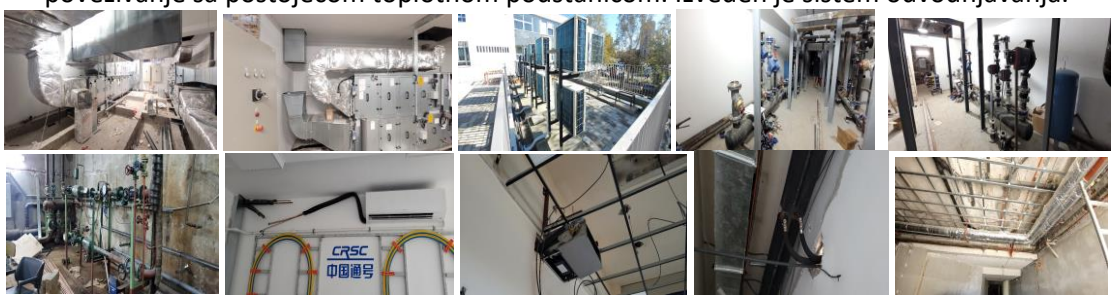
272		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g096-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
273		Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate donje ploče, kampade 1, 2 ,3, 4 - L1 potporni zid i kampada 1 - D1 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
274		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L21, L22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g565.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
275		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L1 - 1, L3-1, L2-1, L4-1, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g562.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 12 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 12 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica;
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu;

- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovom povezivanju i ugradnji kanala. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se uradi termoizolacija cevi. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Nastavljeno je oblaganje limom;
- Prilikom testiranja toplovodnih cevi u podrumu krila „D“, koje su izmeštene iz buduće trafo stanice, došlo je do curenja na jednom spoju. Podizvođač je odmah izvršio sanaciju istog i ispitivanje je završeno uspešno;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja.



Projekat liftova u stanično zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:
  - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70;
  - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga

znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama;
- Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija;
- Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. Trenutno je van funkcije do 23.11., zbog građ. radova na prvom peronu;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Oblaganje okna lifta nije još urađeno;
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  - Prema najavama od strane "Srbijagas"-a, početak izmeštanja je zakazan za 06.11.2023.
  - Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su svi uslovi od Imaoca javnih ovlašćenja i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima.
- Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završeno je betoniranje prelazne ploče(veća kilometraža)
- Uradjeno je ispitivanje bitumenskih traka(pull of test)
- Uradjeno je postavljanje elastomerne prostike
- Uradjeno je balastiranje
- Završeno injektiranje (sanacija ploče galerije)
- Uradjen je temelj kegle na km 78+452

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Uradjeno je betoniranje prelazne ploče galerije
- U toku je izrada zaštite betonskih površina hidrofobnim premazom

MOST NA KM 81+644

- Zvršeni su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- Započeto nagurivanje čelične konstrukcije

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno injektiranje (sanacija ploče galerije)
- Urađen je temelj kegle na km 82+181

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je sanacija prefabrikovanih nosača
- U toku je armiranje kolovozne ploče mosta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je izrada šljunčanog klina I kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S1
- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza

Podvožnjak na km 89+984,34

- Urađen je mršavi beton ispod donje ploče na kampadi U4-U5
- Urađena je armatura,oplata I betoniranje donje ploče podvožnjaka na kampadi U1-U4
- Urađena je armatura,oplata I betoniranje zidova podvožnjaka na kampadi U1-U6

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je montaža perfabrikovanih betonskih nosača
- Urađen je prijem I podizanje nosača na poljima S1-S2 I S5-S6

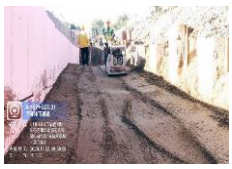
NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Urađen je prijem prefabrikovanih betonskih nosača na svim poljima
- Završeno je betoniranje kolovozne ploče mosta I poprečnih greda od stubnog mesta S1 do S8
- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku je izrada šljunčanog klina na levoj strani kampada U16-U22 I na U1-U9 desna strana
- Urađeno je armiranje, postavljane oplate i betoniranje zidova U29,U30,U31,U32,U33
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje donje ploče podvožnjaka kampada U29,U31,U33
- Uradjena je beton za pad unutar podvožnjaka kampada U3-U14,U23-U25,U29-U31
- Uradjeno je spajanje PVC mebrane donjih ploča sa zidom od kampade U19-U24 leva strana

- Uradjena je sanacija PVC mebrane donje ploče kampade U 16 I U17 na desnoj strani
- Uradjeno je spuštanje geotekstila na zidovima kampade U17-U18 na levoj strani I kampade U1-U9 na levoj stani
- Ispumpavanje vode
- Završena je izrada šljunčanog klina na desnoj strani kampada U18-U19 I U25-U33
- Urađen je beton za pad unutar podvožnjaka kampada U14-U16
- Urađeno je spajanje PVC mebrane donjih ploča sa zidom od kampade U19-U26 desna strana
- U toku je postavljanje ivičnjaka
- Urađeno je sačmarenje betona kolovozne ploče I početa je ugradnja bitumenskih traka za izolaciju



NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je sanacija betonske površine na kolovoznoj ploči mosta
- U toku je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče mosta
- U toku je postavljanje elastomerne odbojne ograde sa leve I desne strane nadvožnjaka
- Urađeno je betoniranje prelazne ploče nadvožnjaka na stubnom mestu S1 I S14
- Urađena je armature,oplata I betoniranje pešačke staze kod stubnog mesta S14

Most na km 101+132,33

- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje poprečne grede na stubnom mestu S6
- Urađena je podlivka na stubnom mestu S6
- U toku je sanacija površina prefabrikovnih betonskih nosača I ploča za dalje potrebe izrade rasponske konstrukcije mosta
- Urađeno je podizanje nosača na polju S5-S6
- Završeno je zasipanje stubnog mesta S1
- U toku je zasipanje stubnog mesta S6

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađeno je betoniranje ploče na mestu dilatacije na stubnom mestu S7
- Urađeno je betoniranje krilnog zida na stubnom mestu S13
- U toku su radovi na iskopu I zameni materijala za potrebe izrade potpornih zidova L2 I D2
- Urađen je mršavi beton za donju ploču potpornog zida L2 kampada 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18

- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje donjih ploča potpornog zida D2 kampada1 I potpornog zida L2 kampada 1-3, 16,18-22
- U toku je armiranje I montaža oplate donje ploče potpornog zida L2 kampada 4, 5, 7, 9, 13, 14, 15
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje potpornog zida L2 kampada 19-22
- U toku je izrada prvog segmenta armature I montaža oplate potpornog zida D2 kampada 1 I L2 kampada 1-3
- U toku je postavljanje ivičnjaka na nadvožnjaku
- Urađen je iskop I zamena materijala za potrebe izrade potpornih zidova L1 I D1
- Urađeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje potpornog zida D2 kampada 1-drugi segment,zida L2 kampada 1,2,3,4,5,6,7,8,10,13-drugi segment,zid L2 kampada 12 I 14 I zid D2 kampada 1-drugi segment
- U toku je izrada armature I oplate zida L2 kampada 9,11,15,17 I kampda 1-3 drugi segment

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je je armiranje I montaža oplate krilnog zida na stubnom mestu S6
- Urađena je armature,oplata I betoniranje krilnih zidova na S1 I S6
- Urađena je armature,oplata I betoniranje kvadera ležišta na S1 I S6
- Urađeno je postavljanje prefabrikovanih betonskih nosača na polju S2-S3,S3-S4 I S4-S5

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Urađeno je betoniranje krilnih zidova na stubnom mestu S1 I S6
- Urađena je podlivka na stubnom mestu S1 I S6

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- Urađena je betoniranje kvadera ležišta na stubnom mestu S1
- U toku je zasipanje stubnog mesta S2 prema uputstvima I detaljima iz projekta
- U završnoj fazi ukrupnjavanje čelične konstrukcije
- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- Urađeno je zasipanje stubnog mesta S2 prema uputstvima I detaljima iz projekta

RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završena izrada hidroizolacije donjeg prstena

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završena izrada hidroizolacije donjeg prstena

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završena izrada hidroizolacije donjeg prstena

RADOVI NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

Zid br. 8 i 9 (km 96+962,56 do km 96+994,56) Stepanovićevo

- U toku izrada prve faze temelja

Zid 11 (km 101+118,35 do km 101+334,35) Stepanovićevo

- Završeno betoniranje druge faze temelja.

Zid 12 (km 101+650,17 do km 101+818,65) Stepanovićevo

- Završeno betoniranje druge faze temelja.

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče kampade K5
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova K7 i K1
- Završeno je nasipanje objekta
- Završena je izrada prelaznih zona

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova
- Završeno je betoniranje prve faze stubova

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje prve faze temeljnih traka
- U toku je izrada oplate i armature druge faze temeljih zidova

- Završeno je betoniranje prve faze stubova objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča
- Započeto je zidanje objekta
- U toku je izrada armature i oplate međuspratne konstrukcije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- U toku je zidanje objekta
- Završena je izrada armature greda na visini +3.30m
- Završena je izrada armature međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije
- Završeno je postavljanje bindera

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je priprema zidova za izradu štampanog betona
- U toku je izrada štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje ploče viseg dela objekta
- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada krovne konstrukcije
- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

<u>VERUŠIĆ</u>

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 81%.

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Demontaža skele sa ulične strane-završeni fasaderski radovi
- Malterisanje fasade sa peronske strane-završni sloj
- Ugradnja prozora na fasadi sa peronske strane
- Obrada peronskih stubova-priprema za molovanje
- Molovanje dela južne fasade-peronska strana
- Farbanje drvenih obloga i drvenih ukrasa i strehe na zabatnom zidu peronske strane
- Farbanje fasade sa ulične i bočnih strana-druga ruka
- Pokrivanje biber crepom nadstrešnica na peronskoj strani
- Montaža dekorativnih drvenih elemenata na peronskoj fasadi
- Malterisanje špaletni oko prozora sa unutrašnje strane fasadnih zidova

SS i TK u Žedniku

- Završetak pokrivanja biber crepom postojeće zgrade
- Završetak pokrivanja biber crepom dograđenog dela zgrade
- Radovi od lima na krovu
- Polaganje termoizolacije-kamena vuna I filoje na tavanskoj ploči
- Izrada izolaterskih i limarskih radova na betonskim horizontalnim olucima
- Pokrivanje krovića na dimnjaku biber crepom

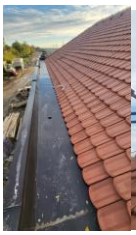
Izlivanje stepeništa na parteru

Peroni u Žedniku:

- Završetak polaganja behaton ploča na peronima i obrada liftovskih šahtova

Objekat za sekcionisanje u Žedniku:

- Završetak oblaganja termoizolacije na fasadnim ploča na pe liftovskih šahtova
- Farbanje fasade 2. sloj akrilnim bojama



BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Montaža spuštenih plafona od gipsa u sanitarnim čvorovima i kancelariji otpravnika
- Malterisanje unutrašnjih zidova na prizemlju (70%)
- Obrada špaletni u malteru na prozorima (omalterisana fasada)
- Izrada završnog sloja (ARGATHERM) na spratnimdelovima fasada na uličnoj, peronskoj i bočnoj strani
- Ugradnja kružnih prozora na zabatnim delovima krovova
- Polaganje podne keramike na desnom krilu zgrade i zidne keramike u sanitarijama i čajnoj kuhinji
- Montaža spuštenih protivpožarnih plafona otpornih na požar u službenim prostorijama

SS i TK u Bačkoj Topoli:

- Priprema za montažu tavanske konstrukcije

Peroni u Bačkoj Topoli:

- Polaganje behaton ploča na peronima

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+625, km 0+575 – km 0+650 levi vezni kolosek, 1.sloj nasipa~KK

km 1+100 - 1+300 stara st.Vrbas, inicijalni zaštitni sloj~KK

Km 113+900 – Km 114+000, drenaža st.Vrbas~EAT

Km 114+150 – Km 114+250, desno-st.Vrbas,
iskop za preprojektovane temelje KM sa širokim stepenastim stopama ~KK

Km 114+200, desno-st.Vrbas,
iskop za preprojektovani temelje KM sa širokom stepenastom stopom ~KK

Km 116+000 – Km 116+650, 4.sloj nasipa~KK

Km 115+550, desno-st.Vrbas, iskop za separator, devastiran EPDM~CCECC

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 129+600 – Km 131+000 zaštitni sloj~ DIS

Km 133+250 – Km 134+300 zaštitni sloj, kasnije uništen prolaskom teške MEH i kipera~DIS

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, km 0+500 – 0+700, 4.sloj nasipa posteljice od peska~EAT

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, km 0+512 – km 0+615, 13.sloj nasipa posteljice od peska~EAT

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 155+300 – Km 156+438.50, zaštitni sloj~EAT

Km 157+465 – Km 157+500.66, prelazni sloj~EAT

Km 144+327,41 – Km 144+825, zaštitni sloj, retest posle naknadnog SS prodora na km 144+620~EAT

Km 156+453 denivelacija, km 0+000 – km 0+198, DKA 0/31.5 mm~EAT

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 158+000, privremeni prelaz preko postavljenih koloseka

Km 163+094,84 geotekstil zašljunčani klin i keglu-levo

Km 163+566,52 1.sloj nasipa za šljunčani klin i keglu-desno, stub S8~KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo na deonici od km 116+350 do km 116+425
  - Podtlo na deonici od km 135+000 do km 135+150
  - Podtlo na deonici od km 116+600 do km 116+650
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 157+250 do km 157+433
  - Prelazni sloj na deonici od km 157+465 do km 157+500,66
  - Prelazni sloj na deonici od km 144+200 do 144+327.41
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 129+400 do km 131+000
  - Zaštitni sloj na deonici od km 132+475 do km 132+750
  - Zaštitni sloj na deonici od km 154+600 do km 156+438,50
  - Zaštitni sloj na deonici od km 156+473 do km 156+600
  - Zaštitni sloj na deonici od km 133+250 do km 134+300 (uništen kasnije)
  - Zaštitni sloj na deonici od km 133+350 do km 133+500
  - Zaštitni sloj na deonici od km 144+327 do km 144+825 (uradjeni svi prodori instalacija-retest)
  - Zaštitni sloj na deonici od km 133+375 do km 134+000 (retest)

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 2996,86 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“
- 562,18 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Ćeramide”
- 2298 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji u km 165+000
- setovi metalnih delova za skretnice tipa 60E1-760-1:14, br. 13 i 14 za stanicu Vrbas nova
- 4204,03 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Ćeramide”
- 3659 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji u km 165+000
- setovi metalnih delova za skretnice tipa 60E1-760-1:14, br. 6 i 7 za stanicu Lovćenac
- betonski pragovi za skretnice tipa 60E1-760-1:14 br. 15L, 11R, 5L i za skretnice tipa 60E1-300- 6°, br. 7L i 9R za stanicu Vrbas Nova
- betonski pragovi za skretnicu tipa 60E1-300- 6°, br. 6R za stanicu Vrbas postojeća.
- 6141,44 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“

- 6612 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji u km 165+000
- setovi metalnih delova za skretnice tipa 60E1-760-1:14, br. 9 i10 za stanicu Lovćenac – Mali Iđoš
- betonski pragovi za skretnice br. 11 i 12, tip 49E-200-6 i br. 2 i 7, tip 49E1-300-6°za stanicu Vrbas postojeća

02/11/2023 izvršen je fabrički prijem skretnica tip 49E1-300-6°, br 6 i 7; tip 49E1-200-6°, br. 11 i 12 i skretnice tipa 49E1-300-6° kao delovi ukrštaja, br 1 i 2 za stanicu Vrbas postojeća u fabrici proizvođača u Nišu.
13/11/2023 izvršen je fabrički prijem skretnice tipa 49E1-215-6, br. 9 stanicu Vrbas postojeća u fabrici proizvođača u Nišu
19/11/2023 izvršen je fabrički prijem ukrštaja 12°i pripadajućih skretnica tipa 49E1-300-6°br. 3 i 4 za stanicu Vrbas postojeća u fabrici proizvođača u Nišu

Radovi na predmetnoj deonici :

OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka od km 130+450 do km 133+000
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka od km 133+000 do km 133+225 (225m)
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka od km 133+325 do km 134+000 (775m).

OP Bačka Topola-Žednik:
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka otvorene pruge Bačka Topola - Žednik na deonicama od km 156+212 do km 154+898.
- Polaganje i montaža desnog koloseka: od km 156+211,82 do km 151+210 (cca 5000m)
- Polaganje i montaža desnog koloseka: od km 151+200 do km 144+960 (6240m)
- Istovar tucanika u kolosek - na desnom koloseku hoper-dozatorima od km 149+850 do km 155+250 (70 vagona)
- Mašinsko regulisanje koloseka - desnog koloseka od km 155+660 do km 149+900 (5760m).

Stanica Žednik:
- Predbalastiranje koloseka u punom profilu od km 156+950 do km 156+500;
- Polaganje i montaža skretnice br. 9.
- Predbalastiranje 4 i 5. koloseka u punom profilu (cca 770mx7m);
- Polaganje i montaža skretnica br. 11 i 12
- Polaganje i montaža koloseka: br. 1 (845,19m) i br. 2 (1071,97m)
- Istovar tucanika u kolosek:
  - na 2. koloseku: od km 156+445 do km 156+950 (72 vagona);
- Polaganje i montaža skretnica: 1 kom (skretnica br. 2)
- Polaganje i montaža koloseka: br. 3 (1071,97m) i br. 4 (778,73m)
- Istovar tucanika u kolosek - na 1. koloseku hoper-dozatorima: od km 156+430 do km 156+910 (10 vagona)
- Mašinsko regulisanje - 2. koloseka (1071,97m)

OP Žednik - Naumovićevo:

- Predbalastiranje koloseka u punom profilu od km 158+132 do km 157+500;
- Polaganje i montaža koloseka:
  - levog koloseka od km 158+136 do km 157+971
  - desnog koloseka od km 158+235 do km 157+500,66
  - levog koloseka od km 157+971 do km 157+500,66 (470,34m)
- Mašinsko regulisanje:
  - desnog koloseka na deonicama od km 159+400 do km 158+290 i od km 163+900 do km 158+650
  - desnog koloseka: od km 158+300 do km 157+500 (800m); od km 161+970 do km 161+200 (770m) i od km 162+130 do km 162+400 (270m)
  - levog koloseka: od km 157+500 do km 158+450 (950m)
- Dopuna tucanika:
  - na levom koloseku hoper-dozatorima od km 161+200 do km 162+280 (9 vagona);
  - na desnom koloseku hoper-dozatorima od km 164+680 do km 158+280 (33 vagona);
  - na levom koloseku hoper-dozatorima: od km 158+090 do km 158+480 (9 vagona);
  - na desnom koloseku hoper-dozatorima: od km 157+950 do km 158+285 (9 vagona);
- Zavarivanje šina ET postupkom (završni varovi) na levom koloseku od km 160+393 do km 158+893 i desnom koloseku od km 165+980 do km 165+020 (ukupno = 20 vara);
- Formiranje dugog šinskog traka:
  - na levom koloseku od km 160+393 do km 158+893 (1500m)
  - na desnom koloseku od km 165+980 do km 165+020 (960m)
- Mašinsko regulisanje - desnog koloseka: od km 158+300 do km 156+970 (670m)
- Istovar tucanika na koloseku - na desnom koloseku hoper-dozatorima od km 156+970 do km 158+300 (16 vagona)
- Ostali radovi:
  - ET zavari u radnim kampovima
    - 134 vara u Naumovićevu
    - 96 vara u Sajlovu
    - 108 kom u Naumovićevu
    - 90 kom u Naumovićevu
    - 152 kom u Sajlovu

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola

- Polaganje instalacionih kablova za priključnice i svetiljke, montaža razvodnih kutija.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS i TK Žednik

- Polaganje kablova, prekidača i utičnica.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Vrbas nova

- Polaganje instalacionih kablova za svetiljke i priključnice.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **OP Vrbas – Lovćenac:**
   - **km 121+420 – km 123+820:**
     - Montaža 76 konzolia (26 kom. na zateznom polju 17 (277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327), zatezno polje 18, 24 kom. (278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 322, 324, 326, 328), zatezno polje 19, 26 kom. (323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373).
   - **km 122+570 – km 124+970:**
     - Montaža 78 konzola (26 kom. na zateznom polju 20 (324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374), 26 kom. na zateznom polju 21 (369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 283, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419), 26 kom. na zateznom polju 22 (370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420));
   - **km 126+020 – km 127+220:**
     - Montaža 96 konzola (26 kom. na zateznom polju 23 (415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465), 26 kom. na zateznom polju 24 (416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466), 22 kom. Na zateznom polju 25 (461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 503, 505, 507, 509); 22 kom. na zateznom polju 26 (462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 504, 506, 508, 510).
2. **Stanica Lovćenac:**
   - **km 128+600 – km 130+400:**
     - Montaža 47 kompleta konzola (25 kompleta na zateznom polju 3-1) (14 kompleta na zateznom polju 3-2),13, 15, 18, 20 (4 kompleta na zateznom polju D1), 68, 70, 71, 73 (4 kompleta)

3. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- **km 132+500 – km 134+900:**
  - Montaža 78 konzola (23 kom. na zateznom polju 5, 81, 81-1, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123), 23 kom. na zateznom polju 6 (82, 82-1, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124), 16 kom. na zateznom polju 7 (119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149), 16 kom. na zateznom polju 8 (120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150));
- **km 135+100 – km 137+700:**
  - Montaža 80 kompleta konzola (165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201 (19 kompleta na zateznom polju 9), 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 201 (19 kompleta na zateznom polju 10), 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237 (21 komplet na zateznom polju 11), 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238 (21 komplet na zateznom polju 12).
- **km 137+100 – km 139+900:**
  - Montaža 91 kompleta konzola (23 kompleta na zateznom polju 13), (22 kompleta na zateznom polju 15), 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353 (23 kompleta na zateznom polju 17)).
- **km 138+100 – km 141+900:**
  - Montaža 89 kompleta konzola km 141+500 – km 142+400:
  - Montaža 26 kompleta konzola (Stanica Bačka Topola), 3 (stanica Bačka Topola) (13 kompleta na zateznom polju 21), 388, 390, 392, 394, 396, 404, 406, 408, 410, 412, 2 (stanica Bačka Topola), 4 (stanica Bačka Topola) (13 kompleta na zateznom polju 22)).

4. Stanica Bačka Topola:

- **km 143+100 – km 144+100:**
  - Montaža 6 rama obilaznog voda (66-67 (1), 70-71 (1), 102-106 (2), 104-105 (2));
  - Montaža 2 rama povratnog voda (102-106 (1), 104-105 (1)).
- **km 142+700 – km 143+100:**
  - Montaža 7 anker ploča (25, 27, 31, 40, 41, 42, 43);
  - Montaža 13 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (23, 24, 27, 28, 31, 32, 35, 36, 39, 42, 43, 46, 47).
- **km 143+900 – km 144+600:**
  - Montaža 11 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (111, 112, 114, 116, 118, 121, 123, 124, 125, 126, 127);
  - Montaža 17 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (106, 107, 108, 109, 110, 113, 115, 117, 119, 120, 122, 128, 129, 130, 131, 132, 133);
  - Montaža 28 kompleta pričvrsnika povratnog voda (111, 112, 114, 116, 118, 121, 123, 124, 125, 126, 127, 106, 107, 108, 109, 110, 113, 115, 117, 119, 120, 122, 128, 129, 130, 131, 132, 133);
  - Montaža 7 konzola 128, 130, 132, 134 (4 kom. na zateznom polju 1), 129, 131, 133 (4 kom. na zateznom polju 2).

- **km 142+700 – km 144+200:**
  - Montaža 14 kompleta jednostrukih konzola (74, 75, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 96, 97, 98, 99, 100, 101);
  - Montaža 10 kompleta dvostrukih konzola (79, 80, 82, 83, 90, 91, 92, 93, 94, 95);
  - Montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (72, 73, 77);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (78, 80);
  - Montaža 24 kompleta pričvrsnika povratnog voda (74, 75, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 79, 80, 82, 83, 90, 91, 92, 93, 94, 95);
  - Montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (61, 64, 70);
  - Montaža 14 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na stubovima portala (50, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 62, 65, 66, 67, 71, 102, 103);
  - Montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole na stubu portala (104);
  - Montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubu portala (104).
- **km 143+400 – km 144+200:**
  - Montaža 2 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola obostrano (60, 69);
  - Montaža 17 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (22, 24, 26, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 63, 68);
  - Montaža 14 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (23, 27, 31, 35, 39, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 52, 59);
  - Montaža 16 kompleta pričvrsnika povratnog voda (3, 24, 27, 28, 31, 32, 35, 36, 38, 39, 42, 43, 46, 47, 60, 69);
  - Montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubu portala (64).

5. OP Bačka Topola – Žednik:

- **km 144+600 – km 145+400:**
  - Montaža 13 konzola (1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25 (13 kom. na zateznom polju 1).

6. Stanica Žednik:

- **km 157+100 – km 157+500:**
  I. Montaža 5 anker ploča (69, 70, 78, 81, 82).

7. OP Žednik – Naumovićevo:

- **km 160+900 – km 162+400:**
  - Montaža 70 konzola (129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181 (zatezno polje 7, 27 kom), 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182 (zatezno polje 8, 27 kom), 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191 (zatezno polje 9, 8 kom), 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192 (zatezno polje 10, 8 kom).
- **km 162+800 – km 164+300:**
  - Montaža 70 konzola (193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227 (zatezno polje 9, 18 kom), 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228 (zatezno polje 10, 18 kom), 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255 (zatezno polje 11, 17 kom), 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256 (zatezno polje 12, 17 kom).
- **km 164+100 – km 164+800:**
  - Montaža 28 konzoli (257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277 (zatezno polje 11, 11 kom), 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278

(zatezno polje 12, 11 kom), 273, 275, 277 (zatezno polje 13, 3 kom), 274, 276, 278 (zatezno polje 14, 3 kom).

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	147
Percent complete	**67%**

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni su radovi na izradi drenaže u stanici Vrbas Nova i drenaži na veznom koloseku prema postojećoj stanici Vrbas. U pripremi su radovi na izradi drenaže u staroj stanici Vrbas. Drenaža se izvodi parcijalno pošto nisu uradjeni temelji za kontaktnu mrežu. Ugrađena odvodna cev na veznom koloseku prema postojećoj stanici Vrbas. Zbog kašnjenja radova na izradi temelja za stubove kontaktne mreže radovi se izvode u segmentima.

U toku su radovi na zaštiti AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150. Trenutno se montira armatura za gornju ploču. Završeni su radovi na zaštiti AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150. Sa zasipanjem se može krenuti od 24 novembra

U toku su radovi na iskopu rova i montaži zaštitne cevi DN 800 na km 142+081 u stanici Bačka Topola. Pri kraju su radovi na ugradnji zaštinih cevi za prolaz vodovoda, fekalne i kišne kanalizacije na km 142+100 u stanici Bačka Topola

U pripremi su radovi za rekonstrukciju i dogradnju spoljne vodovodne i kanalizacione mreže u stanici Novi Žednik

Počeli su radovi na odvodnjavanju vijadukta u Malom Iđošu. Trenutno se montiraju šahtovi na km 132+075 do km 132+250

Završeni su radovi na izmeštanju i prespajanju vodovoda na km 157+444. Trenutno se vrši dezinfekcija i ispitivanje ispravnosti vode.

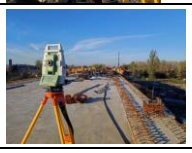
Počeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji spoljne kanalizacione mreže u stanici Novi Žednik. Neophodna je i zamena kanalizacionih priključaka.

Počeli su radovi na iskopu za montažu separatora u zoni zaštite izvorišta vodovoda Vrbas. Trenutno se radovi izvode na km 114+579

4.2.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11592 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.11.2023.**
2		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0361 PG3-L i PG3D na km 131+575 Geodetski prijem oplate donje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO PG3-L**
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11602 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11604 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z24,Z25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g169 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 Kontrola oplate oporaca C1 i C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.10.2023.**
6		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g467 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole kraja perona 3 na stacionaži km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.11.2023.**
7		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g465 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole kraja perona 2 na stacionaži km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.11.2023.**
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g031 PSN Bačka Topola km 143+820 Geodetska kontrola izvedene oplate: krovne ploče i upuštenih greda, između osa 4 i 6(na koti +4,5m) ; stubova (C1-C18)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g324 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate podlivke stubnog mesta C1, C2, C5, C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.10.2023.** **PRIMLJENE PODLIVKE NA C1 I C6**
10		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11624 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift između TK34-TK35.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2556 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola polozaja ankera za kontaktnu mrezu I drenaze P36-P37	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4433 from km 133+250 do 134+300 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4435 from km 134+350 do 134+500 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g487 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 2 na stacionaži km 113+620-113+810-obe strane	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 113+640-680 I 113+730-810**
15		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g481 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope temelja peronske nadstrešnice br 16 (km113+929,76) -peron 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g484 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope temelja peronske nadstrešnice br 22 (km113+721,76) -peron 3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g478 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope temelja peronske nadstrešnice br 14 (km113+721,76) -peron 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11626 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.11.2023.**
19		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11639 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11650 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift između TK34-TK35-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g11636 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze S1-S5-istočna strana -83.4 metara	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

22		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0367 PG3-L na km 131+575 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g354 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate zidova 2-R3 (osa 3 ;drugi takt)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2561 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola polozaja ankera za kontaktnu mrezu I drenaze P16-P17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11641 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z23,Z22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.11.2023.**
26		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g356 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zidova 3-R3 (osa 3 ;treci takt)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DRUGI TAKT**
27		NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-g0047 Stanica Vrbas Nova na stacionaži od km 1+101-1+324 Kontrola pregled - Postavljanje drenažnih cevi -Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11685 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11689 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z25 i Z23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA OPLATA ZIDA Z23 DESNA STRANA** **RIA OD 10.11.2023.**
30		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11764 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.11.2023.**
31		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g487 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 2 na stacionaži km 113+620-113+810-obe strane	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DESNA STRANA PRIMLJENO 113+642-683 I 113+728-810** **RIA OD 08.11.2023.**
32		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4482 from km 133+225 do 134+000 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 133+375-134+000**

33		NSSU-S2-D2-STR-ST7-CRSC-CRIA-g066 Železnička stanica Lovćenac zgrada za SS i TK Kontrola oplate stubova u osama Đ,D,G i V.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.11.2023.**
34		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2576 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetski prijem oplate ploče pešačke staze P24 - P25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.11.2023.**
35		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g11772 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze S1-S5-zapadna strana -83.4 metara	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11720 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.11.2023.**
37		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11716 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane S16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA I DESNA STRANA.** **RIA OD 11.11.2023.**
38		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11724 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.11.2023.**
39		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g495 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 1 na stacionaži km 113+620-113+720	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 113+629-683**
40		NSSU-S2-D2-STR-ST7-CRSC-RIA-g075 Železnička stanica Lovćenac zgrada za SS i TK Kontrola oplate stubova u osama A i B.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g11808 Nadvožnjak na km 131+245.45 Prijem oplate krilnih zidova oporca S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.11.2023.**
42		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g497 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (km 113+595-113+615)-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S1-D2-HYD-RS1-RIA-g029 Kolektor na km 116+175 Pregled oplate za levi dio gornje ploce	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11850 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U7-Desno	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

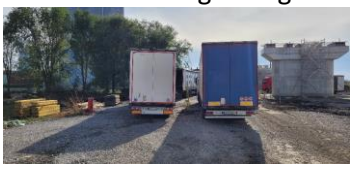
45		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11829 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.11.2023.**
46		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11827 Stanica Bačka Topola Prijem oplate na vrhu zida peronskog zida između TK23-TK25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.11.2023.**
47		NSSU-S1-D2-STR-GSMR09-RIA-g013 GSMR 118+326 - Vrbas nova 2 Geodetska provera pozicije oplate vrata temelja antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11806 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA.** **RIA OD 14.11.2023.**
49		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g11837 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO50 -km 131+575	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2588 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P31-P32	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2579 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P2-P3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.11.2023.**
52		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g007 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih stopa i traka između osa 1 i 6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g499 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 3 (km 113+595-113+615)-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g362 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zidova (prva polovina visine) u osi R1 (2-R1)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.11.2023.**
55		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g11847 Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče peronskog zida između TK11-TK12 (Z1M,Z1G1,Z1G2)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

56		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g172 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na 125+191 Kontrola oplate krilnih zidova stuba C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.11.2023.**
57		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g11855 Nadvožnjak na km 131+245.45 Prijem oplate krilnih zidova oporca S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.11.2023.**
58		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11868 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.11.2023.**
59		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0385 PG3-D na km 131+575 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.11.2023.**
60		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11871 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U7-Levo	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.11.2023.**
61		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2572 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede P34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.11.2023.**
62		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0429 Stanica Vrbas Nova Geodetski prijem polaganja drenažnih cevi na km 113+346.00-113+445.00 levo i desno	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.11.2023.**
63		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g11878 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem manjeg zida na ljusci - severna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.11.2023.**
64		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11883 Stanica Bačka Topola Prijem oplate na vrhu zida peronskog zida između TK16-TK19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U toku nedelje je u ovoj zoni i formiran privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

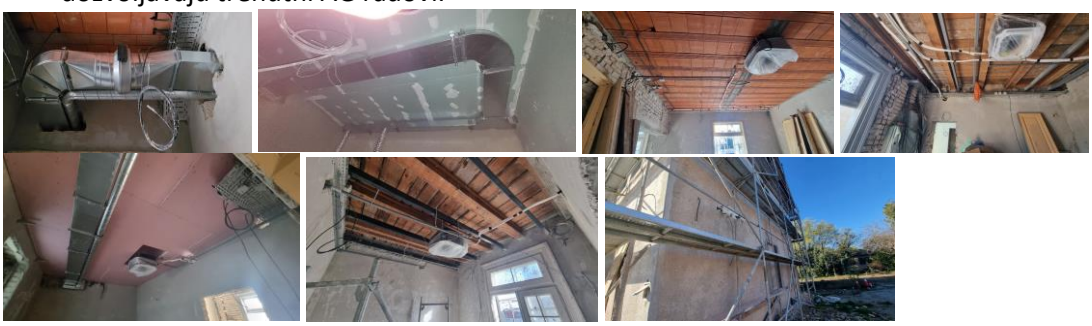
- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvođača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni na jesen 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge. Još uvek nema najave početka radova.
- Organizovan je sastanak na terenu, na km 143+800, sa predstavnikom podizvođača "DIS niskogradnja", "Shandong" i "Beogas" i dogovoreno je da radovi na izmeštanju krenu što pre, odnosno već u toku naredne nedelje. U međuvremenu je podizvođač započeo pripremne radnje i obeležavanje buduće trase gasovoda;
- Dana 01.11.2023. izvršen je oblilazak terena sa predstavnicima "Shandong"-a i "Beogas"-a, usled problema kolizije postojećeg gasovoda i budućeg prilaza podvožnjaku na km 143+700. Potrebno je da "Shandong" utvrdi tačnu problematičnu dužinu, kako bi se odredilo tehničko rešenje izmeštanja gasovoda.
- Na km 143+800, započeti su građevinski radovi na pripremi rova za novu trasu gasovoda;
- Usled problema kolizije postojećeg gasovoda i budućeg prilaza podvožnjaku na km 143+700, završeno je izmeštanje kućnog priključka i oslobođena je trasa za dalje radove na podvožnjaku.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Započeti su radovi na ugradnji ventilacionih sistema i sistema hlađenja, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.



Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Započeti su radovi na ugradnji sistema hlađenja, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Uklanjanje iscurelog betona prilikom betoniranja ploče.
- Pravljenje dilatacije između dela unutar propusta i izvan propusta.
- Popravljanje unutrašnjeg hidroizolacionog premaza.
- Sanacija betonskih površina.

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Betoniranje stubova u ramovima 1, 2 i 3.
- Betoniranje zidova u ramovima R5 i R5-1, I takt.
- Betoniranje zidova galerije u ramu 3.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1
- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 2
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.
- Montaža oplate donje ploče i zidova sanduka.

Osa 3
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 10
- Betoniranje gornje ploče sanduka.
- Utezanje nosača.

Osa 13
- Priprema temelja za privremene oslonce.

Osa 16
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 17
- Montaža oplate donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 19
- Montaža skele i oplate sanduka.

Osa 20
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 21
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 24
- Armiranje revizione staze.
- Betoniranje revizione staze.

Osa 25
- Armiranje revizione staze.

Osa 30
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 31
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka

Osa 32

- Montaža oplate sanduka.
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 34

- Armiranje ležišne grede.
- Montaža oplate ležišne grede.

Osa 35

- Montaža skele za oplatu ležišne grede.
- Armiranje ležišne grede.

Osa 36

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka, montaža oplate.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 39

- Armiranje revizione staze.

Osa 42

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Dopremanje čelične konstrukcije na gradilište

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Betoniranje prelazne ploče umesto cementne stabilizacije.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>

- Montaža „omnia“ ploča između nosača.
- Izrada šljunčanog klina.

<u>Nadvožnjak na km 125+191,62</u>

- Armiranje ležišnih greda u osama S1 i S6.
- Betoniranje oporca S6, I takt.
- Armiranje oporca S1.

Propust na km 126+922,63

- Betoniranje zidova i gornje ploče propusta.
- Betoniranje gornje ploče propusta.
- Betoniranje konzola za prelaz sitnih životinja.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada montažnih nosača RK.
- Montaža nosača raspona S3-S4, S4-S5.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Uzimanje uzoraka za ispitivanje betona iz kolovozne ploče nadvožnjaka.
- Ispitivanje prslina nadvožnjaka.

Vijadukt na km 131+830,64

- Nanošenje MMA hidroizolacije i zaštitnog sloja betona na nosačima G14 i G15.
- Betoniranje prelazne ploče.
- Izrada MMA hidroizolacije.
- Izrada poklopaca kanalica revizionih staza.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje obalnog stuba, II takt.
- Montaža dilatacionih spojnica u osi S8.
- Armiranje i montža oplate pešačkih staza u rasponu S1-S5.
- Betoniranje pešačkih staza.

- Priprema za montažu dilatacija na mestu S8.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje poslednje trećine ljuske.
- Betoniranje poslednjeg segmenta ljuske.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Armiranje ploče nadvožnjaka.

GSMR stubovi

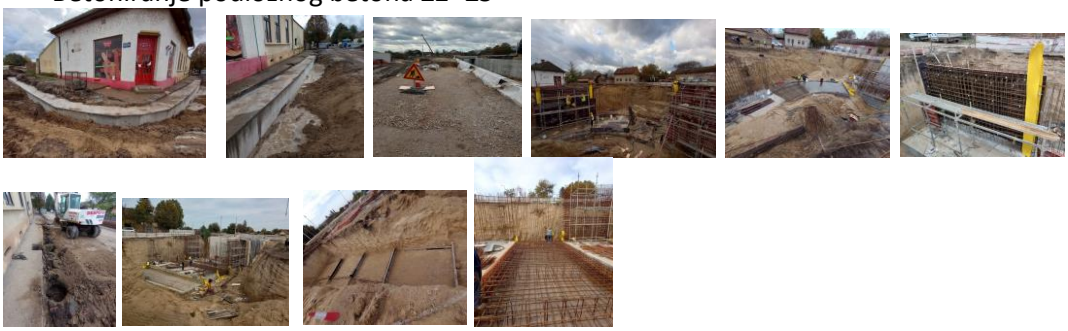
km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Armiranje temelja.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Mašinski iskop za kampade Z22 – Z25
- Geomehaničko ispitivanje podtla za kampade Z22 – Z25
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade U9
- Postavljanje armature donje ploče kampade U7
- Nasipanje i nabijanje zemljanog materijala u slojevima
- Mašinski iskop za kampade Z22 – Z25
- Postavljanje oplate zida kampade U10
- Betoniranje donje ploče kampade U7
- Postavljanje armature zida U8
- Postavljanje armature donje ploče kampade U8
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zida kampade U10
- Postavljanje armature donje ploče kampade Z24
- Betoniranje zida kampade U8
- Betoniranje donje ploče kampade Z24 – Z25

- Mašinsko bušenje pomoćnih šipova
- Postavljanje armature i betoniranje pomoćnih šipova
- Postavljanje armature zida kampade U11
- Nasipanje i nabijanje zemljanim materijalom u slojevima
- Postavljanje armature donje ploče Z22 i Z23
- Betoniranje zida kampade U11
- Betoniranje donje ploče Z22 i Z23
- Mašinski iskop kampada Z19 – Z21
- Betoniranje podložnog sloja za kampade Z19 – Z21
- Postavljanje armature zida U9 i Z25 i Z23
- Betoniranje zida kampade U9
- Postavljanje armature zida U7
- Postavljanje armature zida Z23, i donje ploče Z21
- Montaža oplate zida Z25
- Betoniranje zida Z25
- Betoniranje donje ploče Z21
- Postavljanje armature donje ploče Z20
- Postavljanje armature zida U7
- Postavljanje oplate zida Z21
- Betoniranje zida kampade Z23
- Betoniranje donje ploče kampade Z20
- Postavljanje armature zida U7 i Z21
- Mašinsko bušenje pomoćnih šipova (8 kom)
- Postavljanje armature i betoniranje pomoćnih šipova (8 kom)
- Postavljanje armature oplate i betoniranje naglavne grede pomoćnih šipova
- Postavljanje oplate zida U7 i Z21
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada Z6 i Z7
- Betoniranje podložnog betona kampada Z6 i Z7
- Mašinski iskop kampada Z1-Z5
- Nasipanje i nabijanje kamena na Z32-Z39 D
- Montaža oplate zida Z21 i Z24
- Nasipanje i nabijanje kamena na Z32-Z39 D
- Montaža oplate zida Z21 i Z24 i U7L
- Betoniranje zida Z21, Z24 i U7L
- Betoniranje zida U7D
- Geomehaničko ispitivanja podtla kampada Z2 – Z5
- Betoniranje podložnog betona Z2- Z5



147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 4a6
- Postavljanje armature montažnog nosača 3c i 3a1
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 4a7
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a1 i 3a2
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 4a8 i 4c
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a2 i 3a3
- Montaža omnia ploča na rasponu S7 – S8
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a3 i 3a4
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a5 i 3a6
- Izrada i montaža omnia ploča
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a6 i 3a7
- Postavljanje oplate poprečnog nosača u osi S8
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a7 i 3a8
- Postavljanje oplate poprečnog nosača u osi S8
- Postavljanje oplate poprečnog nosača u osi S6
- Uvlačenje kablova u montažne nosače
- Demontaža oštećenih ležišta
- Betoniranje montažnih nosača 3a1 i 3b
- Betoniranje montažnog nosača 7a2
- Demontaža kvadera na S10
- Betoniranje montažnog nosača 7a3
- Betoniranje montažnog nosača 7a4
- Betoniranje montažnog nosača 7a5 i 7a6
- Demontaža kvadera na S11
- Montaža armature montažnog nosača 8b
- Prednaprezanje montažnih nosača
- Betoniranje montažnog nosača 7a7
- Betoniranje montažnog nosača 7a8
- Injektiranje montažnih nosača

157+443,73 km – Podvožnjak

- Mašinski iskop kampada U3 – U9
- Nasipanje i nabijanje zemljanim materijalom u delu U kampada
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila ispod donje ploče kampada U10 – U11
- Betoniranje zaštitnog sloja preko PVC hidroizolacije kampada U10 – U11
- Postavljanje armature donje ploče kampade U12
- Postavljanje armature oplate i betoniranje zida kampade U30L
- Postavljanje oplate donje ploče kampade U12
- Mašinski iskop kampada U3 – U7

- Betoniranje donje ploče kampade U12
- Geomehaničko ispitivanje podtla za kampade U8 i U9
- Betoniranje sloja mršavog betona kampada U8 i U9
- Postavljanje armature donje ploče kampade U13
- Postavljanje oplate zida kampade U30D
- Postavljanje PVC hidroizolacije uz postavljanje pratećeg geotekstila donje ploče kampade U8 i U9
- Betoniranje zaštitnog sloja betona preko PVC hidroizolacije
- Postavljanje armature donje ploče kampade U13
- Betoniranje donje ploče kampade U13
- Postavljanje armature donje ploče kampade U11
- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova kampada U14 – U20L
- Mašinski iskop kampada Z1 – Z5 levo
- Postavljanje armature donje ploče kampade U13
- Postavljanje PVC hidroizolacije na zidovima U14-U20 levo
- Betoniranje donje ploče kampade U11
- Mašinski iskop kampada Z1 – Z5 levo
- Postavljanje armature zida kampade U11
- Postavljanje oplate zida U13
- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče kampade U6 i U7
- Betoniranje podložnog betona kampada U6 i U7
- Mašinski iskop kampada U1 – U5
- Postavljanje armature donje ploče kampade U9
- Betoniranje zida U13
- Mašinski iskop kampada U1 – U3
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U4 i U5
- Betoniranje podložog betona kampada U4 i U5
- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče kampada U4 i U5
- Montaža oplate donje ploče U9
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U1 – U3
- Betoniranje podložnog sloja kampada U1 – U3
- Montaža oplate zida U11
- Nasipanje i nabijanje zemlje u slojevima
- Betoniranje donje ploče U9
- Postavljanje oplate zida U11
- Nasipanje i nabijanje zemljom u zoni U kampada
- Postavljanje armature zida U9
- Postavljanje armature donje ploče U8
- Betoniranje zida U11
- Postavljanje PVC hidroizolacije zidova U14-U20 D
- Postavljanje aramture zida U12
- Betoniranje zida U12

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)						
4/1.1.12	Stanica Vrbas						
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%			
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	354	85.1%			
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	99	81.8%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%			
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%			
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	199	64.2%			
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	30	16.6%	268	53	19.8%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	178	72.4%	4	0	0.0%
∑		**2791**	**2256**	**80.8%**	**352**	**117**	**33.2%**

Zidovi za zaštitu od buke

Zid	Ukupno stubova	Izvedeno stubova	%
16	**114**	**90**	**78.9%**
17	**253**	**110**	**43.5%**
18	**30**	**0**	**0.0%**
19	**256**	**188**	**73.4%**
20	**22**	**21**	**95.5%**
21	**21**	**20**	**95.2%**
22	**140**	**131**	**93.6%**
23	**158**	**147**	**93.0%**
24	**26**	**9**	**34.6%**
25	**166**	**163**	**98.2%**
26	**52**	**0**	**0.0%**
TOTAL	**1238**	**879**	**71.0%**

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, radovi na presecanju kapilaren vlage u zidovima, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Izbetonirane su stope trakastih temelja dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
  - Izvedena je temeljna konstrukcija i plivajuća podna ploča dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Pripremana je oplata za veznu gredu peronskih zidova perona III i IV.
  - Izvodi zidanje okna za silaz u šahte, u stanici Subotica.
  - Izbetonirani su delovi vezne grede peronskih zidova perona III i IV u stanici Subotica. Izveden je deo podložnog betona za donju ploču perona I i dela perona III sa strane pothodnika ka stanici, kao i priprema armature za sekcije zidova na tim delovima. Očekuje se da izvođač izvrši radove na korekciji izvedenih kruna i vidljivih delova peronskih zidova perona IV.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10

  - U toku je betoniranje greda u nivou oslonaca krovne konstrukcije, izvršen je prijem čelične konstrukcije u radionici i očekuje se isporuka i ugradnja krovnih nosača, kao i izrada betonske tavanice sprata. Izbetoniran je deo industrijskog poda u prizemlju.
  - Postavljena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača. Izbetoniran je deo poda u prizemlju.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje arhitektonskih radova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice. Pristupilo se injektiranju zidova za presecanje kapoilarne vlage, izvršena je pripema podloge za betoniranje dela podova prizemlja.
  - Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage, izvršena je pripema podloge za betoniranje dela podova prizemlja.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Zidanje zidova giter blokom dograđenog dela je u toku, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
  - Grubi građevinski radovi na dogradnji su većim delom završeni, u toku su instalaterski radovi u postojećem delu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53):
  - Izvedeni su radovi na konstrukcijama atike.
  - Izvode se građevinski radovi na zidanim i betonskim konstrukcijama oko krova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Postavljena je krovna konstrukcija od drvenih rešetki, veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, izrađuje se fasadna obloga od kamene vune, očekuje se izrada krovne konstrukcije.
- U izveštajnom periodu izvršeno je betoniranje temeljne konstrukcije i priprema za betoniranje stubova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U izveštajnom periodu izvršeno je betoniranje donje ploče zidova rampe za utovar automobila u stanici Subotica.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

Radovi na staničnoj zgradi

KROVOVI:

- Završetak pokrivanja krovova K-2 i K-4 biber crepom sa ulične strane
- Opšivanje strehe na krovu K-1
- Demontaža skele na delu fasade u zoni K-2 strane
- Završetak pokrivanja poslednjeg krova K-4
- Opšivanje strehe ispod krova K-2
- Montaža skele sa ulične strane
- Obijanje starog maltera sa fasada na uličnoj strani
- Izrada ukrasa i venca na fasadi centralnog dela sa peronske strane
- Probijanje otvora u zidovima na spratu-centralni deo

FASADA:

- Završetak malterisanje fasade-zavr. sloj preko mrežice sa peronske strane
- Obijanje maltera sa delova fasade sa ulične
- Izrada fasadnog venca ispod krova K-5 na uličnoj straini

PODOVI:

- Iskopi slojeva postojećih podova prizemlja
- Priprema za betoniranje podova u zoni K-1 i K-2
- Tamponiranje šljunkom podova prizemlja u zoni K-6
- Mašinski iskop rovova oko podrumskih zidova unutar objekta u zoni K-3 i K-5
- Malterisanje zidova u rovovima prizemlja –priprema za premaz Wattstopom u zoni K-4

PODRUM:

- Nastavak iskopa slojeva podova u podrumu
- Izduvavanje izbušenih otvora na unutrašnjim zidovima podruma u zoni K-4 i nastavak bušenja u zonama K-3 i K-5

ZAŠTITA OD KAPILARNE VLAGE:

- Završeno bušenje otvora za injektiranje-zaštita od kapilarne vlage u podrumu u delu zone K-3 i izvođenje radova na bušenju otvora u podrumu u zoni K-4

NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi

- Završeno injektiranja zidova podruma sikamur masom –zaštita od kapilarne vlage
- Završeno nabijanje tampon šljunka u rovovima fasadnog dela i na delu demontiranog poda stana u prizemlju
- Izbušeni otvori na fasdanim zidovima u delovima bez podruma
- Podščavanje plafona iznad stepeništa I dela izmenjenog poda na tavanu

- Izrada završnog sloja dekorativnog maltera (ARGATERM) na fasadi ulična strana
- Nastavak potšivanja streha na krovu
- Malterisanje pregradnih zidova unutar stana na prizemlju

4.3.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa od km 174+225 do km 174+300
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)
- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+300 do km 176+400 (levo)
- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 177+250 do km 177+350 (levo)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+175 do km 174+400
- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+400 do km 176+500 (levo)
- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od km 174+550 do km 174+825
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+550 do km 174+825

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 181+200 do km 181+700

Radovi na izradi iskopa od km 174+225 do km 174+300

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)

Radovi na izradi iskopa od km 176+300 do km 176+400 (levo)

Radovi na zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+300 do km 176+400 (levo)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+175 do km 174+400

Radovi na zameni matrijala podtla peskom od km 176+400 do km 176+500 (levo)

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+550 do km 174+825

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:

- Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla (zamena) od km 176+300 do km 176+400 (levo)
  - Izvršen je prijem podtla (zamena) od km 177+250 do km 176+350 (levo)
  - Izvršen je prijem podtla (zamena) od km 176+400 do km 176+500 (levo)
- Nasip:
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od km 176+550 do km 176+825
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+550 do km 176+825
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

U Stanici Subotica izvršeni su radovi na gornjem stroju i to:

- Polaganje kolos.veze od skr.br 36 do skr.br.40 tj.od km 176+574 do km 176+620 I kolosečne veze od skretnice br.40 do skretnice br.44 tj.od km 176+647 do km 176+738.

NAUMOVIĆEVO

U stanici Naumovićevo izvršeni su radovi na gornjem stoju i to:

- Dopuna tucanika na kolosecima, skretnicama i između koloseka ,ukupno 9 vagona
- Mašinsko regulisanje skretnica br: 3, 5, 8 i 10.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica br. 4 (6 varova), br.6. (6varova).
- Mašinsko regulisanje skretnica br: 2 i 4.

Izvršen je prijem materijala i to:

- Betonski pragovi 2,60m 3.659 kom. iz DIV Svrljig, deponovani u Azotari.
- Na deponiji na 165km istovareno je 4.2047m3 tucanika iz kamenoloma Ćeramide.
- Betonski pragovi 2,60m 6.612 kom. iz DIV Svrljig, deponovani u Azotariri.
- Na deponiji na 165km istovareno je 6.141m3 tucanika iz kamenoloma Veliki Bašinac

ET zavarivanje šina

- Da deponiji u Azotari izvršeno je ET zavarivanjev108 kom.šina.

Prijem skretnica u fabrici Vossloh u Nišu.

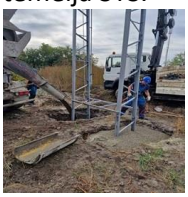
- Dana 17.11.2023 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica za stanicu Subotica I to:
  - Br. 81 tipa 60E1-300-6º,leva
  - Br.82 tipa 60E1-300-6º,leva
  - Br.87 tipa 90E1-300-6º,leva
- Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sile prekretanja elektropostavnom spravom.
- Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
- Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture

Izgradnja stubne transformatorske stanice 20/0,4 kV STS -152 Subotica i kablovskog voda 0,4 kV za priključenje crpne stanice u Subotici - projekat 38/2023 – IDP.4

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :
- iskop jame za temelje STS;
- ugradnja portala STS u mrežu i
- betoniranje temelja STS.



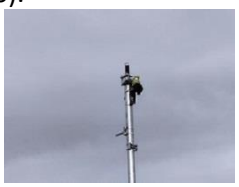
KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 27.10.2023. do 03.11.2023. izvršeno je :

U stanici Naumovićevo:
- km 167+660 ÷ km 168+500, montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole i montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole

Na OP Naumovićevo – Subotica:
- km 168+200 ÷ km 172+900, montaža pričvrsnika za povratni vod;
- km 168+200 ÷ km 172+900, montaža pričvrsnika konzola i
- km 167+900 ÷ km 169+500, montaža pričvrsnika obilaznog voda.
- km 169+300 ÷ km 170+700:
  - montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 91, 92, 93, 94, 95, 96 i 97);
  - montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (85, 86, 87, 88, 89 i 90) i
  - montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96 i 97).

Na OP Subotica – Državna granica:
- km 178+500 ÷ km 181+400, montaža 86 konzola (19 na zateznom polju 3, 19 na zateznom polju 4, 24 na zateznom polju 5 i 24 na zateznom polju 6).



Radovi na osvetljenju podvožnjaka i nadvožnjaka

Stacionaža km 176+274,84

U skladu sa projektom 4/2.5-И8 završeno je:

- iskop zemlje i izrada temelja za stub visine 8m betonom MB25, dimenzija 0,8x0,8x1 m (10 kom.);
- pre izrade temelja na dno temeljne jame nasut je tampon od šljunka debljine nabijenog sloja 15cm;
- pri izradi temlja postavljene su privodne plastične cevi ø 85 mm (prethodno iskrojene na dužinu od 80 cm oblikovane sa jedne strane da uđu u otvor za kablove na stubu) i ankeri koji se isporučuju uz stub.

Stacionaža km 184+258,48, projekat 4/2.5

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- isporuka i polaganje pocinkovane trake FeZn 25x4 mm za uzemljenje stubova;
- isporuka I polaganje kabla PP00-A 4x25 mm² za osvetljenje;
- zatrpavanje rova sa postavljanjem upozoravajuće trake i
- montaža I nivelisanje anker ploče sa šalovanjem glave temelja.

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom period izvršen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SSzatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su sledeći rezultati:

1. Skretnica Br .12 UIC 60E1 R760
- sila podešavanja skretnica levo – 2100N
- sila podešavanja skretnica desno – 1900N
2. Skretnica Br .6 UIC 60E1 R760
- sila podešavanja skretnica levo – 1600N
- sila podešavanja skretnica desno – 1600N
3. Skretnica Br .6 UIC 60E1 R200
- sila podešavanja skretnica levo – 900N
- sila podešavanja skretnica desno – 800N
4. Skretnica Br .6 UIC 60E1 R200
- sila podešavanja skretnica levo – 800N
- sila podešavanja skretnica desno – 600N

U izveštajnom periodu je izvršen prijem SS opreme (Elektronske postavnice, CTC ormari, CSM ormari, napojni ormari, razvodni orman sa uzemljenjem i kombinovani orman i brojači osovina na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica) za stanica Subotica.
Takođe sa strane Stručnog nadzora za SSzatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	268
Quantity completed	109
Percent complete	**41%**

Niš, Vosloh prijem skretnice

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Montirani su šahtovi 6 i 5. Izvršen je iskop za šaht 10 (priključak na postojeći kolektor) koji će se graditi betoniranjem na licu mesta. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti izmedju šahtova 5 i 4. Izvođač se preselio na drugu stranu i izvodi radove izmedju šahtova 6 i 7. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom.

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na postavljanju vodovoda u zoni raskrsnice sa ulicom Pap Pala. Utvrdjeno je da se, zbog konflikta sa projektom konstrukcije, kanalizacija ne može smestiti na prostor izmedju objekta i ulice. Kanalizacija će biti postavljena ispred objekta. Vršeni radovi na postavljanju vodovoda. Hidrant koji je bio postavljen po projektu pada u zonu pešačke staze tako da je pomeren u budući zeleni pojas. Takodje, postavljaju se dva kraka kanalizacije na raskrsnici sa ulicom Pap Pavla

Nakon izmeštanja TK kablova, postavlja se vodovod na raskrsnici sa ul. Djure Djakovića

Na putničkoj stanici u Subotici vrši se gradnja kućne kanalizacije. Vrši se gradnja spoljne kanalizacije ispred staničnog objekta.

U Kosovskoj ulici, km 177+857 je ranije, u zid, postavljena cev za odvod vode iz podvožnjaka. Sada se zid oblaže hidroizolacijom čime se stvaraju uslovi da se nakon zatrpavanja zida i rušenja postojećih pomoćnih objekata, pristupi izradi crpne stanice.

Vrše se pripreme za postavljanje vodovoda i kanalizacije u galerijama podvožnjaka

Na prolazima za sitne životinje Izvodjač radova je vršio betoniranje sloja za pad i geodetsko snimanje izvedenih bočnih zidova

4.3.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11480** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplat e- Središnji stub S5 takt 3	Radovi u toku nije spremno za prijem.
2		**RIA-g11496** **TKO 2 okna km 167+940** Pregled i prijem oplate - Donja ploča TKO 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g4333** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 170+834 pruge** Prijem završnog sloja kamena 0/63mm pristupni puta od stacionaže 0+200 do 0+275 stub S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g4334** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 170+834 pruge** Prijem završnog sloja kamena 0/63mm pristupni put od stacionaže 0+500 do 0+550 stub S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g11476** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate -Zid iznad pesacko biciklisticke staze strana do teretne	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g11478** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Parapet iznad pešačko biciklističke staze strana do teretne	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7		**RIA-g0408** **Železnička Stanica Subotica** Geodestsko snimanje podloge za podnu plivajuću ploču	Radovi nisu izvedeni po projektu (nisu na projektovanoj koti) Radovi ce se ponoviti.
8		**RIA-g0407** **Železnička Stanica Subotica ETP 176+421,26 - 176+483,10** Pregled oplate-LMT tavanica na koti 7.23 od ose 1 do 7, kose grede u osi 13 i grede na koti 6.53 od ose 1 do 7	Radovi u toku nije spremno za prijem.
9		**RIA-g11515** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate zida kampade U6,U8	RIA je najavljena nakon izvedenih radova. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g11530** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Potporni zid Z50 i Z11	Radovi u toku nije spremno za prijem.
11		**RIA-g11528** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate -Stubovi iznad parapeta pesacko biciklisticke staze strana do teretne	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g11540** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplat e- Kvaderi na stubnom mestu S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g11542** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplat e- Kvaderi na stubnom mestu S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g4361** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00** Izrada prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja - 174+175-174+400	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g11537** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetsko ispitivanje podtla kampada potpornog zida K31-1,K31-2,K31-3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

16		**RIA-g010** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem temeljnih stopa i traka u osama 1-6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g11561** **Propust na km 173+629,560** Prijem i pregled oplate - Donje ploče propusta kampada K13, K14 i K15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g11569** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada potpornog zida K31-1,K31-2,K31-3	Radovi u toku nije spremno za prijem.
19		**RIA-g0412** **Železnička Stanica Naumovićevo** Geodetska ispitivanja - AB podne ploče prizemlja,stambenog dela objekta	Radovi u toku , radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.
20		**RIA-g0417** **Železnička Stanica Subotica ETP 176+421,26 -176+483,10** Pregled i prijem oplate - Stubovi u osi 6 od A do B ose	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g4424** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.607 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada šljunčanog klina, završni sloj 0/63, S1	Radovi su u toku , treba ugraditi jos dva sloja do zavrsnog.
22		**RIA-g11569** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada potpornog zida K31-1,K31-2,K31-3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g11612** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Gornja ploca na elementu P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g11619** **TKO 2 okna km 167+940** Pregled i prijem oplate - Zidovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g11643** **Projekat podvožnjaka na km 180+969,60** Prijem i pregled oplate- Dilataciona greda stubnog mesta S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

26		**RIA-g11645** **Projekat podvožnjaka na km 180+969,60** Prijem i pregled oplate - Prelazne ploče stubnog mesta S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g11618** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Mršavi beton - izravnjavajući sloj, debljine prema projektu, S16/20, H0, na kadama od U8-U16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA-g11627** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem podtla kampada Z1-Z2	RIA je najavljena sa zakasnjenjem , a umeedjuvremenu je ugradjen mrsavi beton tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu podtla.
29		**RIA-g4442** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.607 PRUGE** Geodetsko ispitivanje - Završni sloj peska; 0+125-0+268	RIA je najavljena sa zakasnjenjem , a umeedjuvremenu je ugradjen naredni sloj kamena.
30		**RIA-g4444** **Donji stroj na km 174+174.986 - km 177+300.00 pruge** Izrada završnog sloja od peska - Geodetska ispitivanja - 174+175-174+400	RIA je pogresno najavljena , na ovoj poziciji je vec ugradjen prelazni sloj , a zavrsni sloj peska je ranije primljen. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		**RIA-g11653** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Konzola peronskih zidova na peronu 3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		**RIA-g4462** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada podtla, leva strana – Gedetski prijem - 176+300-176+400	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		**RIA-g4463** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 160+094,84 pruge** Geodetski prijem - Podtlo za izradu šljunčanog klina	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		**RIA-g4464** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 163+566.52 pruge** Geodetski prijem - Podtlo kegle S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

35		**RIA-g4465** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 163+566.52 pruge** Geodetski prijem - Podtlo šljunčanog klina S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		**RIA-g11694** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate - Zid levee strane II segmenta	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		**RIA-g11693** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Ivični venac na P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		**RIA-g4469** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada podtla, leva strana(R), pesak d=30cm – Gedetski prijem - 176+300-176+400	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		**RIA-g11691** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Konzola i kapa peronskih zidova na peronu 3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		**RIA-g4475** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 168+690.06 pruge** Geodetski prijem - Podtla šljunčanog klina	RIA je pogresno najavljena , radovi za podtlo sljuncanog klina nisu ni zapoceti.
41		**RIA-g0431** **Železnička Stanica Subotica ETP 176+421,26 -176+483,10** Pregled i prijem oplate - Kose grede u osi 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		**RIA-g0429** **Železnička Stanica Subotica ETP 176+421,26 - 176+483,10** Pregled i prijem oplate - Ploče u prizemlju od B do V ose i od ose 5 do stepeništa	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		**RIA-g11739** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetsko ispitivanje - Mršavi beton - izravnjavajući sloj, debljine prema projektu, S16/20, H0, na kadama od U8-	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		U16; 2. Faza	
44		**RIA-g4509** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada podtla, leva strana(R), pesak d=30cm - Gedetska ispitivanja - 177+250-177+350	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		**RIA-g11697** **Projekat podvožnjaka na km 177+857,12** **Geodetsko ispitivanje podtla potpornog zida kampada U1, U2**	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		**RIA-g11569** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada potpornog zida K31-1,K31-2,K31-3	Radovi u toku nije spremno za prijem.
47		**RIA-g0412** **Železnička Stanica Naumovićevo** Geodetska ispitivanja - AB podne ploče prizemlja,stambenog dela objekta	Radovi u toku , radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.
48		**RIA-g0417** **Železnička Stanica Subotica ETP 176+421,26 -176+483,10** Pregled i prijem oplate - Stubovi u osi 6 od A do B ose	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		**RIA-g4424** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.607 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada šljunčanog klina, završni sloj 0/63, S1	Radovi su u toku , treba ugraditi jos dva sloja do zavrsnog.
50		**RIA-g11569** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada potpornog zida K31-1,K31-2,K31-3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		**RIA-g11612** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Gornja ploca na elementu P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		**RIA-g11619** **TKO 2 okna km 167+940** Pregled i prijem oplate - Zidovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

53		**RIA-g11643** **Projekat podvožnjaka na km 180+969,60** Prijem i pregled oplate- Dilataciona greda stubnog mesta S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		**RIA-g11645** **Projekat podvožnjaka na km 180+969,60** Prijem i pregled oplate - Prelazne ploče stubnog mesta S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		**RIA-g11618** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Mršavi beton - izravnjavajući sloj, debljine prema projektu, S16/20, H0, na kadama od U8-U16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
56		**RIA-g11627** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem podtla kampada Z1-Z2	RIA je najavljena sa zakasnjenjem , a umeedjuvremenu je ugradjen mrsavi beton tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu podtla.
57		**RIA-g4442** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.607 PRUGE** Geodetsko ispitivanje - Završni sloj peska; 0+125-0+268	RIA je najavljena sa zakasnjenjem , a umeedjuvremenu je ugradjen naredni sloj kamena.
58		**RIA-g4444** **Donji stroj na km 174+174.986 - km 177+300.00 pruge** Izrada završnog sloja od peska - Geodetska ispitivanja - 174+175-174+400	RIA je pogresno najavljena , na ovoj poziciji je vec ugradjen prelazni sloj , a zavrsni sloj peska je ranije primljen. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
59		**RIA-g11653** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Konzola peronskih zidova na peronu 3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		**RIA-g4462** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada podtla, leva strana – Gedetski prijem - 176+300-176+400	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
61		**RIA-g4463** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 160+094,84 pruge** Geodetski prijem - Podtlo za izradu šljunčanog klina	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

62		**RIA-g4464** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 163+566.52 pruge** Geodetski prijem - Podtlo kegle S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
63		**RIA-g4465** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 163+566.52 pruge** Geodetski prijem - Podtlo šljunčanog klina S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
64		**RIA-g11694** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate - Zid levee strane II segmenta	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
65		**RIA-g11693** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Ivični venac na P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
66		**RIA-g4469** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada podtla, leva strana(R), pesak d=30cm – Gedetski prijem - 176+300-176+400	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
67		**RIA-g11691** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Konzola i kapa peronskih zidova na peronu 3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
68		**RIA-g4475** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 168+690.06 pruge** Geodetski prijem - Podtla šljunčanog klina	RIA je pogresno najavljena , radovi za podtlo sljuncanog klina nisu ni zapoceti.
69		**RIA-g0431** **Železnička Stanica Subotica ETP 176+421,26 -176+483,10** Pregled i prijem oplate - Kose grede u osi 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
70		**RIA-g0429** **Železnička Stanica Subotica ETP 176+421,26 - 176+483,10** Pregled i prijem oplate - Ploče u prizemlju od B do V ose i od ose 5 do stepeništa	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

71		**RIA-g11739** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetsko ispitivanje - Mršavi beton - izravnjavajući sloj, debljine prema projektu, S16/20, H0, na kadama od U8-U16; 2. Faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
72		**RIA-g4509** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada podtla, leva strana(R), pesak d=30cm - Gedetska ispitivanja - 177+250-177+350	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
73		**RIA-g11697** **Projekat podvožnjaka na km 177+857,12** **Geodetsko ispitivanje podtla potpornog zida kampada U1, U2**	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su svi radovi na trasi vrelovoda i dana 30.10. započete su tople probe i uspešno je započeta grejna sezona;
- Od građevinskih radova, ostala je izrada i ugradnja 6 šahti. Započeti su građevinski radovi na 2 šahte DN500, koje se nalaze najbliže podvožnjaku.

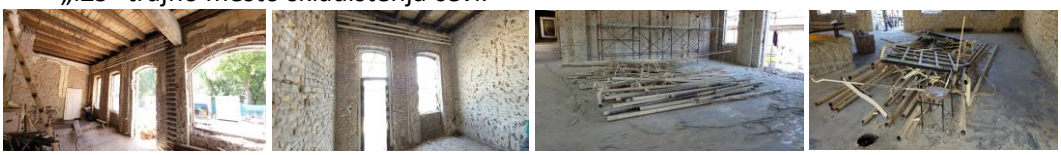
Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- I Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim dela trase gasovoda Ø250. Postavljeni su stubići katodne zaštite. Šahta kod ciglane, mora da se nadogradi i da poklopac bude u nivou terena;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Čeka se „Karin komerc" da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI. Dogovor sa ovonedeljnog sastanka je rok za završetak građ. radova i ugradnja zaštitne cevi do 01.12.2023. Nakon toga, podizvođač za mašinske radove, ima rok do 15.12.2023. da završi izgradnju, ispitivanje i povezivanje na postojeću trasu gasovoda.
- U Lošinjskoj ulici, prilikom radova na izradi kolektora, došlo je do kidanja postojećeg kućnog priključka gasovoda, ali je isti odmah i saniran. Tada je urađeno i izmeštanje predmetnog priključka, kako bi ne bi smetao postavljanju buduće šahte kolektora.

- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Izlaskom na teren je definisane su nove trase gasovoda. U toku su građ. radovi na pripremi rova nove trase.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.



4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)

- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

- U toku je armiranje zidova

178+780

- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove bez dostavljanja plana Nadzoru. Glavni izvođač radova opomenut i skrenuta mu je pažnja na obavezu dostavljanja nedeljnog plana radova .

U toku izveštajnog perioda bila je velika količina padavina koja je uzrokovala prekid radova na deonici od km 83 do km 89 kao i od km 91 do km 96. Radovi kao i obilasci pomenutih deonica nisu vršeni zbog izuzetno lošeg stanja pristupnih puteva i nemogućnosti prilaska delovima gradilišta.

Loše stanje pristupnih puteva, otkazivanje planiranih radova, nemogućnosti prilaska delovima gradilišta prisutni i u ovom izveštajnom periodu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u radovima na visini bez ličnih zaštitnih sredstava, nepostojanju odgovarajuće dokumentacije za radnike i radne mašine i to u Novom Sadu na Železničkoj stanici. Zbog nepoštovanja mera BZR i opasnosti od povrede-pada sa visine u vestibilu krila B stanične zgrade u Novom Sadu radovi su obustavljeni podizvođaču Calcbuster. Glavnom izvođaču radova upućen dopis sa nalogom za obustavu radova i udaljenje radnika i opreme bez propisane dokumentacije sa gradilišta. Takođe su dati uslovi pod kojima radovi mogu biti nastavljeni. Na istoj lokaciji podizvođač Starting je u zadatom roku otklonio primedbe date u prethodnom izveštajnom periodu i radovi nisu obustavljani.

U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u radovima na visini (Zmajevo, nadvožnjak na km 98+149) gde su zatečeni administrativni radnici podizvođača CCECC bez ličnih zaštitnih sredstava, koji nisu obučeni za bezbedan i zdrav rad na visini i ne poseduju potreban lekarski izveštaj. Radnici udaljeni sa nadvožnjaka a glavnom izvođaču radova upućen pismeni izveštaj o obilasku i izrečenoj meri udaljavanja. Na gradilištu EVP u Novom Sadu (km 79+998) uočeni iskopi koji nisu obezbeđeni od upada. Izvođaču radova izrečena opomena i data uputstva za otklanjanje nedostataka. Izvođač radova je postupio po uputstvima, radovi nisu obustavljani.

Podizvođač Calcbuster kome su u prethodnom izveštajnom periodu obustavljeni radovi nije postupio po nalogu Nadzora. Pomenuti podizvođač je samoinicijativno napustio gradilište.

U toku obilazaka su uočene nepravilnosti na gradilištu EVP Novi Sad, (km 79+998) i to u vidu iskopa koji nisu obezbeđeni od upada. Izvođač radova je već upozoravan na pomenuti nedostatak. Izdat nalog izvođaču radova da ponovo postavi ograde i upozoravajuće trake kao i da ovo stanje ostavi sve do završetka radova.

Održan je redovni sastanak koordinacije Bezbednosti i zdravlja na radu. Glavni izvođač radova upoznat sa primedbama Nadzora i izdati su nalozi za hitno otklanjanje primedbi. Glavnom izvođaču radova izdat nalog za pripremu dežurstva odgovornih Lica za BZR u slučaju da se radovi odvijaju van radnog vremena, noću ili vikendom i praznikom.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

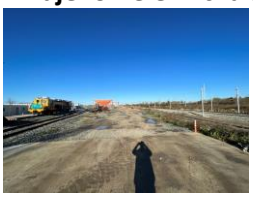
Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644



Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

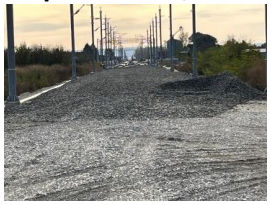
Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984



Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Vrbas, km 109+450

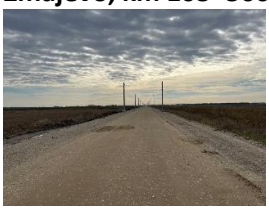
Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+220

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+500

Vrbas, km 108+070



Vrbas, km 112+350

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja.

Na pojedinim gradilištima smanjen je broj radnika kao i građevinske mehanizacije.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Pojedina gradilišta su izostavljena iz Nedeljnog plana izvođenja radova na deonici 2.

Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.

Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se ne otklanjaju.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.(Stanica N.Žednik)

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Deonica Naumovićevo – Subotica

Na stacionaži km 167+930 kod EVP Naumovićevo prilikom iskopa rova za polaganje PE cevi za spajanje okana G2 i G4 dana 13.11.2023 došlo je do oštećenja tri energetska kabla. Prilikom oštećenja kablova nastala je samo materijalna šteta a povređenih radnika nije bilo. Oštećenje je sanirano 14.11.2023. Radove na iskopu izvodila je firma „*Karin komerc* MD" d.o.o..

Na Čantaviskom putu u blizini Subotice, na gradilištu nadvožnjaka (km 168+690), oko 15,30 časova dana 30.10.2023. godine desila se povreda na radu – povređen je jedan radnik. Radnik „*Karin* komerc MD" d.o.o. star 53 godine, koji izvodi radove na izgradnji nadvožnjaka na stacionaži km 168+690 su zadobio povrede usled pada sa platfome na stubnom mestu S5. Povređeni radnik je odmah nakon povrede prevežen u Opštu bolnicu Subotica.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena.

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.
Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM174+174-KM177+300

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km167+900

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Projektna dokumentacija period 01.02.2022. – 30.11.2023.

U periodu od 15.02.2022. (Project Biro UTIBER preuzima dužnost eksternog stručnog Nadzora, dopis Investitora broj 10/2022-110 od 14.02.2022.) do 30.11.2023. Izvođač radova je sukcesivno dostavljao PZI projektnu dokumentaciju dopisima :

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 od 09.02.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 od 02.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 od 08.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 od 13.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 od 16.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 od 17.05.2022
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 od 01.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087 od 18.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 od 01.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 od 05.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 od 13.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 od 19.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 od 24.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080 od 08.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094 od 18.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 28.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135 od 12.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144 od 19.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159 od 29.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173 od 04.06.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184 od 09.06.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221 od 03.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221 od 03.07.2023.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232 od 10.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275 od 10.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275 od 31.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327 od 02.09.2013.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336 od 13.09.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356 od 02.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363 od 06.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371 od 15.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382 od 24.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392 od 29.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431 od 27.11.2023.

Izvođač radova je dostavljao liste prioritetnih PZI projekata za pregledanje dopisima:

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0018 od 10.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0021 od 24.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0033 od 29.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 od 01.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 od 05.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 od 13.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 od 19.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 od 24.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080 od 08.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094 od 18.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 28.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135 od 12.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144 od 19.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159 od 29.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221 od 03.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232 od 10.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327 od 02.09.2013.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431 od 27.11.2023.

Stručni Nadzor je pri pregledanju PZI projektne dokumentacije davao prioritete u skladu sa dostavljenim listama prioritetnih projekata od strane Izvođača radova.
Određeni broj PZI projektne dokumentacije je Izvođač radova, zbog hitnosti pregleda, dostavljao mail-om bez zvaničnog dopisa.
Izvođač radova je, nakon datitih komentara stručnog Nadzora na pregledanu PZI projektnu dokumentaciju, dostavio i određeni broj revidovanih PZI projekata.
U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata) po gore navedenim dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi (dopisi 2021 god.)		115	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	13	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	23.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	0	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023.	1	1	0	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom:		5	0	5	0
Ukupno:		2288	937	1125	224
Dostavljeno do 15.02.2022.:		112	90	0	22
Dostavljeno od 15.02.2022.:		2176	847	1125	202

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.

Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projektata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS) :	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022. :	917	11	2	152	930
Ukupno pregledano :	929	11	2	152	942
Procentualno (%)	98,62	1,17	0,21		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1123

Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):

1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u)

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 81+284, km 78+377, km 82+159, km 101+980 i na km 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 – rev 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 – rev 2	08.12.2022. 17.03.2023. 27.03.2023.	39	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta na km 131+830, km 135+112, km 139+003,147+137,152+282, 160+094,163+566.52, 168+690.06,170+834, 172+193,179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	Ukupno:	80	

Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS

2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   - 3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   - 3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   - 3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   - 3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)

Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 – rev 1 Mail Projektanta CIP – rev 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	3	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	2	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	13.09.2023. 11.10.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledanih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u) i projekata koji se izrađuju po posebnoj proceduri po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano :	54	0	0	54
Ukupno pregledano revizija projekata:				35

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.11.2023. do 30.11.2023. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0821	3-Nov-23	Dostava metodologije za šok transmitere stuba P43 vijadukta na km 117+155	28-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1929
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0842	7-Nov-23	Dopuna metodologije za potporni zid na km 177+000 u stanici Subotica putnička	14-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1837
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0835	7-Nov-23	Dostava metodologije za TT objekte u baznim stanicama Vrbas nova i Vrbas atar - podizvođač Deko tim doo Beska ogranak	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1845
4	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0401	7-Nov-23	Dostava metodologije i crteža za dilatacione spojnice za 9 nadvožnjaka	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1859
5	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0405	7-Nov-23	Dostava metodologije za ojačanje temelja potpornog zida za nadvožnjak na km 102+309	16-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1872
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0840	7-Nov-23	Dostava metodologije za ugradnju i naguravanje čeličnih rešetkastih nosača na km 81+644	8-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1821
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0834	7-Nov-23	Dostava metodologije izrade mosta na km 177+329		
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0839	8-Nov-23	Metodologija za izmeštanje elektro voda na km 118+574 u Vrbasu		
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0847	8-Nov-23	Dostava metodologije za radove na starim SS i TK objektima u Sajlovu - VPD Smederevo		
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0846	9-Nov-23	Dostava metodologije za montažu priključnog portala i dinamika radova kontaktne mreže		
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0853	9-Nov-23	Dostava metodologije za ugradnju osvetljenja za nadvožnjake na km 89+315, km 95+739, podvožnjak na km 89+984, km 97+027	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1861
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0854	9-Nov-23	Dostava metodologije na instalaciji kanalica na km 112+982 to km 128+849		
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0849	9-Nov-23	Metodologija i dinamika radova na izradi MBTS Kelebija		
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0850	10-Nov-23	Metodologije i dinamika radova na ugradnji stubne trafostanice 1 u Novom Sadu	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1860
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0851	10-Nov-23	Metodologija i dinamika radova za napajanje i upravljanje rastavljača sa motornim pogonom u stanici Novi Sad	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1858
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0862	13-Nov-23	Metodologija I dinamika izvođenja radova na izgradnji MBTS u Subotici	14-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1842
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0863	13-Nov-23	Metodologija I dinamika izvođenja radova na trafostanici u železničkoj stanici Žednik	15-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1857
18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0855	13-Nov-23	Dostavljanje metodologije izvođenja radova na separatoru	13-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1836
19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0861	13-Nov-23	Dostavljanje revidirane Metodologije izvođenja radova na nasipanju iza otporca za galeriju na km 114+716,45	28-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1928

20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0865	14-Nov-23	Revidirana Metodologija radova nagurivanja za čelični rešetkasti most na km 110+351	20-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1887
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0864	14-Nov-23	Metodologija izvođenja radova za ugradnju pešačkih ograda nadvožnjaka na km89+315, km98+149 I km102+309	22-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1897
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0859	14-Nov-23	Dostavljanje metodologije radova za privremeni prelaz kod km158+000	20-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1882 NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1889
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0876	15-Nov-23	Dostava metodologije za nastrešnice za stanice u Subotici i Naumovićevu	16-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1869
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0857	16-Nov-23	Dostava metodologije za ugradnju ležišta čeličnog rešetkastog mosta na km 81+644		NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-
25	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0872	16-Nov-23	Dostava metodologije za ugradnju dilatacionih spojnica čeličnih rešetkastih mostova na km 0+796, km 81+644 i km 110+351	21-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1891
26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0877	17-Nov-23	Metodologija izvođenja radova na šljunačnim klinovima za mostove na km131+245, km135+112, km139+003, km147+137 I km153+282	24-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1907
27	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0868	17-Nov-23	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za odvodnjavanje podvožnjaka na km 89+984	17-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1879
28	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0878	20-Nov-23	Dostava metodologije ispitivanja probnog opterećenja podvožnjaka na km 113+327		
29	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0882	20-Nov-23	Dostava metodologija za ugradnju šok transmitera obalnog stuba P43# vijadukta na km 117+155		
30	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0879	20-Nov-23	Dostava metodologije za ugradnju dilatacionih spojnica za viaduct na km 117+155		
31	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0893	23-Nov-23	Dostava metodologije radova na spoljnjem uređenju objekta EVP Subotica		
32	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0896	23-Nov-23	Dostava metodologije i dinamike izvođenja radova u trafostanici Žednik	23-Nov-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1906
33	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0890	23-Nov-23	Dostava revidovane metodologije na nasipanju iza oporca za vijadukt na km 117+155		
34	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0884	27-Nov-23	Dostava metodologije za podvožnjak na km 174+928		
35	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0907	28-Nov-23	Dostava metodologije radova na spoljnjem uređenju objekta EVP Novi Sad		
36	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0905	29-Nov-23	Dostava metodologije radova na sanaciji podruma stanice Kisač i Zmajevo	1-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1941
37	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0909	29-Nov-23	Dostava metodologije za ugradnju nadstrešnica perona stanice Vrbas nova	4-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1952
38	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0911	30-Nov-23	Metodologija i dinamika radova na izgradnji distributivne transformatorske stanice 20/0.4kV, 1000kVA u stanici Subotica	4-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1946
39	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0912	30-Nov-23	Metodologija i dinamika radova na ugradnji stubne trafostanice 2 u Novom Sadu	1-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1939
40	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0913	30-Nov-23	Metodologija i dinamika izvođenja za napajanje i upravljanje rastavljača sa motornim pogonom u Sajlovu	1-Dec-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1940

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 30.11.2023.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).
Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).
Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).
Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).

Realizacija: 77.079.449,40 USD

Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).

Realizacija: 43.830.370,77 USD

Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD

Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD

Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.

Nadzor je potvrdio vrednost radova u 16 privremenu situaciju za radove (br.023).

Realizacija: 73.958.922,62 USD

Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Investitor je dao saglasnost/odobrenje na dostavljenu predsituaciju. U toku je procedura dobijanja poreskog oslobođenja.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.

Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa novembrom 2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 14.11.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**571.939.388**	**78.508.781**	**650.448.169**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	5.257.574	595.255	5.852.829	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	170.154.593	7.444.837	177.599.429	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	105.962.819	17.873.859	123.836.678	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	157.948.282	9.405.172	167.353.454	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	7.784.506	1.432.456	9.216.962	
6. Drenažni radovi	8.971.793	781.289	857.299	1.638.588	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	43.474.595	2.252.281	45.726.876	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	4.262.662	6.378.755	10.641.417	
9. Napajanje	26.601.912	5.849.982	5.737.432	11.587.414	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	32.400.351	22.476.299	54.876.650	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	30.033.134	268.441	30.301.575	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	49.016	49.016	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653	0	18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	6.478.892	3.737.679	10.216.571	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**601.067.778**	**78.508.781**	**679.576.559**	**58,44%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					

U izveštavanom periodu Nadzor je overio:

- 15. privremenu situaciju Izvođača radova broj 021 (overena 09.11.2023.godine).

- 1. privremenu situaciju Izvođača za Aneks 3 ugovora, broj 022 (overena 14.11.2023.godine).

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	Hidroizolacija WAT stop i Sikamur	C	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	OSB ploče	A	n/a	Projekat broj: 1/7.1 - Projekat Arhitekture stanične zgrade u stanici Vrbas Nova Tehnički uslovi:
(01)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-195	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Podloga za keramičke pločice BK-Bond, proizvođača Banja Komerc Bekament d. o. o., 34 304 Banja, Aranđelovac	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik, knjiga 1/10.1.pozicija 10.02.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-196	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Protivklizne podne pločice proizvođača : "Zorka Keramika" d. o. o. Beograd, ogranak Šabac	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1.pozicija 13.1. , 13.1.1.; 13.1.2.; 13.1.3.; 13.3.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-197	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zidne keramičke pločice proizvođača : "Cersanit S,A" Poljska, Kielce Al. Solidarnosci 36.	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1.pozicija 13.2.; 13.2.1.; 13.2.2.
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-194	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	"3u 1" osnovna i završna boja za metal, proizvođača "IRKOM" d. o. o., Nikole Tesle 14/b, Kosjerić	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Žednik, knjiga 1/10.1.pozicija 6.01, 6.02, 8.01.
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-199	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vibropresovani betonski elementi za popločavanje: taktilne ploče dim 30x30x6mm, proizvođača DOO VIBBET, 32000 Čačak, Bulevar Oslobođenja 11	A	n/a	Projekat za izvođenje:1.10.3,pozicije: 4.1
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-200	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Štampani beton, dobavljača DRINA-COOP DOO, 21000 Novi Sad, Novosadski put 99	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje:1.10.3,pozicije: 4.2, 4.3
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-201	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Materijali za čeličnu konstrukciju nadstrešnice, dobavljača DRINA-COOP DOO, 21000 Novi Sad, Novosadski put 99	U TOKU		Projekat za izvođenje:1.10.3,pozicija:1.1

NSSU-S2-D2-ARC-ST9-CRSC-MAR-063	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelični pocinkovani lim,završno plastificiran, proizvođač: Omega-NS D.O.O, Industrijska 6a, Novi Sad 21138	B	Komentar u dokumentu	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije stanične zgrade i dogradnje novog objekta u železničkoj stanici Žednik, knjiga 1/10.2. pozicije rekonstrukcije stanične zgrade i novog objekta:10.1.;10.2.;10.3.;10.4.; 10.5.;10.6;10.7.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-067	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Fasadna aluminarija	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-0202	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	ČELIČNI PROFILI S235JR; proizvođača METALING DOO, Viline Vode br.47 Beograd	A	n/a	Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Naumovićevo; knjiga 1.11.3, pozicija 1.1 Projekat čelične konstrukcije nadstrešnice pothodnika u železničkoj stanici Naumovićevo knjiga2.9.11.3
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0203	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	ČELIČNI PROFILI S235JR; proizvođača METALING DOO, Viline Vode br.47 Beograd	C	Komentar u dokumentu	1.12.3, pozicija 1.1. Projekat čelične konstrukcije peronske nadstrešnice i nadstrešnice za utovar i istovar praćenih automobila u železničkoj stanici Subotica putnička knjiga 2.9.12.3.2. Projekat čelične konstrukcije nadstrešnice pothodnika u železničkoj stanici Subotica putnička; knjiga 2-9.12.3.3
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0204	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	ČELIČNI PROFILI S235JR; proizvođača METALING DOO, Viline Vode br.47 Beograd	A	n/a	Projekt čelične konstrukcije nadstrešnice službenog pothodnikaa u teretnoj stanici Subotica; knjiga: 2/9.12.8
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-171rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelicni flah, proizvođača: Yesil Mahalle Sanayi Bolgesi NO:50 78000 Karabuk, Turkey	A	n/a	Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnica na železničkoj stanici Naumovićevo: knjiga 1.11.3; pozicija 3.3
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-172rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelični elementi proizvedeni od strane YUCEL Boru, Kadikoy, Istanbul, Turska	A	n/a	Projekat arhitekture službenog pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica teretna: knjiga 1.12.8 , poz. 6.1
NSSU-S2-D3-ARC-	S2_Lovcenac-Subotica-	Flat steel bars manufactured by Yesil Mahalle Sanayi Bolgesi NO:50 78000 Karabuk, Turkey/ Celicni flah	A	n/a	Projekat arhitekture službenog pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica

MAR-173rev	Drzavna granica	proizveden od strane Yesil Mahalle Sanayi Bolgesi NO:50 78000 Karabuk, Turkey			putnička, Knjiga 1.12.3 , pozicija 3.3.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-174rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelični elementi proizvedeni od strane YUCEL Boru, Kadikoy, Istanbul, Turska	A	n/a	Projekat arhitekture službenog pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 1.12.3 , pozicija 6.1.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-175rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelični elementi proizvedeni od strane YUCEL Boru, Kadikoy, Istanbul, Turska	A	n/a	Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnica na Železničkoj stanici Naumovićevo; Knjiga 1.11.3 , pozicija 6.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-177rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelični elementi proizvedeni od strane YUCEL Boru, Kadikoy, Istanbul, Turska	A	n/a	Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnica na železničkoj stanici Naumovićevo: knjiga 1.11.3 , pozicija 6.2
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-179rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kutijaste cevi proizvedene od strane ET - COM,Maxh.Ferizaj - Pristina, Kosovo	U TOKU		Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička: Knjiga 1.12.3; pozicija 6.3
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-180rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Okurgle cevi proizvedene od straneIGM TRADE, Kavadarci 1430, R.N. Makedonija	U TOKU		Projekat arhitekture službenog pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička, Knjiga 1.12.3 , pozicija 6.4.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-182rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Flahovi proizvedene od strane AFV Beltrame group, Vicenca, Italija	U TOKU		Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo Knjiga 9.5.10, pozicija 6.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0203rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	ČELIČNI PROFILI S235JR; proizvođača METALING DOO, Viline Vode br.47 Beograd	A	n/a	Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička 1.12.3, pozicija 1.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0205	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	NAVOJNA ŠIPKA; proizvođača: INTER-METAL SYSTEM DOO, Hristofora Zagarovica 29, Novi Beograd - Serbia	B	Komentar u dokumentu	Project of architecture of underpass and canopy in the railway station to the Subotica train station 1.12.3, position 1.1 Architectural project of the official underpass and canopy at the Subotica freight train station book: 1.12.8, position 1.1/ Projekat arhitekture

					pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Naumovićevo; knjiga 1.11.3, pozicija 1.1 Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička 1.12.3, pozicija 1.1 Projekat arhitekture službenog pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica teretna book: 1.12.8, pozicija 1.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0206	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	ČELIČNI LIM10mm S355J2+N; proizvođača: METALING DOO, Viline Vode br.47 Beograd	B	Komentar u dokumentu	Project of architecture of underpass and canopy in the railway station to the Subotica train station 1.12.3, position 1.1 Architectural project of the official underpass and canopy at the Subotica freight train station book: 1.12.8, position 1.1/ Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Naumovićevo; knjiga 1.11.3, pozicija 1.1 Projekat arhitekture pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica putnička 1.12.3, pozicija 1.1 Projekat arhitekture službenog pothodnika i nadstrešnice u železničkoj stanici Subotica teretna book: 1.12.8, pozicija 1.1
NSSU-S2-D3-ARC-ST11-CRSC-MAR-045-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Fert ispuna, Status integral doo Kraljevo	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije postojećeg objekta, dogradnje novog objekta i spoljnog uređenja u železničkoj stanici Subotica, knjiga 1/12.2.pozicije dogradnje novog objekta: 3.7 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Novi Grad, knjiga 1/14.7 pozicije 02.08PZI - Projekat

					arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Subotica, knjiga 1/14.8pozicije 02.08 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Kelebija, knjiga 1/14.9 pozicije 02.08
NSSU-S2-D3-ARC-ST11-CRSC-MAR-073	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Staklene prizme,proizvođač : Luxfer glass systems d.o.o. Zmaj Jovina 3 , 22441 Deč, Srbija.	B	Komentar u dokumentu	Projekat arhitekture rekonstrukcije stanične zgrade i dogradnje novog objekta u železničkoj stanici Subotica, zgrada za SS i TK, knjiga 1/12.2.Pozicije : 5.1.
NSSU-S2-D3-ARC-TK-CRSC-MAR-069	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kamena vuna, Proizvođač: Knauf Insulation d.o.o. Batajnički drum 16,11080 Zemun, Srbija	B	Komentar u dokumentu	PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Novi Grad, knjiga 1/14.7pozicije:06.03. PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Subotica, knjiga 1/14.8pozicije:06.03.. PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Kelebija, knjiga 1/14.9pozicije.06.03.
NSSU-S2-D3-ARC-TK-CRSC-MAR-070	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	OSB ploče, Kronospan trading SRL Mihail Kogalniceanu Nr. 59 515800 Sebes Romania	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Novi Grad, knjiga 1/14.7 pozicije 05.02PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Subotica, knjiga 1/14.8pozicije 05.02 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Kelebija, knjiga 1/14.9 pozicije 05.02
NSSU-S2-D3-ARC-TK-CRSC-MAR-071	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tondach tuning fol N,Wienerberger AG,Wienerberg City,wienerbergstrasse11,A-1100 Vienna,Austria Parapropusna vodonepropusna folija, Tondach tuning fol N,wienerberger AG,Wienerberg City,wienerbergstrasse 11,A-1100 Viena,Austria	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Novi Grad, knjiga 1/14.7 pozicije 05.02, 06.03. PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Subotica, knjiga 1/14.8pozicije 05.02, 06.03. PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Kelebija, knjiga 1/14.9 pozicije 05.02, 06.03.
NSSU-S2-D3-ARC-TK-CRSC-MAR-072	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Luxfer glass,manufacturer : Luxfaer glass system d.o.o ,Zmaj Jovina 3, 22441 Deč/ Serbia Staklena	B	Komentar u dokumentu	PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Novi Grad, knjiga 1/14.7pozicije:04.03.

		prizma,Luxfer system d.o.o , Zmaj Jovina 3,22441 Deč,Srbija.			PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Subotica, knjiga 1/14.8pozicije:04.03.. PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Kelebija, knjiga 1/14.9pozicije.04.03.
(02)_NSSU-S2-SUB-MAR-RADOVI NA DONJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-SUB-MAR-178	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Armaturna mreža Q196, proizvođača BELT D.O.O, Dositeja Obradovića 95, 36212, Ratina	A	n/a	Projekat za izvođenje: knjiga 2/12.3. pozicija: 2/12.3.1.1
(03)_NSSU-S1-SST-MAR-KONSTRUKCIJE					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-SST-MAR-019	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tucanik sa deponije u stanici Zmajevo (dobavljač TNT MINERALS; Kamenolom Velika Bisina)Crushed stone from landfill in Zmajevo Station (supplier TNT MINERALS; Quarrie Velika Bisina)	U TOKU		DFE 2/2.0
NSSU-S1-SST-MAR-020	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tucanik sa deponije u stanici Zmajevo (dobavljač Teko Mining; Kamenolomi Ćeramide i Ljubovija; Krs)Crushed stone from landfill in Zmajevo Station (supplier Teko Mining; Quarries Ceramide, Ljubovija;Krs)	U TOKU		DFE 2/2.0
NSSU-S1-D1-SST-MAR-027	S1_Novi Sad-Lovcenac	Wire fence/Žičana ograda	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1 Projekat trase pruge i stanica-donji i gornji stroj-stanica Novi Sad
(03)_NSSU-S2-SST-MAR-KONSTRUKCIJE					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-SST-MAR-018	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tucanik sa deponije Žednik (dobavljač TEKO MINING ; Kamenolom Ćeramide)Crushed stone from landfill in Žednik (supplier TEKO MINING; Quarrie Ćeramide)	U TOKU		DFE 2/2.0
(04)_NSSU-S1-STR-MAR-RADOVI NA GORNJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-	S1_Novi Sad-Lovcenac	Postavljanje elastičnog tepiha za zaštitu od buke i prigušenje vibarcija	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.4.1 - Projekat galerije na km 81+284 Tehnički uslovi: 8.01.

GAL2-MAR-007					
NSSU-S1-D1-STR-GAL3-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Postavljanje elastičnog tepiha za zaštitu od buke i prigušenje vibarcija	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.7.1-Projekat galerije na km 82+159 Tehnički uslovi: 8.01.
NSSU-S1-D2-STR-CUL19-MAR-003-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell A, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S1-D1-STR-GSMR-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Drobljeni kamen agregata 0/63	A	n/a	Project no/Projekat broj : 2/8.1. Project no/Projekat broj : 2/8.2.
NSSU-S1-D1-STR-GSMR-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	ČBR	A	n/a	Project no/Projekat broj : 2/8.1.7.15. iProject no/Projekat broj : 2/8.1.7.15. Project no/Projekat broj : 2/8.2.7.25. iProject no/Projekat broj : 2/8.2.7.26.
NSSU-S1-D1-STR-GSMR-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	HIDROIZOLACIJA	A	n/a	Project no/Projekat broj : 2/8.1. Project no/Projekat broj : 2/8.2.
NSSU-S1-D1-STR-GSMR-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	Osnovni materijali kvaliteta S355 - STUB (pojas + ispuna)	A	n/a	Project no/Projekat broj : 2/8.1. (2/8.1.7.5. - MK1, 2/8.1.7.6. - MK2, 2/8.1.7.7. - MK3, 2/8.1.7.8. - MK4, 2/8.1.7.9. - MK5, 2/8.1.7.10. - MK6, 2/8.1.7.11. - MK7, 2/8.1.7.12. - MK8)Project no/Projekat broj : 2/8.2. (2/8.2.7.15. - MK1, 2/8.2.7.16. - MK2, 2/8.2.7.17. - MK3, 2/8.2.7.18. - MK4, 2/8.2.7.19. - MK5, 2/8.2.7.20. - MK6, 2/8.2.7.21. - MK7, 2/8.2.7.22. - MK8)
NSSU-S1-D1-STR-GSMR-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Osnovni materijali kvaliteta S235 - PLATFORME I PENJALICE	A	n/a	Project no/Projekat broj : 2/8.1.7.13.Project no/Projekat broj : 2/8.2.7.23.
NSSU-S1-D1-STR-GSMR-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Visokovredni zavrtnjevi kl.čv. 10.9 Zavrtnjevi kl.čv. 8.8	A	n/a	Project no/Projekat broj : 2/8.1. (2/8.1.7.5. - MK1, 2/8.1.7.6. - MK2, 2/8.1.7.7. - MK3, 2/8.1.7.8. - MK4, 2/8.1.7.9. - MK5, 2/8.1.7.10. - MK6, 2/8.1.7.11. - MK7, 2/8.1.7.12. - MK8, 2/8.1.7.13. - Platforme i

					Penjalice)Project no/Projekat broj : 2/8.2. (2/8.2.7.15. - MK1, 2/8.2.7.16. - MK2, 2/8.2.7.17. - MK3, 2/8.2.7.18. - MK4, 2/8.2.7.19. - MK5, 2/8.2.7.20. - MK6, 2/8.2.7.21. - MK7, 2/8.2.7.22. - MK8, 2/8.2.7.23. - Platforme i penjalice)
NSSU-S1-D1-STR-GSMR-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	Antikorozivna zaštita - FARBA	A	n/a	Project no/Projekat broj : 2/8.1. (2/8.1.7.5. - MK1, 2/8.1.7.6. - MK2, 2/8.1.7.7. - MK3, 2/8.1.7.8. - MK4, 2/8.1.7.9. - MK5, 2/8.1.7.10. - MK6, 2/8.1.7.11. - MK7, 2/8.1.7.12. - MK8)Project no/Projekat broj : 2/8.2. (2/8.2.7.15. - MK1, 2/8.2.7.16. - MK2, 2/8.2.7.17. - MK3, 2/8.2.7.18. - MK4, 2/8.2.7.19. - MK5, 2/8.2.7.20. - MK6, 2/8.2.7.21. - MK7, 2/8.2.7.22. - MK8)
NSSU-S1-D1-STR-GSMR-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	Antikorozivna zaštita - CINK	A	n/a	Project no/Projekat broj : 2/8.1.7.13. - Platforme i Penjalice)Project no/Projekat broj : 2/8.2.7.23. - Platforme i penjalice)
NSSU-S1-D2-STR-GSMR-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	Drobljeni kamen agregata 0/63	U TOKU		Project no/Projekat broj : 2/8.2.
NSSU-S1-D2-STR-GSMR-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Osnovni materijali kvaliteta S235 - PLATFORME I PENJALICE	U TOKU		Project no/Projekat broj : 2/8.2.7.23.
NSSU-S1-D2-STR-GSMR-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Visokovredni zavrtnjevi kl.čv. 10.9 Zavrtnjevi kl.čv. 8.8	U TOKU		Project no/Projekat broj : 2/8.2. (2/8.2.7.15. - MK1, 2/8.2.7.16. - MK2, 2/8.2.7.17. - MK3, 2/8.2.7.18. - MK4, 2/8.2.7.19. - MK5, 2/8.2.7.20. - MK6, 2/8.2.7.21. - MK7, 2/8.2.7.22. - MK8, 2/8.2.7.23. - Platforme i penjalice)
NSSU-S1-D2-STR-GSMR-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	HIDROIZOLACIJA	U TOKU		Project no/Projekat broj : 2/8.2.
NSSU-S1-D2-STR-	S1_Novi Sad-Lovcenac	Antikorozivna zaštita - CINK	U TOKU		Project no/Projekat broj : 2/8.1.7.13. - Platforme i Penjalice)Project no/Projekat

GSMR-MAR-008					broj : 2/8.2.7.23. - Platforme i penjalice)Project no/Projekat broj : 2/8.3.7.14. - Platforme i Penjalice)
NSSU-S1-D1-STR-UP3-MAR-010	S1_Novi Sad-Lovcenac	Bitumenske trake	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.13 - Projekat podvožnjak na km 97+027.31 Tehnički uslovi: 06.08.
NSSU-S1-D2-STR-CUL19-MAR-010	S1_Novi Sad-Lovcenac	Idrostop B25	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.4
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-014-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Elastomerna podtucanička prostirka	A	n/a	Poz:06.05 (Poz.teh.uslova: 08.01) crtež br: 2020-250-KOH-2/9.7.3.7.Ц02
NSSU-S1-D1-STR-GSMR18-21-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Osnovni materijali kvaliteta S235 - PLATFORME I PENJALICE	U TOKU		Project no/Projekat broj : 2/8.3.7.15.
NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Betonske ploče za oblaganje kegli	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.6 PROJEKAT MOSTA NA km 81+644; Tehnički uslovi: 04.01.05.
NSSU-S1-D1-STR-GAL1-MAR-013	S1_Novi Sad-Lovcenac	Betonske ploče za oblaganje kegli	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.3.1 PROJEKAT GALERIJE NA km 78+377; Tehnički uslovi:04.01.05
NSSU-S1-D1-STR-GAL2-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	Betonske ploče za oblaganje kegli	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.4- Projekat galerije na km 81+284 Tehnički uslovi: 04.01.
NSSU-S1-D1-STR-GAL3-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	Betonske ploče za oblaganje kegli	A	n/a	Projekat broj: 2/1.1.7.1- Projekat galerije na km 82+159 Tehnički uslovi: 04.01.05
NSSU-S1-D1-STR-ST3.1.-SS-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Giter blok	U TOKU		Projekat broj: 1/6.2. Tehnički uslovi: u skladu sa opštim uslovima navedenim u projektu arhitekture za zidarske radove.
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-019	S1_Novi Sad-Lovcenac	Visokokvalitetni, cementni, ekspandirajući, samorazlivajući malter sa kompenzovanim skupljanjem- Sika Grout-314 RS, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4

NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-020	S1_Novi Sad-Lovcenac	Brzovezujući malter za zaustavljanje prodora vode - Sika MiniPack – Water Plug, proizvođača SIKA, Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.3.13
NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	Prirodna mešavina šljunka za izradu šljunčanog klina sa dodatkom vezivnog materijala (cementa)	A	n/a	Poz: 2/1-1.22.2.4 (Poz.teh.uslova:03.09) crtež br: 2021-001-ГС-2/1.1.22.7.Ц06
NSSU-S1-D2-STR-GAL4-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Prirodna mešavina šljunka	A	n/a	Poz.teh.uslova: 03 zemljani radovi
NSSU-S1-D1-STR-OP4-MAR-013	S1_Novi Sad-Lovcenac	Pešačka ograda mosta	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.12 PROJEKAT NADVOŽNJAKA NA km 95+739,56; Tehnički uslovi:08.06.
NSSU-S1-D1-STR-OP5-MAR-014	S1_Novi Sad-Lovcenac	AB11 PMB	U TOKU		TEHNIČKI USLOVU 08.2
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-0021	S1_Novi Sad-Lovcenac	Steel tubes S 235 JR/Čelične cevi S 235 JR	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.2
(05)_NSSU-S1-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-HYD-UP3-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Prefabricated channeland Revision	A	n/a	Projekat broj: 3/1.2.1 Tehnički uslovi:3/1.2.1.04.21 i 3/1.2.1.04.22
NSSU-S1-D1-HYD-UP3-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	BG steel edges for in-situ concrete channels for load class F900	A	n/a	Projekat broj: 3/1.2.1 Tehnički uslovi:3/1.2.1.04.23
NSSU-S1-D1-HYD-NI-SEP-MAR-002-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	panel shutters/tablasti zatvarači (ustave)	A	n/a	Tehnički uslovi:3/1.2.2.04.20 Drawings / Crteži: 3/1 2.2.-C15.1 do3/1 2.2.-C15.6
NSSU-S1-D2-HYD-NI-SEP-MAR-002-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	panel shutters/tablasti zatvarači (ustave)	A	n/a	Tehnički uslovi:3/1.2.2.04.20 Drawings / Crteži: 3/1 2.2.-C15.1 do3/1 2.2.-C15.6

NSSU-S1-D1-HYD-UP2P-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Crpne stanice otpadne vode	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 3/1.2.1 Tehnički uslovi:3/1.2.1.04.07
NSSU-S1-D2-HYD-NI-SEP-MAR-002rev1	S1_Novi Sad-Lovcenac	panel shutters/tablasti zatvarači (ustave)	A	n/a	Tehnički uslovi:3/1.2.2.04.20 Drawings / Crteži: 3/1 2.2.-C15.1 do3/1 2.2.-C15.6
NSSU-S1-D1-HYD-NI-SEP-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	PP cevi i prelazni komadi DN150, DN200, DN250 ,DN300 i DN400	A	n/a	Tehnički uslovi:3/1.2.2.04.01 Drawings / Crteži: 3/1 2.2.-C15.1 do3/1 2.2.-C15.6
NSSU-S1-D1-HYD-GAL2-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Crpne stanice otpadne vode	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 3/1.2.1 Tehnički uslovi:3/1.2.1.04.07
NSSU-S1-D2-HYD-NI-ST6-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	PVC kanalizacione cevi	C	Komentar u dokumentu	Pozicija iz predmera: 3/3.2.4.2.3.1 3/3.2.4.4.1.1.2
NSSU-S1-D2-HYD-NI-ST6-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	AB kanalizaciona reviziona okna	A	n/a	Pozicija iz predmera: 3/3.2.4.2.4.1
NSSU-S1-D2-HYD-NI-ST6-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	Rezervoar za vodu hidrantske mreze	B	Komentar u dokumentu	Pozicija iz predmera: 3/3.2.4.2.3.1 3/3.2.4.4.1.1.2
NSSU-S1-D2-HYD-NI-ST6-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	PVC 3P kanalizacione cevi za unutrasnji razvod	A	n/a	Pozicija iz predmera: 3/3.2.4.2.3.1 3/3.2.4.4.1.1.2
NSSU-S1-D2-HYD-NI-ST6-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	PPR cevi za razvod sanitarne vode u objektu	B	Komentar u dokumentu	Pozicija iz predmera: 3/3.2.4.2.3.1 3/3.2.4.4.1.1.2
NSSU-S1-D2-HYD-NI-ST6-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Plasticna vodonepropusna fekalna Jama	A	n/a	Pozicija iz predmera: 3/3.2.4.2.3.7
NSSU-S1-D2-HYD-NI-ST6-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	ACO OLEOPATOR separator lakih nafnih derivata	B	Komentar u dokumentu	Pozicija iz predmera: 3/3.2.4.2.3.3
NSSU-S1-D2-HYD-NI-ST6-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	Cevi od poliestera DN400 SN20000 N/m2	B	Komentar u dokumentu	Pozicija iz predmera: 3/3.2.4.2.3.2

NSSU-S1-D2-HYD-GAL4-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Slivnici	A	n/a	Crtež: 2020-250-ХИД-3/1.2.2-Ц14, 2020-250-ХИД-3/1.2.2-Ц14.1, 2020-250-ХИД-3/1.2.2-Ц14.2 Pozicija iz predmera: 3/1.2.2.04.11. i 3/1.2.2.04.12.
NSSU-S1-D2-HYD-GAL4-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	INOX cevi	A	n/a	Crtež: 2020-250-ХИД-3/1.2.2-Ц14, 2020-250-ХИД-3/1.2.2-Ц14.1, 2020-250-ХИД-3/1.2.2-Ц14.2
NSSU-S1-D1-HYD-NI-GAL1-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Poliester pipes and fittingsDN 150 and DN200	U TOKU		item 3/1.1.04 / pos 3/1.1.04
(05)_NSSU-S2-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-153	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PVC kanalizacione cevi, proizvođača Peštan doo, Bukovik, Aranđelovac, 1300 Kaplara 189	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje : 3/3.2.7;pozicija: 3/3.3.2.7.2.3.1
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-154	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	AB revizioni silazi Fi100cm za kanilizaciju, proizvođača Betonjerka doo, Nikole Tesle 5, 32000 Čačak	A	n/a	Projekat za izvođenje : 3/3.2.7;pozicija: 3/3.3.2.7.2.4.1
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-155	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastična vodonepropusna fekalna jama, proizvođača ČABARPLAST. Pužac bb, Osečina	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje : 3/3.2.7;pozicija: 3/3.3.2.7.2.3.5
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-156	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Linijski kanal sa rešetkom ACO XtraDrain X100C, proizvođača ACO građevinski elementi, Mala pruga 39a,11283 Beograd	A	n/a	Projekat za izvođenje : 3/3.2.7;pozicija: 3/3.3.2.7.2.3.8
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-155-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Plastična vodonepropusna fekalna jama, proizvođača ČABARPLAST. Pužac bb, Osečina	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje : 3/3.2.7;pozicija: 3/3.3.2.7.2.3.5
(06)_NSSU-S1-OCS-MAR-KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-038-R2	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za JNp lanac za provodnik Al/Če 490/65mm2	C	Komentar u dokumentu	Predmer i predračun: 4/1.5.6.4.5 Crtež broj: 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-13
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-039-R2	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za DNp lanac za provodnik Al/Če 490/65 mm2	C	Komentar u dokumentu	Predmer i predračun: 4/1.5.6.4.7 Crtež broj: 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-16

NSSU-S1-D2-OCS-MAR-040-R2	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za DZp lanac za provodnikAl/Če 490/65 mm2	C	Komentar u dokumentu	Predmer i predračun: 4/1.5.6.4.6 Crteži broj: 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-18 i 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-18a
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-041-R2	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za JNp lanac za provodnikAl/Če 240/40 mm2	C	Komentar u dokumentu	Predmer i predračun: 4/1.5.6.4.8 Crteži broj: 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-11 i 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-12
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-042-R2	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za DNp lanac za provodnik Al/Če 240/40 mm2	C	Komentar u dokumentu	Predmer i predračun: 4/1.5.6.4.10 Crteži broj: 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-14 i 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-15
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-043-R2	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za DZp lanac za provodnik Al/Če 240/40 mm 2	C	Komentar u dokumentu	Predmer i predračun: 4/1.5.6.4.9 Crteži broj: 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-17 i 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-17a

(07)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELEKTRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2.7-D2-ELW-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Niskonaponska kablovska glava.	C	Komentar u dokumentu	Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 35.03.04.
NSSU-S2.7-D2-ELW-MAR-004	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Niskonaponska kablovska glava.	A	n/a	Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 35.03.04.
NSSU-S2.7-D2-ELW-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kabel XP00-A 4x35mm2.	C	Komentar u dokumentu	Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 35.03.02.
NSSU-S2.7-D2-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kabel XP00-A 4x150mm2.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 35.03.01.
NSSU-S2.7-D2-ELW-MAR-007	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Odvodnik prenapona 0.4kV.	A	n/a	Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 35.03.03.
NSSU-S2.7-D2-ELW-MAR-008	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PVC cevi fi 110 SDR41.	C	Komentar u dokumentu	Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 35.02.07.
NSSU-S2.7-D2-	S2_Lovcenac-Subotica-	Stub tipa "A".	A	n/a	Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 35.02.05.

ELW-MAR-001	Drzavna granica				
NSSU-S2.7-D2-ELW-MAR-002	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelično rešetkasti stub 2360.	U TOKU		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 35.02.03.
(09)_NSSU-S1-MEC-MAR-MEHANIČKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-136-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	zamena za opremu	U TOKU		Projekat broj: 6.1.7.1 - Projekat termotehničkih instalacija stanične zgrade u stanici Vrbas Nova Tehnički uslovi:
NSSU-S1-D2-MEC-MAR-137	S1_Novi Sad-Lovcenac	Oprema za klimatizaciju - MDV Multi Split System/zamena za opremu	U TOKU		Projekat broj: 6.1.7.1 - Projekat termotehničkih instalacija stanične zgrade u stanici Vrbas Nova Tehnički uslovi:
(09)_NSSU-S2-MEC-MAR-MEHANIČKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0216	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Slavina za rad sa toplom vodom PN6 – R5/4“: Hydrosfer, Kina	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.7 pozicije: 06/1.12.7.03.02
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0217	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Slavina za rad sa toplom vodom PN6 – R5/4“: Hydrosfer, Kina	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.7 pozicije: 06/1.12.7.03.04
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0218	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Termometar u zaštitnom metalnom kućištu za opseg merenja 0-120°C: FADIP Merna tehnika d.o.o. Bečej	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.7 pozicije:06/1.12.7.03.05
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0219	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vazdušni sud za odzračivanje u kompletu sa ventilom DN15 za ispuštanje vazduha, prelivna cev Ø21,3k2,6: Ventil-CALEFFI, Fontaneto D'Agogna, Italija; Cev-Železiarne Podbrezová, 066073, 976 46 Valaská-Piesok, Slovačka	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.7 pozicije: 06/1.12.7.03.07
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0220	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Odrzačni ventili za ugradnju na radijatorima, R 3/8": CALEFFI, Fontaneto D'Agogna, Italija	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.7pozicije: 06/1.12.7.01.06
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0221	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Slavine za punjenje i pražnjenje sa kapom i lancem za ugradnju na grejna tela:SLOVARM, Dolná	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.7pozicije: 06/1.12.7.01.07

		1096/15 907 16 Myjava Slovak Republic			
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0222	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vazdušni sud za odzračivanje u kompletu sa ventilom DN15 za ispuštanje vazduha, prelivna cev Ø21,3k2,6: Ventil-CALEFFI, Fontaneto D'Agogna, Italija; Cev-Železiarne Podbrezová, 066073, 976 46 Valaská-Piesok, Slovačka	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.7pozicije: 06/1.12.7.02.05
(10)_NSSU-S1-TRS-MAR-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-029	S1_Novi Sad-Lovcenac	Zaštitni sistem za zadržavanje vozila od čelika H1W5 I H2W4, proizvođača: Unipromet d.o.o., Čačak, Srbija	C	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi knjiga: 8/2.1.2., poz. 8/2.1.2.7.4
(10)_NSSU-S2-TRS-MAR-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-019rev1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Reflektujućisaobraćajni znaci sa nosećim stubovima, proizvođača: Signal d.o.o., Sombor, Srbija	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 8/2.1.3., poz.3.1. i .3.3., PZI knjiga 8/2.1.3.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-020rev1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Saobraćajno ogledalo IX-6, proizvođača: Sisas BG Ltd., Plovdiv, Bugarska	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 8/2.1.3., poz.4.1.7., PZI knjiga 8/2.1.3.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-022rev1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Traffic equipment- pedestrian protective fence, manufactured by: Signal d.o.o., Sombor, Serbia/ Saobraćajna oprema- zaštitna ograda za pešake, proizvođača: Signal d.o.o., Sombor, Serbia	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga 8/2.1.3., TU pozicija: 4.1.6.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-063-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zaštitni sistem ogradaSUPER-RAIL ES 1.0,proizvođača Unipromet doo, Čačak, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8.2.1.2pozicije:3.01-3.02-3.03
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-064-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zaštitni sistem ograda:ECO SAFE 2.0- SUPER-RAIL ES 1.0-ECO SAWE BW,proizvođača Unipromet doo, Čačak, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8.2.1.2pozicije:3.01-3.02-3.03-3.04-3.05
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-065-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zaštitni sistem ograda ECO SAFE 2.0,proizvođača Unipromet doo, Čačak, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8.2.1.2pozicije:3.01-3.02-3.03
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-066-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zaštitni sistem ograda: SUPER-RAIL ES 1.0-ECO SAWE BW,proizvođača Unipromet doo, Čačak, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8.2.1.3pozicije:3.01-3.02-3.03-3.04

NSSU-S2-D2-TRS-MAR-067-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zaštitni sistem ograda: SUPER-RAIL ES 1.0-ECO SAWE BW,proizvođača Unipromet doo, Čačak, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8.2.1.3pozicije:3.01-3.02-3.03-3.04
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-068-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Zaštitni sistem ograda:ECO SAFE 2.0 iZAŠTITNA OGRADA ZA BICIKLISTE,proizvođača Unipromet doo, Čačak, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8.2.1.3pozicije:3.01-3.02-3.03
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-069	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Stub nosač reflektujućeg saobraćajnog znaka; proizvođača Fortuna Metali d.o.o., Siroka 53, Bačka Topola	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.4 pozicija: 1.02
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-070	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Saobraćajni znak II-40; II-41; II-42 - krug Φ 400mm - Klasa I; proizvođača SIGLAN d.o.o., Sombor	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.4 pozicija: 1.01
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-071	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Saobraćajni znak II-45 - krug Φ 400mm - Klasa II; proizvođača SIGLAN d.o.o., Sombor	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.4 pozicija: 1.01
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-072	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Saobraćajni znak II-21; II-26.1; II-34; II-43.1;II-45 - krug Φ 600mm - Klasa II; proizvođača SIGLAN d.o.o., Sombor	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.4 pozicija: 1.01
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-073	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Saobraćajni znak II-2 - osmougao 8x600mm - Klasa II; proizvođača SIGLAN d.o.o., Sombor	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.4 pozicija: 1.01
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-074	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Retroreflektujuće trake za markiranje kolovoza; proizvođača Rembrandtin Lack GmbH Nfg. KG - Wien, Austria	U TOKU		Projekat za izvođenje: knjiga 8/2.1.4 pozicija: 2
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-075	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Saobraćajni znak IV-5; IV-6 - kvadrat 600x300mm - Klasa II; proizvođača SIGLAN d.o.o., Sombor	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.4 pozicija: 1.01
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-076	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Saobraćajni znakIII-203 - kvadrat 900x900mm - Klasa II; proizvođača SIGLAN d.o.o., Sombor	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.4 pozicija: 1.01
NSSU-S2-D3-TRS-MAR-077	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Saobraćajni znak III-7.1 - kvadrat 600x600mm - Klasa II; proizvođača SIGLAN d.o.o., Sombor	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.4 pozicija: 1.01
(11)_NSSU-S1-LAN-MAR-PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI

NSSU-S1-LAN-MAR-014	S1_Novi Sad-Lovcenac	Dvokomponentni poliuretanski završni premaz za ab temljne grede peronskih ograda	C	Komentar u dokumentu	Završni premaz za ab temljne grede peronskih ogradaNovi Sad, TPS, Kisač, Stepanovićevo i Zmajevo.Pozicija: 7.3 (iz projketa 9.5.1.1), 7.4 (iz projekta 9.5.3), 7.4 (iz projekat 9.5.4) i 7.4 (iz projekta 9.5.5)

Status:

A - Prihvata se

B - Prihvata se sa komentarima

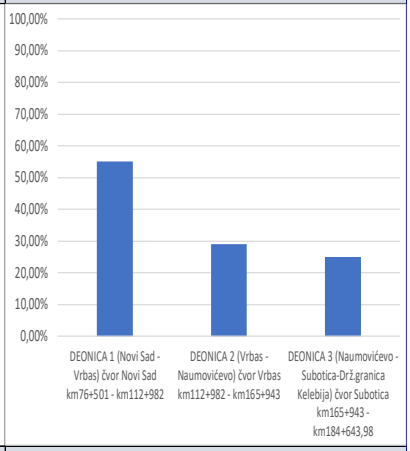
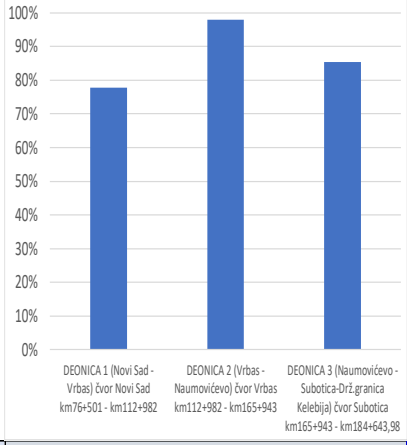
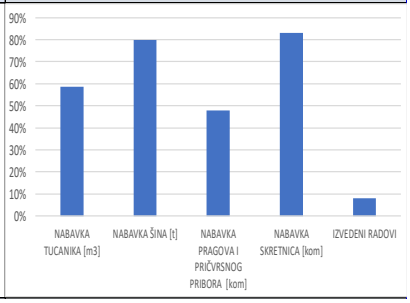
C - Odbija se

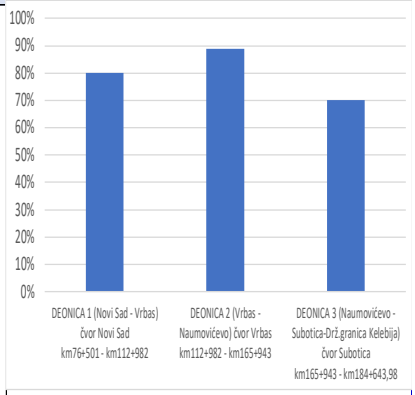
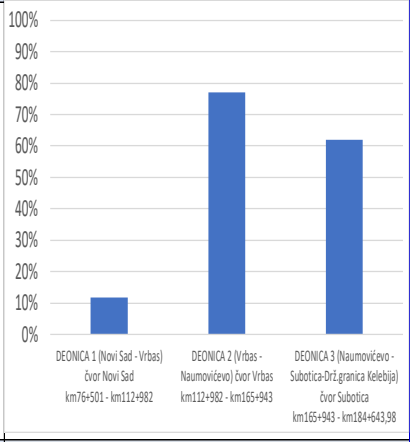
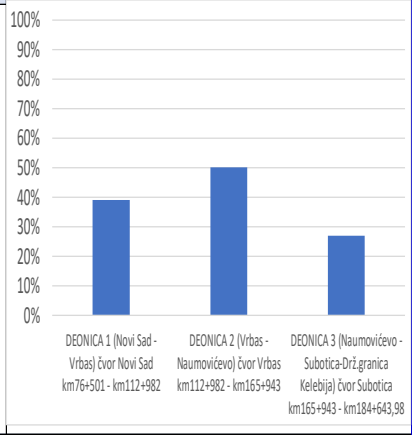
Deonica:

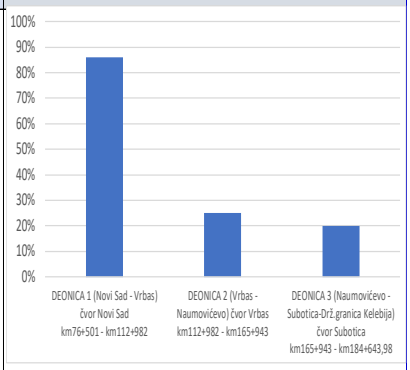
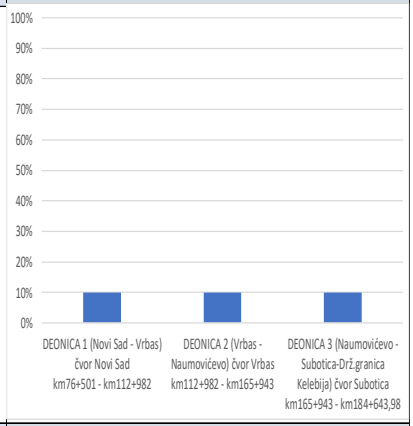
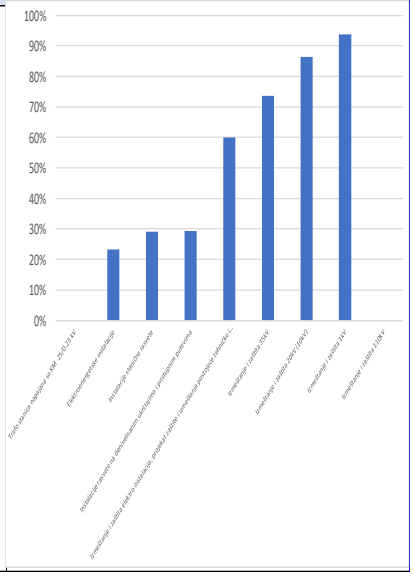
S1 - Novi Sad - Lovćenac

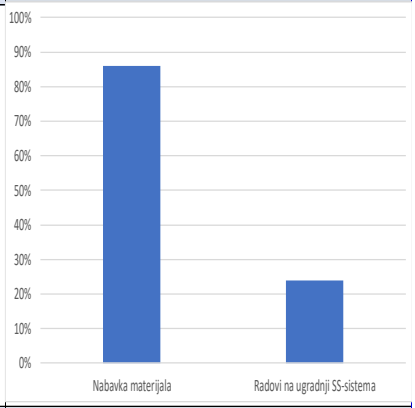
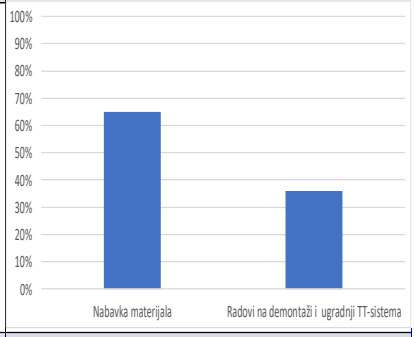
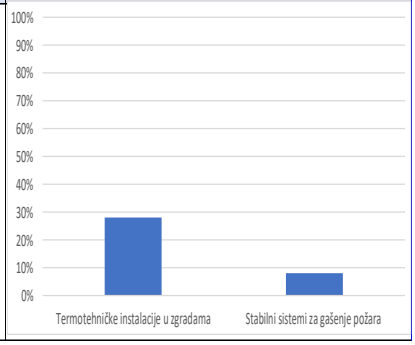
S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

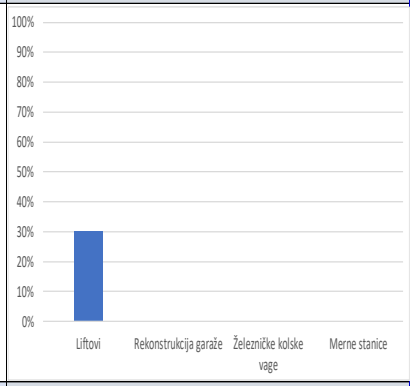
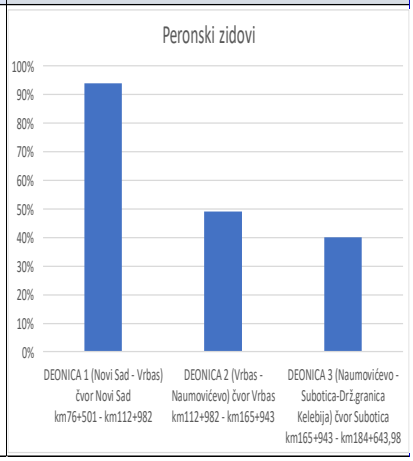
10 STATUS RADOVA

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	55,00%	36%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	29,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	25,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%	55%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	80%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	48%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	8%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	80%	80%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	89%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	50%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	77%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	62%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	39%	39%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	50%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi		44%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	25%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	44%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	29%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	29%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	86%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	86%	55%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	24%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	65%	51%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	36%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	28%	18%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	30%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		61%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	49%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	40%				

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- Izrada nasipa.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja DKA 0/63mm.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Nov 1, 2023 14:08:41
25 Sajlovo XXXI
Novi Sad
Južnobački okrug
Vojvodina

Nov 1, 2023 14:01:34
19 Sajlovo XXXI
Novi Sad
Južnobački okrug
Vojvodina

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj od km 96+300 do km 96+475, levi kolosek.
- Prelazni sloj od km 96+904 do km 97+025, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 0+025 do km 0+080.06, saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2.
- Podtlo od km 102+875 do km 103+325, kolosek 1.
- Zaštitni sloj od km 79+675 do km 79+775, vezni kolosek 1 i vezni kolosek 2.
- Zaštitni sloj od km 1+200 do km 1+575, vezni kolosek 1.
- 1. sloj nasipa od km 80+725 do km 80+875, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 97+925 do km 98+000, levi i desni kolosek.
- Posteljica od km 0+000 do km 0+225, denivelacija državnog puta IIA reda br.112, nadvožnjak na km 102+309.98 pruge.
- 1. sloj nasipa od km 0+025 do km 0+080.06, saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2.
- 1. sloj nasipa od km 0+000 do km 0+499.99, denivelacija atarskog puta na km 105+797.12.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+700.00, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Prelazni sloj od km 0+275 do km 0+475, kolosek za Sombor.
- 2. sloj nasipa od km 80+725 do km 80+875, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 103+125 do km 103+325, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+311.08, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 0+175 do km 0+275, kolosek za Sombor.
- 4. sloj nasipa od km 80+875 do km 80+975, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 0+175 do km 0+275, kolosek za Sombor.
- 3. sloj nasipa od km 80+725 do km 80+875, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 95+775 do km 96+904, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 97+925 do km 98+025, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+650.00, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+225 do km 0+311.08, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- 3. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+625.00, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Podtlo od km 97+034 do km 97+075, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 102+025 do km 102+190, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 80+725 do km 80+975, levi I desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 79+975 do km 80+425, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 97+034 do km 97+075, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 97+925 do km 98+025, levi i desni kolosek.
- 4. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+625.00, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Izrada nasipa.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- Izrada nasipa.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

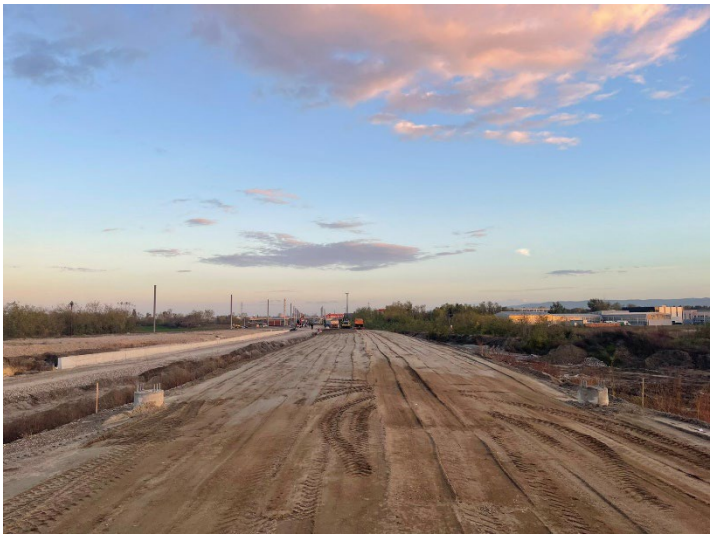
2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Izrada nasipa.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 0+500 do km 0+575, kolosek za Sombor.
- Prelazni sloj od km 80+725 do km 80+975, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 102+875 do km 103+325, kolosek 1.
- Završni sloj nasipa, posteljica (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+700.00, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Prelazni sloj od km 102+025 do km 102+190, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 101+100 do km 101+450, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+311.08, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Prelazni sloj od km 0+475 do km 0+575, kolosek za Sombor.
- 2. sloj nasipa od km 0+025 do km 0+080.06, saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2.
- 3. sloj nasipa od km 0+025 do km 0+080.06, saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63mm (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+311.08, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Prelazni sloj od km 101+450 do km 101+650, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 102+875 do km 103+125, kolosek 1 i 4.
- Sloj ojačanja nasipa od km 102+875 do km 103+125, kolosek 3 i 4.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63mm (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Noseći sloj od DKA 0/31.5mm (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+311.08, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 81+225 do km 81+250, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 101+650 do km 101+950, levi i desni kolosek.
- Noseći sloj od DKA 0/31.5mm (nakon primopredaje) od km 0+600 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 - nadvožnjak na km 98+149.45 pruge.
- Prelazni sloj od km 102+875 do km 103+125, kolosek 3 i 4.

- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+150 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Izrada nasipa.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Izrada nasipa.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Prelazni sloj od km 81+225 do km 81+250, levi i desni kolosek.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Zaštitni sloj od km 80+875 do km 81+250, levi i desni kolosek.
- 3. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+175 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 4. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+200 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 0+575 do km 0+800, kolosek za Sombor.
- Zaštitni sloj od km 98+075 do km 98+800, levi i desni kolosek.
- 5. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+200 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.

- Prelazni sloj od km 0+575 do km 0+800, kolosek za Sombor.
- Zaštitni sloj od km 97+925 do km 98+025, levi i desni kolosek.
- Završni sloj nasipa, posteljica (nakon primopredaje) od km 0+150 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63mm (nakon primopredaje) od km 0+150 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 1+650 do km 1+825, kolosek za Sombor.
- Prelazni sloj od km 1+650 do km 1+825, kolosek za Sombor.
- Zaštitni sloj od km 1+650 do km 1+825, kolosek za Sombor.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Izrada nasipa.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Izrada nasipa.
- Obrada posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31.5mm

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

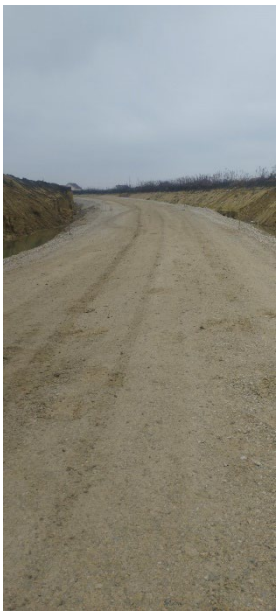
2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Fotografije sa gradilišta - Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Noseći sloj od DKA 0/31.5mm (nakon primopredaje) od km 0+150 do km 0+243.60, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Zaštitni sloj od km 102+675 do km 102+875, kolosek 1, kolosek 2, kolosek 3 i kolosek 4.
- Završni sloj nasipa, posteljica (nakon primopredaje) od km 0+000 do km 0+150, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- Podtlo od km 0+525 do km 0+650, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Zaštitni sloj od km 0+475 do km 0+825, kolosek za Sombor.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+402 do km 0+500, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 1. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+650, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- 2. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+650, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa od km 1+475 do km 1+650, kolosek za Sombor.
- Prelazni sloj od km 1+475 do km 1+650, kolosek za Sombor.
- Zaštitni sloj od km 1+475 do km 1+650, kolosek za Sombor.
- Donji noseći sloj od DKA 0/63mm (nakon primopredaje) od km 0+000 do km 0+150, Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge.
- 3. sloj nasipa od km 0+525 do km 0+650, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.

Nedeljni izveštaj od 04/11/2023 do 10/11/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+900 – Km 114+000, drenaža st.Vrbas~EAT

Km 114+150 – Km 114+250, desno-st.Vrbas,
iskop za preprojektovane temelje KM sa širokim stepenastim stopama ~KK

Km 114+200, desno-st.Vrbas,
iskop za preprojektovani temelje KM sa širokom stepenastom stopom ~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 133+250 – Km 134+300 zaštitni sloj, kasnije uništen prolaskom teške MEH i kipera~DIS

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, km 0+500 – 0+700, 4.sloj nasipa posteljice od peska~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 144+327,41 – Km 144+825, zaštitni sloj, retest posle naknadnog SS prodora na km 144+620~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 158+000, privremeni prelaz preko postavljenih koloseka

Km 163+094,84 geotekstil zašljunčani klin i keglu-levo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - **Podtlo na deonici od km 116+600 do km 116+650**

- Nasip:
  -

- Prelazni sloj:
  - **Prelazni sloj na deonici od km 144+200 do 144+327.41**

- Zaštitni sloj:
  - **Zaštitni sloj na deonici od km 133+250 do km 134+300 (uništen kasnije)**
  - **Zaštitni sloj na deonici od km 133+350 do km 133+500**
  - **Zaštitni sloj na deonici od km 144+327 do km 144+825 (uradjeni svi prodori instalacija-retest)**

Nedeljni izveštaj od 11/11/2023 do 17/11/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 116+000 – Km 116+650, 4.sloj nasipa˜KK

Km 115+550, desno-st.Vrbas, iskop za separator, devastiran EPDM˜CCECC

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, km 0+512 – km 0+615, 13.sloj nasipa posteljice od peska~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 156+453 denivelacija, km 0+000 – km 0+198, DKA 0/31.5 mm~EAT

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 163+566,52 1.sloj nasipa za šljunčani klin i keglu-desno, stub S8~KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  -
- Zaštitni sloj:
  - **Zaštitni sloj na deonici od km 133+375 do km 134+000 (*retest*)**

Nedeljni izveštaj od 18/11/2023 do 24/11/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 114+150 – Km 114+250 desna strana, preprojektovani pliki temelji KM sa širokim stepenastim stopama, stanica Vrbas nova ~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+250,00 do Km 131+600 Denivelacija lokalnog puta-podtlo od km 0+300,00 - km 0+398,00~EAT

Km 134+000 – Km 134+500, zaštitni sloj~DIS

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, podtlo za šljunčani klin i keglu~EAT

Km 135+200 – Km 135+700, zaštitni sloj~DIS

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  -
- Zaštitni sloj:
  - **Zaštitni sloj na deonici od km 134+000 do km 134+500**
  - **Zaštitni sloj na deonici od km 135+200 do km 135+700**

Nedeljni izveštaj od 30/10/2023 do 04/11/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi nasipa od peska od km 174+550 do km 174+825
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+175 do km 174+400

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi nasipa od peska od km 174+550 do km 174+825

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+175 do km 174+400

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

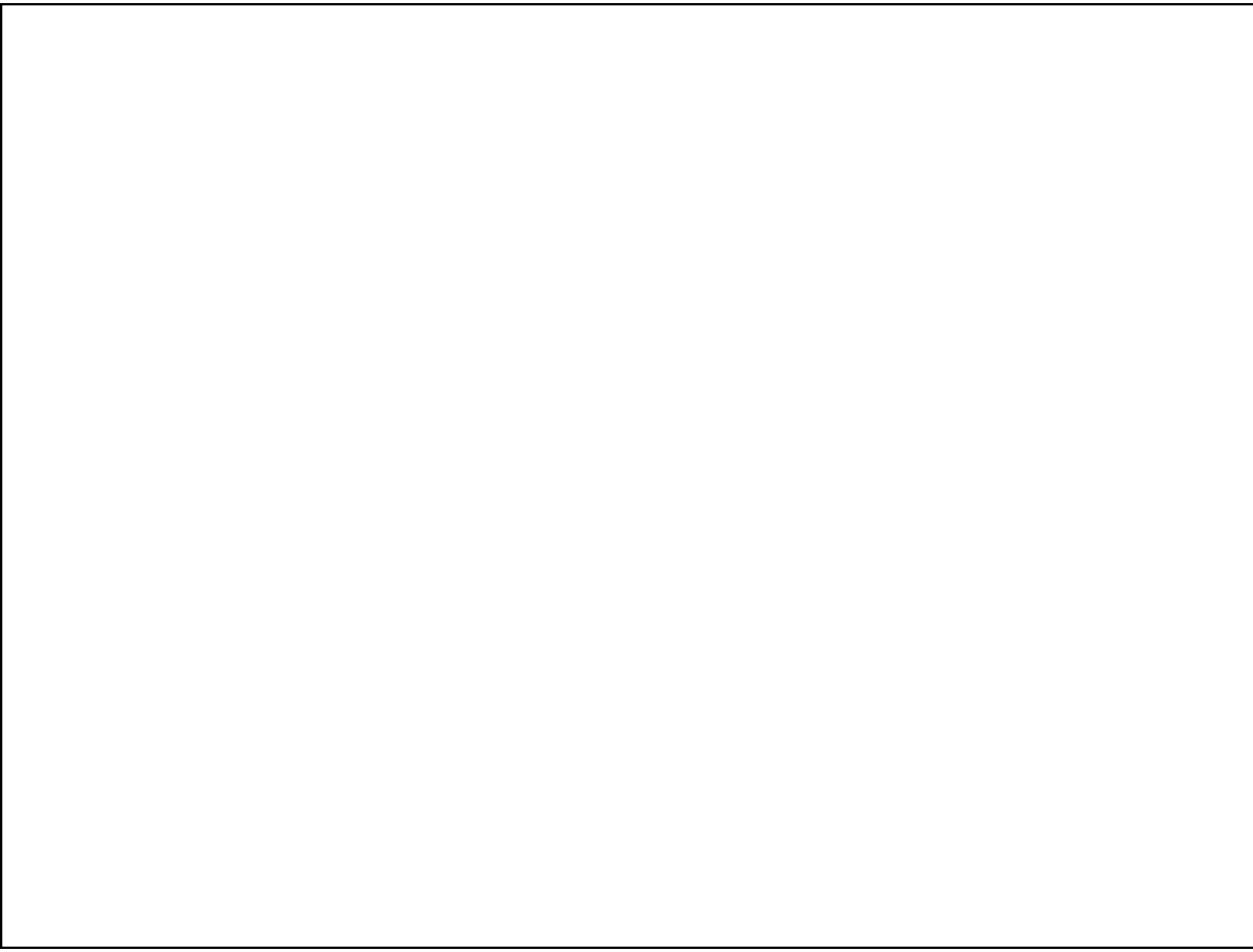
- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:`
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 174+550 do km 174+625
    - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 174+625 do km 174+825
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 174+175 do km 174+400
- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 06/11/2023 do 12/11/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+300 do km 176+400 (levo)
- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 177+250 do km 177+350 (levo)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+175 do km 174+400

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi iskopa od km 176+300 do km 176+400 (levo)

- Radovi na zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+300 do km 176+400 (levo)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+175 do km 174+400

- <u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:</u>

<u>Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)</u>

- <u>Podtlo:</u>
  - Nije bilo ispitivanja
- <u>Nasip:</u>
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:`
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Izvršen je prijem podtla (zamena) od km 176+300 do km 176+400 (levo)
    - Izvršen je prijem podtla (zamena) od km 177+250 do km 176+350 (levo)

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Nedeljni izveštaj od 13/11/2023 do 19/11/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+400 do km 176+500 (levo)
- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od km 174+550 do km 174+825
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+550 do km 174+825

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na zameni matrijala podtla peskom od km 176+400 do km 176+500 (levo)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+550 do km 174+825

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:`
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Izvršen je prijem podtla (zamena) od km 176+400 do km 176+500 (levo)

- Nasip:
    - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od km 176+550 do km 176+825

- Sloj ojačanja:
    - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+550 do km 176+825
- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Nedeljni izveštaj od 20/11/2023 do 26/11/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom (30cm) od km 176+500 do km 176+700 (levo)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 174+550 do km 174+825
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+550 do km 174+825

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 174+550 do km 174+825

- Radovi na zameni matrijala podtla peskom od km 176+500 do km 176+700 (levo)

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:`
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Izvršen je prijem podtla (zamena) od km 176+500 do km 176+700 (levo)

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+550 do km 176+825

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 76 (06.11.-12.11.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje galerije na km 81+284,iskop za postavljanje cevovoda,ugradnja šahtova,izrada bunara za sniženje podzemne vode	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 76 (06.11.-12.11.2023)

	    	Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje galerije na km 81+284,iskop za postavljanje cevovoda,ugradnja šahtova,izrada bunara za sniženje podzemne vode	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 76 (06.11.-12.11.2023)

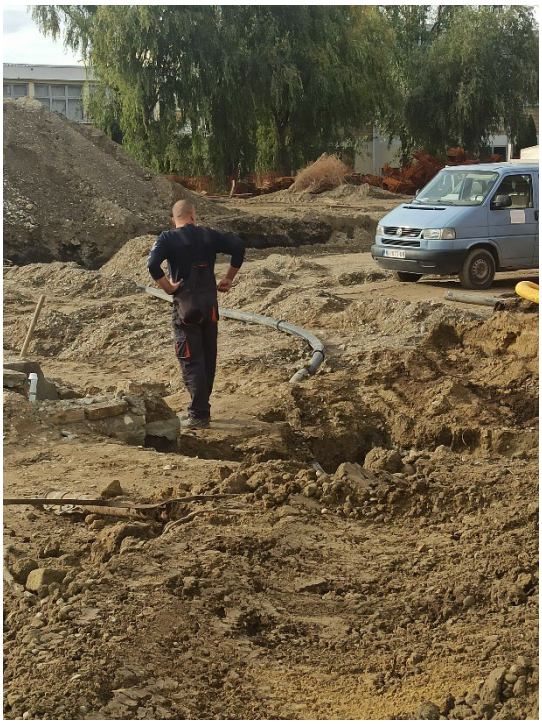
	 	Montaža cevovoda atmosferske kanalizacije -veze poprečnog linijskog kanala sa crpnom stanicom kroz zid podvožnjaka	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 76 (06.11.-12.11.2023)

	 	Montaža cevovoda atmosferske kanalizacije -veze poprečnog linijskog kanala sa crpnom stanicom kroz zid podvožnjaka na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 76 (06.11.-12.11.2023)

	 	Montaža potisnog cevovoda prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027,iskop za postavljanje cevovoda i dva šahta,postavljanje oplate i armature za za donje ploče šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 76 (06.11.-12.11.2023)

	 	Montaža potisnog cevovoda prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027,iskop za postavljanje cevovoda i dva šahta,postavljanje oplate i armature za za donje ploče šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 76 (06.11.-12.11.2023)

	 	Montaža potisnog cevovoda prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027,iskop za postavljanje cevovoda i dva šahta,postavljanje oplate i armature za za donje ploče šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 76 (06.11.-12.11.2023)

	 	Montaža zaštitne cevi vodovoda ispod pruge prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027,iskop za postavljanje cevi	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 76 (06.11.-12.11.2023)

Izrada obloženog betonskog kanala

od PR 514 (km 89+325) do PR 515 (km 89+350) - leva profilna strana

od PR 637 (km 92+275) do PR 645 (km 92+475) - leva profilna strana

od PR 526 (km 89+625) do PR 530 (km 89+725) - desna profilna strana

od PR 530 (km 89+725) do PR 533 (km 89+790) - desna profilna strana

od km 0+220 do km 0+400 - leva profilna strana somborskog koloseka
od km 0+290 do km 0+450 - desna profilna strana somborskog koloseka

od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana

od PR 818 (km 96+800) do PR 822 (km 96+904) - leva profilna strana

od PR144 (km 80+075) do PR 156 (km 80+375) - desna profilna strana

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 76 (06.11.-12.11.2023)

		Izrada drenaže od RO DK 1-32 (km 80+797,95) do RO DK 1-34 (km 80+898,12 od RO 4-7 (km 102+954) do RO 4-10 (103+092) od 4-6 (km 102+908) do RO 4-7 (102+954)	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 77 (13.11.-19.11.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada bunara za sniženje podzemne vode	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 77 (13.11.-19.11.2023)

	 	Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada bunara za sniženje podzemne vode	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 77 (13.11.-19.11.2023)

	 	Montaža cevovoda atmosferske kanalizacije -veze poprečnog linijskog kanala sa crpnom stanicom kroz zid podvožnjaka na km 97+027	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 77 (13.11.-19.11.2023)

	 	Montaža potisnog cevovoda prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027,iskop za postavljanje cevovoda i dva šahta,postavljanje oplate i armature,betoniranje	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 77 (13.11.-19.11.2023)

	 	Montaža potisnog cevovoda prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027,iskop za postavljanje cevovoda i dva šahta,postavljanje oplate i armature,betoniranje	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 77 (13.11.-19.11.2023)

	 	Montaža zaštitne cevi vodovoda ispod pruge prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027,iskop za postavljanje cevi	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 77 (13.11.-19.11.2023)

	 	Montaža zaštitne cevi vodovoda ispod pruge prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027,iskop za postavljanje cevi	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 77 (13.11.-19.11.2023)

	 	Iskop za izmeštanje vodovoda I potisne kanalizacije u Zmajevu na km 102	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 77 (13.11.-19.11.2023)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od km 0+400 do km 0+525 - leva profilna strana somborskog koloseka od PR 802 (km 96+400) do PR 809 (km 96+575) - leva profilna strana od km 0+475 do km 0+525 - desna profilna strana somborskog koloseka od PR 794 (km 96+200) do PR 802 (km 96+400) - leva profilna strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 77 (13.11.-19.11.2023)

		Izrada drenaže od RO 4-5 (km 102+863) do RO 4-6 (102+908) i od RO 3-5 (km 102+863) do RO 3-6 (km 102+908) od RO 5-4 (km 102+863) do RO 5-5 (102+908)	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 78 (20.11.-26.11.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada bunara za sniženje podzemne vode	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 78 (20.11.-26.11.2023)

	 	Odvodnjavanje galerije na km 81+284,izrada bunara za sniženje podzemne vode	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 78 (20.11.-26.11.2023)

	 	Montaža potisnog cevovoda prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027,iskop za postavljanje cevovoda i dva šahta,postavljanje oplate i armature,betoniranje	

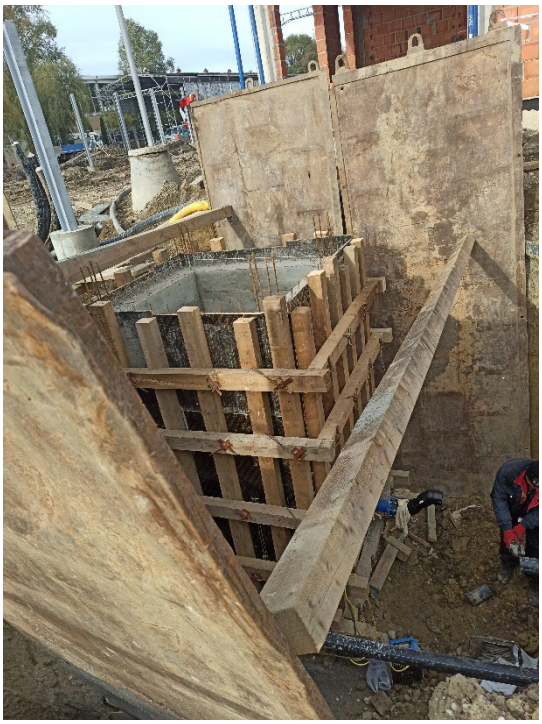
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 78 (20.11.-26.11.2023)

	 	Montaža potisnog cevovoda prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027,iskop za postavljanje cevovoda i dva šahta,postavljanje oplate i armature,betoniranje	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 78 (20.11.-26.11.2023)

		Montaža potisnog cevovoda prema stalnom rešenju u projektnoj dokumentaciji na km 97+027,iskop za postavljanje cevovoda i dva šahta,postavljanje oplate i armature,betoniranje	
		Zaštita postojećeg vodovoda u zoni nadvožnjaka na km 102+309	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 78 (20.11.-26.11.2023)

Izrada obloženog betonskog kanala

od PR152 (km 80+275) do PR 156 (km 80+375) - desna profilna strana

od PR 790 (km 96+100) do PR 794 (km 96+200) - leva profilna strana

od PR 779 (km 95+825) do PR 790 (km 96+100) - leva profilna strana

od PR 778 (km 95+800) do PR 790 (km 96+100) - desna profilna strana

od PR 532 (km 89+775) do PR 533 (km 89+790) - desna profilna strana

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 78 (20.11.-26.11.2023)

		Izrada drenaže od RO 1-1 (97+044,00) do RO 1-2 (97+083,63) i od RO 2-1 (97+044,00) do RO 2-2 (97+083,63) od RO SB 3-4 (km 1+702,00) do PR 74 (km 1+825) od RO SB 3-5 (km 1+752,00) do RO SB 3-6 (km 1+802,00)	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (31.10-06.11. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Nastavljeni su radovi na izradi drenaže u stanici Vrbas Nova i u pripremi su radovi na izradi drenaže u staroj stanici Vrbas.		Drenaža se izvodi parcijalno pošto nisu uradjeni temelji za kontaktnu mrežu

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (31.10-06.11. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku su radovi na zaštiti AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (31.10-06.11. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U toku su radovi na iskopu rova i montaži zaštitne cevi DN 800 na km 142+081 u stanici Bačka Topola		
4	U pripremi su radovi za rekonstrukciju i dogradnju spoljne vodovodne i kanalizacione mreže u stanici Novi Žednik		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (07.11-13.11. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Nastavljeni su radovi na izradi drenaže u stanici Vrbas Nova i drenaži na veznom koloseku prema postojećoj stanici Vrbas.		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (07.11-13.11. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku su radovi na zaštiti AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150		Trenutno se montira armatura za gornju ploču.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (07.11-13.11. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Počeli su radovi na odvodnjavanju vijadukta u Malom Iđošu		Trenutno se montiraju šahtovi na km 132+075 do km 132+250
4	Završeni su radovi na izmeštanju i prespajanju vodovoda na km 157+444		Trenutno se vrši dezinfekcija i ispitivanje ispravnosti vode.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (07.11-13.11. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	Počeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji spoljne kanalizacione mreže u stanici Novi Žednik		Neophodna je i zamena kanalizacionih priključaka

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

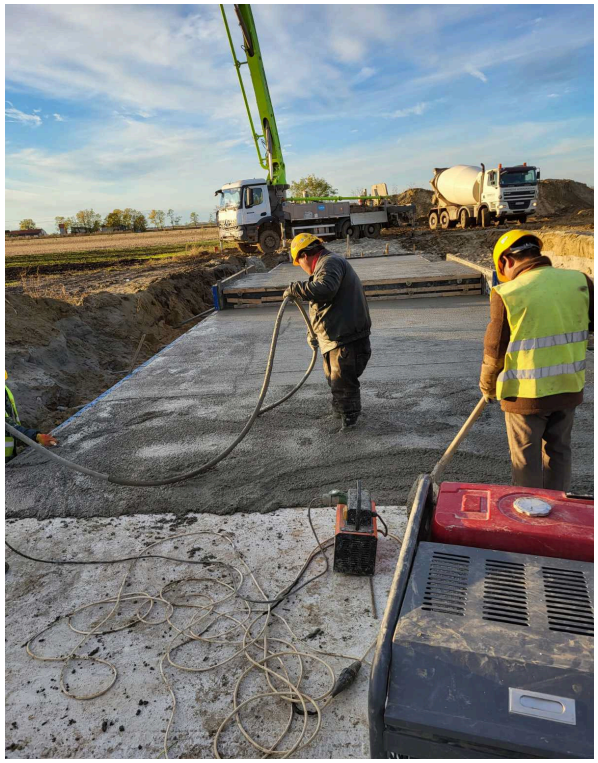
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (14.11-20.11. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Nastavljeni su radovi na izradi drenaže u stanici Vrbas Nova te ugrađena odvodna cev na veznom koloseku prema postojećoj stanici Vrbas.		Zbog kašnjenja radova na izradi temelja za stubove kontaktne mreže radovi se izvode u segmentima.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (14.11-20.11. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Završeni su radovi na zaštiti AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150		Sa zasipanjem se može krenuti od 24 novembra

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (14.11-20.11. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (14.11-20.11. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Počeli su radovi na iskopu za montažu separatora u zoni zaštite izvorišta vodovoda Vrbas		Trenutno se radovi izvode na km 114+579

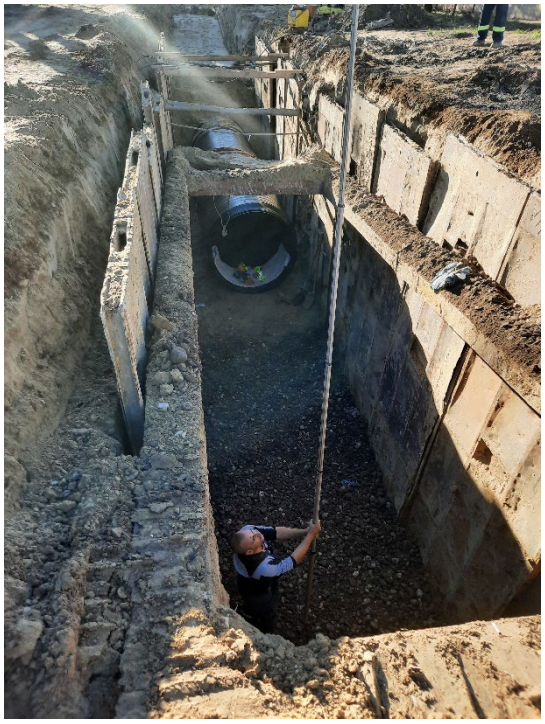
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (14.11-20.11. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Pri kraju su radovi na ugradnji zaštinih cevi za prolaz vodovoda, fekalne i kišne kanalizacije na km 142+100 u stanici Bačka Topola		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 60 (30.10.-05.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Montirani su šahtovi 6 i 5. Izvršen je iskop za šaht 10 (priključak na postojeći kolektor) koji će se graditi betoniranjem na licu mesta.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 60 (30.10.-05.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 60 (30.10.-05.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na postavljanju vodovoda u zoni raskrsnice sa ulicom Pap Pala. Utvrdjeno je da se, zbog konflikta sa projektom konstrukcije, kanalizacija ne može smestiti na prostor izmedju objekta i ulice. Kanalizacija će biti postavljena ispred objekta.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 60 (30.10.-05.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Na putničkoj stanici u Subotici vrši se gradnja kućne kanalizacije.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 61 (06.11.-12.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti izmedju šahtova 5 i 4. Izvodjač se preselio na drugu stranu i izvodi radove izmedju šahtova 6 i 7. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 61 (06.11.-12.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.	
		U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na postavljanju vodovoda. Hidrant koji je postavljen po projektu pada u zonu pešačke staze i biće bočno pomeren.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 61 (06.11.-12.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Nakon izmeštanja TK kablova, postavlja se vodovod na raskrsnici sa ul. Djure Djakovića	
		Na putničkoj stanici u Subotici vrši se gradnja spoljne kanalizacije ispred staničnog objekta.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 61 (06.11.-12.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Kosovskoj ulici, km 177+857 je ranije, u zid, postavljena cev za odvod vode iz podvožnjaka. Sada se zid oblaže hidroizolacijom čime se stvaraju uslovi da se nakon zatrpavanja zida i rušenja postojećih pomoćnih objekata, pristupi izradi crpne stanice.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 62 (13.11.-19.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti izmedju šahtova 5 i 4. Izvodjač se preselio na drugu stranu i izvodi radove izmedju šahtova 6 i 7. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 62 (13.11.-19.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.	
		U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na postavljanju vodovoda. Hidrant koji je bio postavljen po projektu pada u zonu pešačke staze tako da je pomeren u budući zeleni pojas.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 62 (13.11.-19.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Nakon izmeštanja TK kablova, postavljaju se vodovod i kanalizacija na raskrsnici sa ul. Djure Djakovića	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 62 (13.11.-19.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Takodje, postavljaju se dva kraka kanalizacije na raskrsnici sa ulicom Pap Pala	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 62 (13.11.-19.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Vrše se pripreme za postavljanje vodovoda i kanalizacije u galerijama podvožnjaka	
		U podvožnjaku, uz budući kolovoz postavljaju se linijski kanali	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 62 (13.11.-19.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Na prolazima za sitne životinje Izvodjač radova je vršio betoniranje sloja za pad i geodetsko snimanje izvedenih bočnih zidova	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 63 (20.11.-26.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti izmedju šahtova 5 i 4. Izvodjač se preselio na drugu stranu i izvodi radove izmedju šahtova 6 i 7. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 63 (20.11.-26.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.	
		U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na postavljanju vodovoda. Hidrant koji je bio postavljen po projektu pada u zonu pešačke staze tako da je pomeren u budući zeleni pojas. Izvode se radovi na priključenju na vodovod u ul. Djure Djakovića	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 63 (20.11.-26.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Nakon izmeštanja TK kablova, postavljaju se vodovod i kanalizacija na raskrsnici sa ul. Djure Djakovića. Gradi se krak kanalizacije za odvod voda iz retenzije koji je morao biti izmešten iz profila puta	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 63 (20.11.-26.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Takodje, postavljaju se dva kraka kanalizacije na raskrsnici sa ulicom Pap Pala	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 63 (20.11.-26.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Vrše se pripreme za postavljanje vodovoda i kanalizacije u galerijama podvožnjaka	
		U podvožnjaku, uz budući kolovoz postavljaju se linijski kanali	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 63 (20.11.-26.11.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Na prolazima za sitne životinje Izvodjač radova je vršio betoniranje sloja za pad i geodetsko snimanje izvedenih bočnih zidova	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

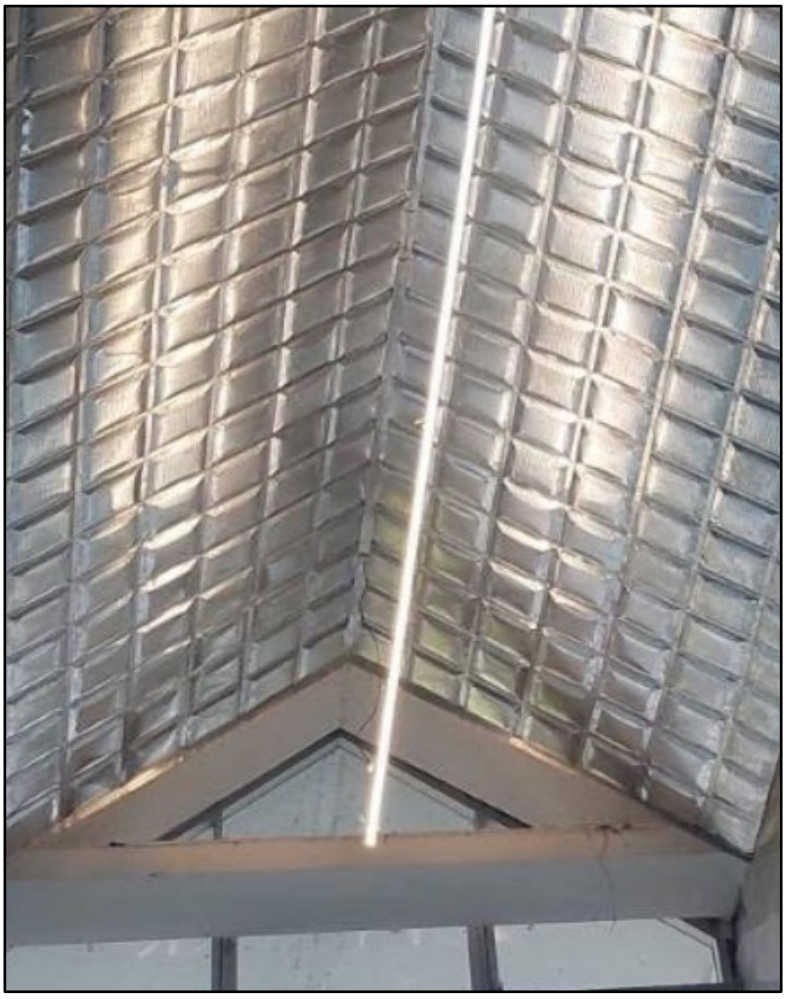
Izveštaj izradio: Milorad Isić

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

30.10.2023.-05.11.2023.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

1. Montaža svetiljki u vestebilu;
2. Priprema za polaganje nosaca za kablove kroz zgradu.



Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Bačka Topola.**

Polaganje instalacionih kablova za priključnice i svetiljke, montaža razvodnih kutija.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS i TK Žednik. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK building Žednik.**

Polaganje kablova, prekidača i utičnica.

Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1) Stanica Novi Sad:

1. km 76+200 – km 76+800:
   I. Demontaža 700 m voznog voda 4-1;
   II. Montaža 9 konzola (6 konzola na 6. koloseku 22, 24, 28, 34, 37-1, 43 i 3 konzole na zateznom polju 4-1 24, 28, 34);
   III. Montaža izolatora voznog voda u zateznom polju 3-1 (33-34).
2. km 75+937 – km 76+791:
   I. Razvlačenje 881,22 m povratnog voda zateznog polja NF2;
   II. Montaža 5 kompleta pričvrsnika povratnog voda (6, 8, 10, 12, 14);
   III. Montaža 1 UAZ (20);
   IV. Montaža 3 ankera (20 2 kom, 51 1 kom);
   V. Demontaža 2 već postojeća ankera (28).
3. km 76+200 – km 76+800:
   I. Razvlačenje 958,89 m nosećeg užeta na 6. koloseku, razvlačenje 1487,81 m nosećeg užeta na zateznom polju 4-1;
   II. Montaža 2 stezaljke sa kukom i prstenom (zatezno polje 4-1, 6. kolosek);
   III. Montaža 2 sidra čvrste tačke (zatezno polje 4-1, 6. kolosek);
   IV. Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (34);
   V. Montaža 1 ankera (34).
4. km 76+200 – km 76+800:
   I. Postavljanje kontaktnog provodnika od 958.89 m na 6. koloseku, postavljanje kontaktnog provodinka od 1487.81 m na zateznom poljiu 4-1;
   II. Montaža 23 poligonatora na zateznim poljima 4-1, montaža 27 poligonatora na 6. koloseku;
   III. Montaža 4 pomoćnih čvrstih tački.
5. km 76+200 – km 76+800:
   I. Montaža 269 vešaljki (148 kom. na zateznom polju 4-1, 121 kom. na 6. koloseku);
   II. Montaža 10 "Y" užeta;
   III. Montaža 41 strujne veze (20 kom. na zateznom polju 4-1; 21 kom. na 6. koloseku);
   IV. Montaža 37 žice protiv vetra (vozni vod 4-1, 20 kom. na zateznom polju 4-1; 17 kom. na 6. koloseku);
   V. Montaža 49 elastičnih vešaljki (22 kom. na zateznom polju 4-1, 27 kom. na 6. koloseku).
6. km 76+200 – км 76+800:
   I. Regulacija kontaktne mreže (zatezno polje 4-1, 6. kolosek);
   II. Montaža 2 strujne veze;
   III. Montaža 4 strujne veze A;
   IV. Postavljanje 51 tablice;
   V. Demontaža 2 privremena uzemljenja;
   VI. Montaža 56 potporne konzole.

2) OP Novi Sad – Rumenka:

1. km 79+758 – km 80+925:
   I. Montaža 9 kompleta pričvrsnika konzole na prečkama portala (131, 134, 137, 143, 143-1, 146, 149, 152, 155);
   II. Montaža 3 kompleta pričvrsnika čvrste tačke (140-1, 143, 143-1).

3) OP Vrbas – Lovćenac:

1. km 121+420 – km 123+820:
   I. Montaža 76 konzolia (26 kom. na zateznom polju 17 (277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327), zatezno polje 18, 24 kom. (278, 280, 282, 284, 286,

288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 322, 324, 326, 328), zatezno polje 19, 26 kom. (323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373).

4) Stanica Bačka Topola:

1. km 143+100 – km 144+100:
   I. Montaža 6 rama obilaznog voda (66-67 (1), 70-71 (1), 102-106 (2), 104-105 (2));
   II. Montaža 2 rama povratnog voda (102-106 (1), 104-105 (1)).
2. km 142+700 – km 143+100:
   I. Montaža 7 anker ploča (25, 27, 31, 40, 41, 42, 43);
   II. Montaža 13 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (23, 24, 27, 28, 31, 32, 35, 36, 39, 42, 43, 46, 47).

5) Stanica Žednik:

1. km 157+100 – km 157+500:
   I. Montaža 5 anker ploča (69, 70, 78, 81, 82).

6) OP Žednik – Naumovićevo:

1. km 160+900 – km 162+400:
   I. Montaža 70 konzola (129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181 (zatezno polje 7, 27 kom), 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182 (zatezno polje 8, 27 kom), 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191 (zatezno polje 9, 8 kom), 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192 (zatezno polje 10, 8 kom).
2. km 162+800 – km 164+300:
   I. Montaža 70 konzola (193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227 (zatezno polje 9, 18 kom), 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228 (zatezno polje 10, 18 kom), 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255 (zatezno polje 11, 17 kom), 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256 (zatezno polje 12, 17 kom).
3. km 164+100 – km 164+800:
   I. Montaža 28 konzoli (257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277 (zatezno polje 11, 11 kom), 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278 (zatezno polje 12, 11 kom), 273, 275, 277 (zatezno polje 13, 3 kom), 274, 276, 278 (zatezno polje 14, 3 kom).

Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture. / **Progress of works on relocation and protection of electrical cable infrastructure.**

1) 98+149 - Stepanovićevo

1. Iskop rova za polaganje kablovskih vodova, zbog prisustva podzemnih instalacija mešani ručni i mašinski iskop.
2. Krčenje rastinja na mestu iskopa.
3. Podbušenje ispod magistralnog puta Stepanovićevo - Zmajevo.
4. Iskop temeljne jame za novi ČRS.

2) 102+771 - Zmajevo

1. Montiran novi ČRS, sa novim rastavljačem.
2. Izrađeni betonski temelji za ČRS.
3. U TS “Novi Trading” montirana nova vodna 20kV ćelija, spremna za uvođenje novog voda i puštanje pod napon.
4. Uveden novi 20kV kablovski vod u TS “Novi Trading”, pripremljen za ispitivanje i uvezivanje u novu ćeliju SN razvodnog postrojenja.

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

06.11.2023.-12.11.2023.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

1. Priprema za polaganje kablova za svetiljke i priključnice u krilu D;
2. Priprema za polaganje kablova za napajanje zgrade.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Bačka Topola.**

Polaganje instalacionih kablova za priključnice i svetiljke, montaža razvodnih kutija.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Vrbas nova. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Vrbas new.**

Polaganje instalacionih kablova za svetiljke i priključnice.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradama SS i TK Stepanovićevo i Zmajevo. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK buildings Stepanovićevo & Zmajevo.**

Štemanje i polaganje kablova za svetiljke i priključnice.

Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1. OP Novi Sad – Rumenka:

1) montaža 6 donjih ploča sidara (183-1, 188, 192 - 2 kom, 196, 204).

2. Stanica Stepanovićevo:

1) km 96+670 – km 98+000:
   I. Montaža 4 kompleta konzola na zateznom polju D2 (49, 51, 54, 56), 10 kompleta konzola na zateznom polju 1 (26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 48), 16 kompleta konzola na zateznom polju 2 (28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62);
2) km 96+670 – km 97+000:
   I. Montaža 2 kompleta konzola na zateznom polju D1 (14, 16) i 7 kompleta konzola na zateznom polju 2 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16).

3. OP Stepanovićevo – Zmajevo:

1) km 99+110 – km 100+885:
   I. Montaža 66 kompleta konzola (22 kompleta na zateznom polju 3 (79, 77, 75, 73, 71, 69, 67, 65, 63, 61, 59, 57, 55, 53, 51, 49, 47, 45, 41, 39, 37, 35), 22 kompleta na zateznom polju 4 (80, 78, 76, 74, 72, 70, 68, 66, 64, 62, 60, 58, 56, 54, 52, 50, 48, 46, 42, 40, 38, 36), 11 kompleta na zateznom polju 5 (95, 93, 91, 89, 87, 85, 83, 81, 79, 77, 75), 11 kompleta na zatzenom polju 6 (96, 94, 92, 90, 88, 86, 84, 82, 80, 78, 76);
2) km 98+100 – km 101+850:
   I. Montaža 53 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130);
   II. Montaža 10 donjih ploča sidara (111, 112, 115, 116, 127, 128, 129 - 2 kom, 130 - 2 kom);
   III. Montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stubova (129, 130).
3) km 98+100 – km 98+800:
   I. Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24);
   II. Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (15, 16, 19, 20);
   III. Montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano (4).
4) km 98+285 – km 101+850:
   I. Montaža 30 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130);
   II. Montaža pričvrsnika povratnog voda na stubu 111;
   III. Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (111, 112, 115, 116);
   IV. Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda sa obe strane od stuba (129, 130).

4. Stanica Zmajevo:

1) km 101+900 – km 102+000:
   I. Montaža 4 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4);

II. Montaža 2 donje ploče sidara (1, 2);
III. Montaža 3 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stubova (1, 2, 4).

2) km 101+900 – km 102+000:
I. Montaža 2 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2);
II. Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (3, 4);
III. Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1, 2).

5. OP Vrbas – Lovćenac:

1) km 122+570 – km 124+970:
I. Montaža 78 konzola (26 kom. na zateznom polju 20 (324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374), 26 kom. na zateznom polju 21 (369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 283, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419), 26 kom. na zateznom polju 22 (370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404, 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420));

2) km 126+020 – km 127+220:
I. Montaža 96 konzola (26 kom. na zateznom polju 23 (415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465), 26 kom. na zateznom polju 24 (416, 418, 420, 422, 424, 426, 428, 430, 432, 434, 436, 438, 440, 442, 444, 446, 448, 450, 452, 454, 456, 458, 460, 462, 464, 466), 22 kom. Na zateznom polju 25 (461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 503, 505, 507, 509); 22 kom. na zateznom polju 26 (462, 464, 466, 468, 470, 472, 474, 476, 478, 480, 482, 484, 486, 488, 490, 492, 494, 496, 504, 506, 508, 510).

6. OP Lovćenac – Bačka Topola:

1) km 132+500 – km 134+900:
I. Montaža 78 konzola (23 kom. na zateznom polju 5, 81, 81-1, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123), 23 kom. na zateznom polju 6 (82, 82-1, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124), 16 kom. na zateznom polju 7 (119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149), 16 kom. na zateznom polju 8 (120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150));

2) km 135+100 – km 137+700:
I. Montaža 80 kompleta konzola (165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201 (19 kompleta na zateznom polju 9), 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 201 (19 kompleta na zateznom polju 10), 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237 (21 komplet na zateznom polju 11), 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238 (21 komplet na zateznom polju 12).

7. Stanica Bačka Topola:

1) km 143+900 – km 144+600:
I. Montaža 11 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (111, 112, 114, 116, 118, 121, 123, 124, 125, 126, 127);

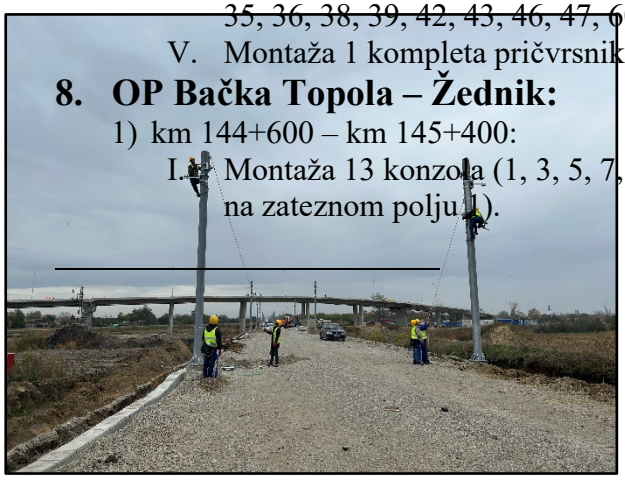
II. Montaža 17 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (106, 107, 108, 109, 110, 113, 115, 117, 119, 120, 122, 128, 129, 130, 131, 132, 133);
III. Montaža 28 kompleta pričvrsnika povratnog voda (111, 112, 114, 116, 118, 121, 123, 124, 125, 126, 127, 106, 107, 108, 109, 110, 113, 115, 117, 119, 120, 122, 128, 129, 130, 131, 132, 133);
IV. Montaža 7 konzola 128, 130, 132, 134 (4 kom. na zateznom polju 1), 129, 131, 133 (4 kom. na zateznom polju 2).

2) km 142+700 – km 144+200:
I. Montaža 14 kompleta jednostrukih konzola (74, 75, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 96, 97, 98, 99, 100, 101);
II. Montaža 10 kompleta dvostrukih konzola (79, 80, 82, 83, 90, 91, 92, 93, 94, 95);
III. Montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (72, 73, 77);
IV. Montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (78, 80);
V. Montaža 24 kompleta pričvrsnika povratnog voda (74, 75, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 79, 80, 82, 83, 90, 91, 92, 93, 94, 95);
VI. Montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (61, 64, 70);
VII. Montaža 14 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na stubovima portala (50, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 62, 65, 66, 67, 71, 102, 103);
VIII. Montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole na stubu portala (104);
IX. Montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubu portala (104).

3) km 143+400 – km 144+200:
I. Montaža 2 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola obostrano (60, 69);
II. Montaža 17 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (22, 24, 26, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 63, 68);
III. Montaža 14 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (23, 27, 31, 35, 39, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 52, 59);
IV. Montaža 16 kompleta pričvrsnika povratnog voda (3, 24, 27, 28, 31, 32, 35, 36, 38, 39, 42, 43, 46, 47, 60, 69);
V. Montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubu portala (64).

8. OP Bačka Topola – Žednik:

1) km 144+600 – km 145+400:
I. Montaža 13 konzola (1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25 (13 kom. na zateznom polju 1).



Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture. / **Progress of works on relocation and protection of electrical cable infrastructure.**

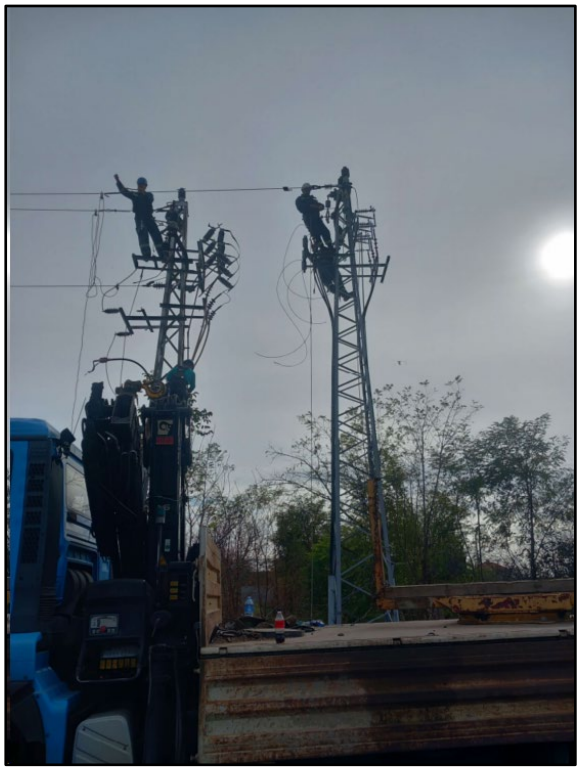
1) 98+149 - Stepanovićevo

1. Montaža novog ČRS i betonaža temelja;
2. Odrađeni novi nadzemni kućni priključci;
3. Položeni i zatrpani novi kablovski vodovi;
4. Novi kablovski vodovi uvezani na nadzemnu NN mrežu;
5. Prebačeno svetlo ulične rasvete na novi ČRS;
6. Provučeni novi vodovi kroz mehaničku zaštitu;
7. Demontaža dela stare NN mreže i stubova;
8. Izrada kablovskih spojnica;
9. Montaža novog voda u OMM kod potrošača;
10. Saniranje fasade

GHT
NOVI SAD

2) 102+771 - Zmajevo

1. Prevezivanje nadzemnih vodova sa starog na novi ČRS;
2. Demontaža kablovskih vodova sa starog ČRS i montaža na novi ČRS;
3. Montaža novog voda u ćeliji u TS “Novi Trading”;
4. Demontaža starog voda sa postojećeg ČRS sa leve strane pruge;
5. Uvezani novi vodovi na novi rastavljač na novom ČRS;
6. Urađene kablovske završnice;
7. Demontirani stari ČRS.



Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

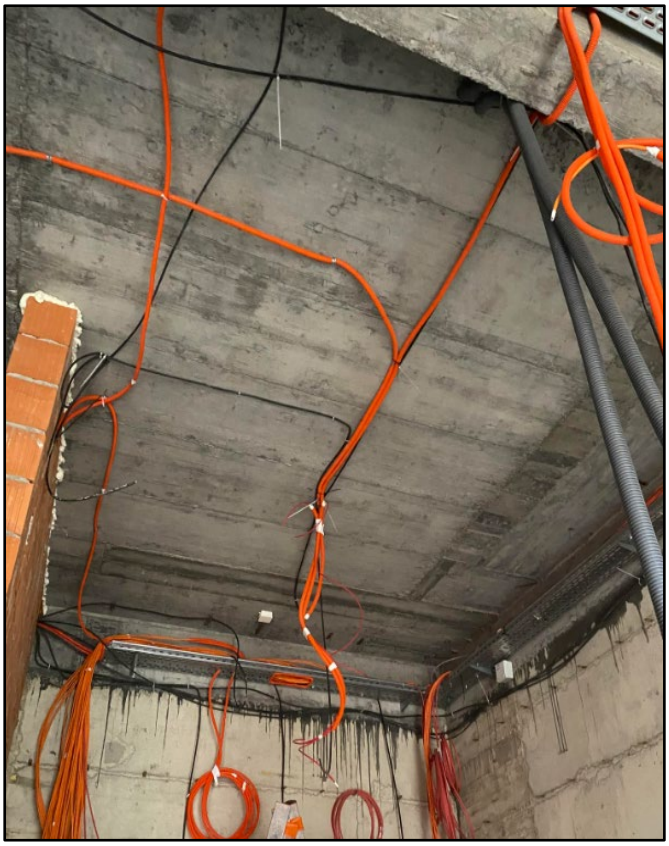
13.11.2023.-19.11.2023.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Bačka Topola.**

1. Polaganje instalacionih kablova za priključnice i svetiljke;
2. Montaža razvodnih kutija.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Vrbas nova. / **Progress of works on electrical power installations in railway station new Vrbas.**

Polaganje instalacionih kablova za priključnice i svetiljke.



Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradama SS i TK Stepanovićevo i Bačka Topola. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK buildings Stepanovićevo & Bačka Topola.**

Štemanje i polaganje kablova za svetiljke i priključnice.

Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1) Stanica Novi Sad:

1. km 75+981 – km 77+465:
   I. Demontaža po 750 m kontaktnog provodnika i nosećeg užeta na zateznom polju 3-1;
   II. Montaža 5 kompleta konzola (41, 42, 48, 53, 166-1); montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (53), montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole na nosaču opreme (166-1);
   III. Demontaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje (28, 33, 34);
   IV. Demontaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda (34).
2. km 75+981 – km 77+465:
   I. Razvlačenje 1487,66 m kontaktnog provodnika i nosećeg užeta na zateznom polju 3-1;
   II. Montaža 1 čvrste tačke;
   III. Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole i 1 kompleta konzole na stubu portala br. (169-1).
3. km 75+981 – km 77 + 465:
   I. Montaža 20 kompleta poligonatora na zateznom polju 3-1;
   II. Montaža 11 "Y" užadi, postavljanje 13 nosača konzola, postavljanje 2 pomoćna užeta za čvrstu tačku i umetnutog izolatora na zateznom polju 3-1.
4. km 76+850 – km 77+500:
   I. Montaža 3 uređaja za automatsko zatezanje i sidra (155, 156, 168);
   II. Postavljanje 120 tegova (po 40 komada na stubovima 155, 156, 168);
   III. Montaža 1 kompleta vođice tegova (155, 156, 168);
   IV. Montaža 10 kompleta konzola na zateznom polju 11 (166-1, 165, 162, 155, 149, 141, 133, 124-1, 124, 115);
   V. Montaža 1 kompleta konzole na zateznom polju 10 (155);
   VI. Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole na stubu portala (166-1);
   VII. Montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole na portalu (165);
   VIII. Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda na stubovima portala (175, 177);
   IX. Montaža 1 donje ploče sidra (175);
   X. Montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubu KM (168);
   XI. Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubovima portala (165, 166-1);
   XII. Montaža 3 kompleta nosača opreme i pričvrsnika nosača opreme (159, 163, 169-1);
   XIII. Montaža 3 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola na nosačima opreme (159, 163, 169-1).
5. km 77+000 – km 77+500:
   I. Razvlačenje po 214,5 metara KP i NU na zateznom polju 9, po 254,86 metara KP i NU na zateznom polju 10 i po 333,93 metra KP i NU na zateznom polju 11;
   II. Montaža 5 kompleta poligonatora na zateznom polju 9 (117, 126, 140, 142, 149-1), montaža 7 kompleta poligonatora na zateznom polju 10 (116, 125, 125-1, 140, 142, 149, 155), montaža 10 kompleta poligonatora na zateznom polju 11 (115, 124, 124-1, 133, 141, 149, 155, 162, 165, 166-1);
   III. Postavljanje 5 kompleta zatega za cevi nosača poligonatora na zateznom polju 9 (117, 126, 140, 142, 149-1), montaža 7 kompleta zatega za cevi nosača poligonatora na zateznom polju 10 (116, 125, 125-1, 140, 142, 149, 155), montaža 10 kompleta zatega

za cevi nosača poligonatora na zateznom polju 11 (115, 124, 124-1, 133, 141, 149, 155, 162, 165, 166-1);

IV. Postavljanje 2 žice protiv vetra na zateznom polju 9 (117, 126), 4 žice proti vetra na zateznom polju 10 (116, 125, 125-1, 142), 8 žica protiv vetra na zateznom polju 11 (115, 124, 124-1, 133, 141, 149, 155, 162);

V. Postavljanje 3 strujne veze na zateznom polju 9 (117, 126, 140), 6 stujnih veza na zateznom polju 10 (116, 125, 125-1, 140, 142, 149), montaža 7 strujnih veza na zateznom polju 11 (115, 124, 124-1, 133, 141, 149, 155).

6. km 75+981 – km 77+448:
   I. Postavljanje vešaljki na zateznom polju 3-1;
   II. Razvlačenje 536 metara povratnog voda i obilaznog voda na zateznom polju NF3;
   III. Montaža stezaljki sa kukom i prstenom za obilazni vod i povratni vod na zateznom polju NF3;
   IV. Postavljanje 2 sidra (39, 150).

2) Stanica Stepanovićevo:

1. km 97+950 – km 98+100:
   I. Montaža 6 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (63, 64, 65, 66, 67, 68).

3) Stanica Lovćenac:

1. km 128+600 – km 130+400:
   I. Montaža 47 kompleta konzola (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57 (25 kompleta na zateznom polju 3-1), 51, 53, 55, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83 (14 kompleta na zateznom polju 3-2),13, 15, 18, 20 (4 kompleta na zateznom polju D1), 68, 70, 71, 73 (4 kompleta na zateznom polju D4)).

4) OP Lovćenac – Bačka Topola:

1. km 137+100 – km 139+900:
   I. Montaža 91 kompleta konzola (233, 235, 237, 239, 241, 243, 245-1, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275 (23 kompleta na zateznom polju 13), 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246-1, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276 (23 kompleta na zateznom polju 14), 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313 (22 kompleta na zateznom polju 15), 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353 (23 kompleta na zateznom polju 17)).
2. km 138+100 – km 141+900:
   I. Montaža 89 kompleta konzola (272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314 (22 kompleta), 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354 (23 kompleta), 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391 (22 kompleta), 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392 (22 kompleta)).
3. km 141+500 – km 142+400:
   I. Montaža 26 kompleta konzola (387, 389, 391, 393, 395, 397, 403, 405, 407, 409, 411, 1 (Stanica Bačka Topola), 3 (stanica Bačka Topola) (13 kompleta na zateznom polju 21), 388, 390, 392, 394, 396, 404, 406, 408, 410, 412, 2 (stanica Bačka Topola), 4 (stanica Bačka Topola) (13 kompleta na zateznom polju 22)).

5) OP Naumovićevo – Subotica:

1. km 169+300 – km 170+700:
   I. Montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97);
   II. Montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (85, 86, 87, 88, 89, 90);
   III. Montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 85, 86, 87, 88, 89, 90).

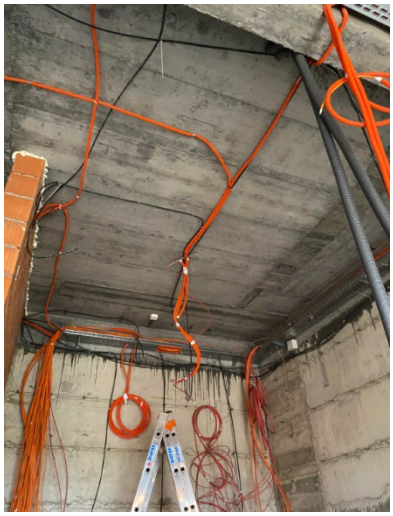
中国铁建
匈塞铁路电力电气工程
接触网专业作业一队
施工区域：诺维萨德车站
施工内容：9锚段承力索落锚
施工责任人：常培旺
拍摄时间：2023.11.18 星期六
天　　气：晴 4℃
地　　点：塞尔维亚·南巴奇卡州·旧帕站
今日水印相机

中国铁建
匈塞铁路电力电气工程
接触网专业作业一队
施工区域：诺维萨德车站
施工内容：11锚段承力索落锚
施工责任人：常培旺
拍摄时间：2023.11.18 星期六
天　　气：多云 6℃
地　　点：塞尔维亚·南巴奇卡州·旧帕站
今日水印相机

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

20.11.2023.-26.11.2023.

Stanica Novi Sad : polaganje kablova za prekidace i uticinice u krilu D stanicne zgrade.
Stanica Backa Topola: polaganje instalacionih kablova za prikljucnice i svetiljke,montaza razvodnih kutija.
Stanica Vrbas: polaganje instalacionih kablova za svetiljke i prikljucnice.Prizemlje stanicne zavrseno.U toku grajdevinski radovi malterisanja.
SS i TK Stepanovicevo,Zmajevo: stemovanje i polaganje kablova za svetiljke i prikljucnice,montaza razvodnih kutija.



Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1. **Stanica Novi Sad:** km 75+981 – km 77+448: postavljanje vešaljki na zateznom polju 3 (9, 10, 11); montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola za nosačima opreme (169-1, 159); motaža 1 kompleta vođice tegova (175); slaganje 40 tegova (175); montaža 10 kompleta konzola (134, 143, 151, 157, 159, 163, 166, 169-1, 171, 173); postavljanje 2 ukrsnice; postavljanje 2 strujne veze;
   km 77+076 – km 77+411: regulacija kontaktne mreže na zateznom polju 11;
   km 76+561 – km 77+478: provera vrednosti AB na dva mesta (20, 43); razvlačenje po 343.25m kontaktnog provodnika i nosećeg užeta na zateznom polju D3, postavljanje NU stezaljki na jednom zateznom polju, montaža 10 poligonatora (134, 143, 151, 157, 159, 163, 166, 169-1, 171, 173);
   km 77+076 – km 77+411): fina regulacija kontaktne mreže i zatezanje obrtnim moment ključem na dva zatezna polja (9, 10); postavljanje strujne veze na jednom mestu, montaža 22 pričvrsnika konzola;
   km 75+981 – km 77+515: regulacija kontaktne mreže (1-1-93) na koloseku 3, gruba regulacija kontaktne mreže (101-157-1) na koloseku 1; gruba regulacija kontaktne mreže (105-157) na koloseku 2; provera vrednosti AB na 7 mesta (1-1, 155, 156, 168, 172, 175, 176); šemiranje uzemljenja na 9 stubova na kolosecima 9 i 10;
   km 76+988 – km 77+515: montaža vešaljki na zateznom polju D3; fina regulacija kontaktne mreže (101-169) na koloseku 1, fina regulacija KM (105-163) na koloseku 2; fina regulacija KM (93-166) na koloseku 3, fina regulacija KM na zateznom polju D3; montaža strujnih veza i ukrsnica na 3 mesta;
2. **Stanica Lovćenac:** km 128+900 – km 129+950: montaža 6 ramova za obilazni vod (23-24 (2 kom), 25-26 (2 kom), 27-28 (2 kom)); montaža 5 ramova povratnog voda (23-24, 25-26 (2 kom), 27-28 (2 kom)); motaža 4 kompleta pričvrsnika povratnog voda (G3, G4, 24, 63);
   km 128+900 – km 129+950: montaža 6 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na stubovima portala (26, 27, 28, 59, 60, 61); montaža 4 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola na stubovima portala (24, 57, 58, 63).
3. **Stanica Bačka Topola:** km 142+600 – km 144+900: montaža 79 kompleta konzola (4, 24, 28, 32, 36, 39, 43, 47, 61, 70, 75, 80, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95 (19 kompleta na zateznom polju 3-1), 91, 93, 95, 97, 99, 101, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 19, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133 (20 kompleta na zateznom polju 3-2), 3, 23, 27, 31, 35, 38, 42, 46, 60, 69, 74, 79, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94 (19 kompleta na zateznom polju 2-1), 90, 92, 94, 96, 98, 100, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132 (21 komplet na zatzenom polju 2-2)).

4. **Stanica Žednik:** km 156+300 – km 157+700: montaža 16 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola obostrano (30, 43, 44, 46, 47, 49, 50, 52, 53, 55, 56, 60, 61, 62, 63, 64), montaža 6 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih i dvostrukih konzola obostrano (34, 36, 37, 40, 41, 59); montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (29); montaža 4 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (21, 22, 31, 31-1); montaža 10 kompleta pričvrsnika povratnog voda (21, 22, 29, 30, 59, 60, 61, 62, 63, 64); montaža 1 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola obostrano portala (58); montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole na stubu portala (28); montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostrkuke konzole na stubu portala (24); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubovima portala (24, 58);
   km 156+300 – km 157+700: montaža 6 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola obostrano (65, 66, 67, 68, 69, 70); montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (78, 79, 81, 83, 86, 88); montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (82, 84, 85, 87); montaža 16 kompleta pričvrsnika povratnog voda (65, 66, 67, 68, 69, 70, 78, 79, 81, 83, 86, 88, 82, 84, 85, 87); montaža 3 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na stubovima portala (71, 72, 73); montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole na stubu portala (76); montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda na stubu portala (76); montaža 14 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (58, 76, 69, 70, 78, 79, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88).
5. **OP Žednik – Naumovićevo:** km 164+500 – km 165+900: montaža 41 kompleta konzola (21 komplet na zateznom polju 13 (279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 1 (Stanica Naumovićevo), 3 (Stanica Naumovićevo), 5 (Stanica

Naumovićevo), 7 (Stanica Naumovićevo)), 20 kompleta na zateznom polju 14 (280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 2 (Stanica Naumovićevo), 4 (Stanica Naumovićevo), 8 (Stanica Naumovićevo)).

6. **Stanica Naumovićevo:** km 165+900-K167+800: montaža 13 ramova povratnog voda (15-16, 17-18, 19-20, 21-22, 23-24, 25-26 (2 kom), 27-28 (2 kom), 65-66 (2 kom), 69-70 (2 kom)); montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na stubovima portala (17, 19, 20, 22, 27, 69, 95, 99); montaža 4 komleta pričvrsnika dvostrukih konzola na stubovima portala (15, 21, 23, 65); montaža 7 kompleta pričvrsnika povratnog voda (15, 17, 19, 21, 23, 95, 99); montaža po dva para kompleta pričvrsnika jednostruke i dvostruke konzole sa obostrano (61, 63); montaža po 2 para kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola obostrano (61, 63).
7. **OP Naumovićevo – Subotica:** km 170+200 – km 171+700: montaža 31 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 131, 132, 139, 140, 141, 142); montaža 31 kompleta pričvrsnika povratnog voda (98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 131, 132, 139, 140, 141, 142);
   km 170+200 – km 171+700: montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166); montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (133, 134, 135, 136, 137, 138); montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 133, 134, 135, 136, 137, 138).

Nedeljni izveštaj o radovima na podsistemu energija
27.10.2023. – 03.11.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture

Izgradnja stubne transformatorske stanice 20/0,4 kV STS -152 Subotica i kablovskog voda 0,4 kV za priključenje crpne stanice u Subotici - projekat 38/2023 – IDP.4

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- iskop jame za temelje STS;
- ugradnja portala STS u mrežu i
- betoniranje temelja STS.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 27.10.2023. do 03.11.2023. izvršeno je :

U stanici Naumovićevo,

- km 167+660 ÷ km 168+500, montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole i montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole

Na OP Naumovićevo - Subotica,

- km 168+200 ÷ km 172+900, montaža pričvrsnika za povratni vod;

- km 168+200 ÷ km 172+900, montaža pričvrsnika konzola i

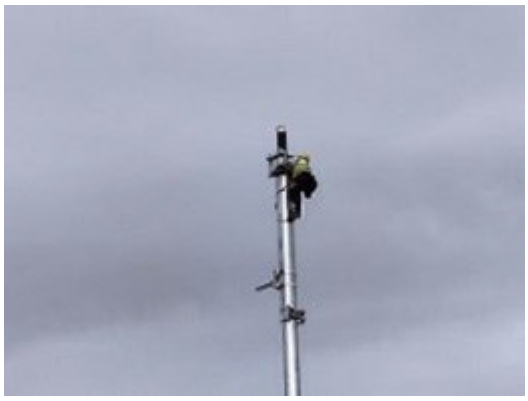
- km 167+900 ÷ km 169+500, montaža pričvrsnika obilaznog voda.

Na OP Subotica – Državna granica,

- km 178+500 ÷ km 181+400, montaža 86 konzola (19 na zateznom polju 3, 19 na zateznom polju 4, 24 na zateznom polju 5 i 24 na zateznom polju 6).

Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:



S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj o radovima na podsistemu energija
10.11.2023. – 17.11.2023.

Radovi na osvetljenju podvožnjaka

Stacionaža km 176+274,84

U skladu sa projektom 4/2.5-И8 završeno je:

- iskop zemlje i izrada temelja za stub visine 8m betonom MB25, dimenzija 0,8x0,8x1 m (10 kom.); ,
- pre izrade temelja na dno temeljne jame nasut je tampon od šljunka debljine nabijenog sloja 15cm;
- pri izradi temlja postavljene su privodne plastične cevi ø 85 mm (prethodno iskrojene na dužinu od 80 cm oblikovane sa jedne strane da uđu u otvor za kablove na stubu) i ankeri koji se isporučuju uz stub.

Radove je izveo Ekonomist elektro iz Beočina.

Foto prilog:

Radovi na osvetljenju nadvožnjaka

Stacionaža km 184+258,48, projekat 4/2.5

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova završeno je :

- isporuka i polaganje pocinkovane trake FeZn 25x4 mm za uzemljenje stubova;
- isporuka I polaganje kabla PP00-A 4x25 mm² za osvetljenje;
- zatrpavanje rova sa postavljanjem upozoravajuće trake i
- montaža I nivelisanje anker ploče sa šalovanjem glave temelja.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

KONTAKTNA MREŽA

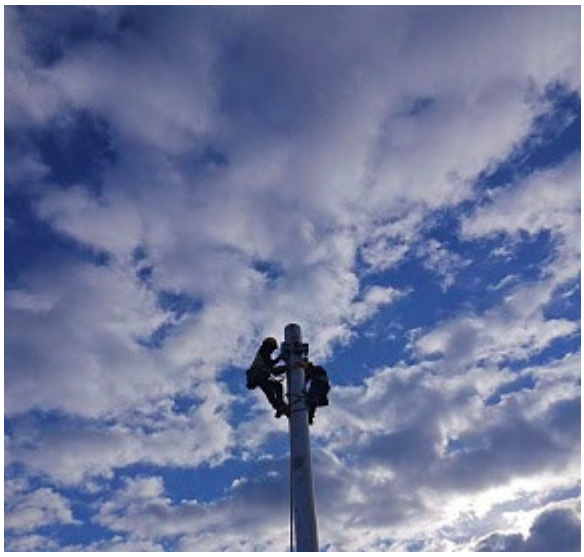
Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 10.11.2023. do 17.11.2023. izvršeno je :

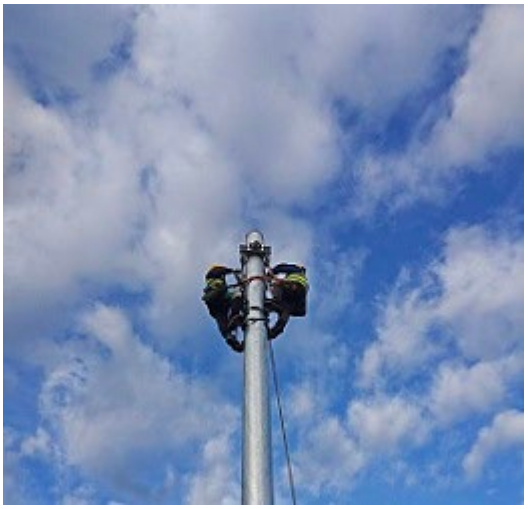
Na OP Naumovićevo – Subotica, km 169+300 ÷ km 170+700:

- montaža 24 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,79,80,81,82,83,84,91,92,93,94,95,96 i 97);
- montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (85,86,87,88,89 i 90) i
- montaža 30 kompleta pričvrsnika povratnog voda (66,67,68,69,70,71,72,73,74,75,76,79,80,81,82,83,84,85,86,87,88,89,90,91, 92,93,94,95,96 i 97).

Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:





S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj o radovima na podsistemu energija
17.11.2023. – 24.11.2023.

Radovi na osvetljenju podvožnjaka

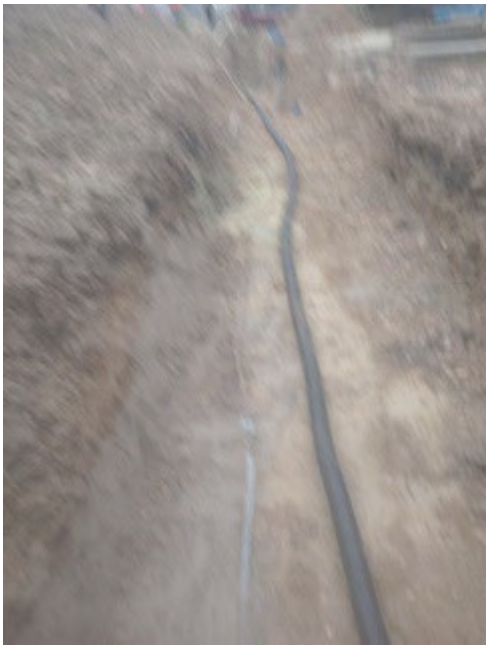
Stacionaža km 176+274,84

U skladu sa projektom 4/2.5-И8 završeno je:

- iskop kablovskog rova na koti 1 m ispod nivoa kolovoza;
- postavljanje plastičnih cevi cevi ø 85 mm ;
- provlačenje kablova kroz cevi,
- postavljanje trake za uzemljenje FeZn 25x4 mm i
- zatrpavanje rova.

Radove je izveo Ekonomist elektro iz Beočina.

Foto prilog:



Radovi na osvetljenju nadvožnjaka

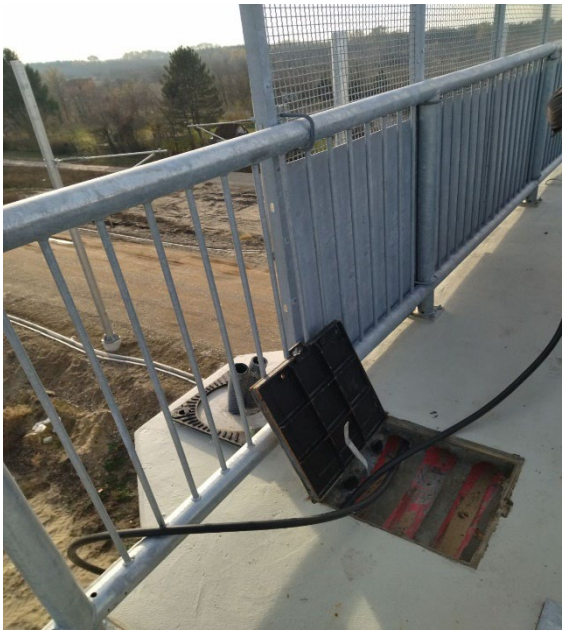
Stacionaža km 184+258,48

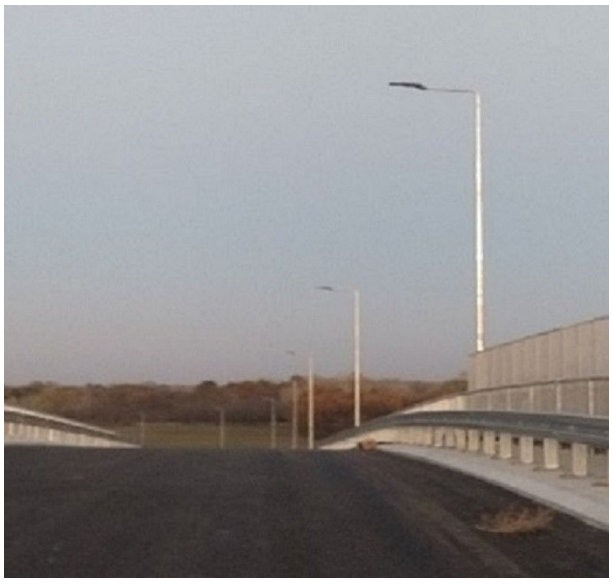
Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa projektom 4/2.5 završeno je :

- montaža stubova i svetiljki

.
Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:





KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 17.11.2023. do 24.11.2023. izvršeno je :

Na OP Naumovićevo – Subotica, km 170+200 ÷ km 171+700:
- montaža 55 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola: (98,99,100,101,102,103,104,105,106,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,131,132,139,140,141,142,143,144,145,146,147,148,149,150,151,152,153,154,155,156,157,158,159,160,161,162,163,164,165 i 166);
- montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola: (133,134,135,136,137,138) i
- montaža 61 kompleta pričvrsnika povratnog voda: (98,99,100,101,102,103,104,105,106,111,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,123,124,125,126,127,128,131,132,133,134,135,136,137,138,139,140,141,142,143,144,145,146,147,148,149,150,151,152,153,154,155,156,157,158,159,160,161,162,163,164,165 i 166).

U žel.st. Naumovićevo, km 165+900 ÷ km 167+800:
- montaža 13 ramova povratnog voda: (15-16, 17-18, 19-20, 21-22, 23-24, 25-26 (2 kom), 27-28 (2 kom), 65-66 (2 kom) i 65-66 (2 kom);
- montaža 8 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na stubovima portala: (17,19,20,22,27,69,95 i 99);
- montaža 4 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola na stubovima portala: (15,21,23 i 65);
- montaža 7 kompleta pričvrsnika povratnog voda: (15,17,19,21,23,95 i 99) i
- montaža po 2 para kompleta pričvrsnika jednostruke i dvostruke konzole obostrano (61,63).

Radove je izveo CRCEBG.

Foto prilog:

IZMEŠTANJE I ZAŠTITA ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE

Stacionaža 174+930 (Balkanska ulica) :

Na osnovu dostavljene Ponude br. 3304 od 23.11.2023. za *Izmestanje NL9m stuba **u** liniji NN nadzemne mreže u Balkanskoj ulici u Suboticiu* u periodu od 17.11.2023. do 24.11.2023. urađeno je:

- Demontaža postojećeg stuba NL 9 – razvezivanje I demontaža nosećeg prihvatanja nn SKS provodnika sa stuba, demontaža konzole, vađenje stuba i isporuka u nadležnu Elektrodistribuciju;
- Ugradnja stuba ugaono noseću dužine 9 m – preuzimanje iz Elektrodistribucije, iznošenje na lice mesta, iskop i bušenje temeljne jame, podizanje stuba i izrada temelja;
- Isporuka i montaža opreme za noseće prihvatanje SNSKS-a na AB stubu;
- Prebacivanje postojećih nadzemnih kućnih priključaka sa starih na novougrađene stubove;
- Ručni iskop rova za izmeštanje podzemnih kućnoih priključka;
- Isporuka i ugradnja provodnika SKS 4x16 za kućni priključak (jedan kućni priključak je prekratak pa je neophodno da se postavi novi samonoseći kablovski snop u dužini od 15m) i
- Pripremno zavrsni radovi za vazdušne vodove.

Radove je izveo doo Somborelektro.

Foto prilog:

ELEKTROENERGETSKE INSTALACIJE ZA OBJEKAT STANIČNE ZGRADE U ŽELEZNIČKOJ STANICI SUBOTICA PUTNIČKA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.23, u periodu od 10.11.2023. do 17.11.2023. izvršeno je :

Prizemlje:
- u sektoru K1 u prostorijama 60,61.2,64.1,64.2 I 65 izvrseno je štemovanje zidova za polaganje instalacionih kablova za prekidace i uticnice kao i za panik rasvetu.

Prvi sprat:
U prostorijama sektora K1 u toku je štemovanje zidova za polaganje instalacionih kablova za prekidace i uticnice.

Shodno dinamici radova povezanim sa gradjevinskim radovima i instalacijama slabe struje, a sve u dogovoru sa podizvodjacima istih, planirano je da se od 27.11.2023. krene sa montazom instalacionih kablova za prekidace i uticnice opšteg i panik osvetljenja u gore navedenim prostorijama u prizemlju stanicne zgrade Subotica Putnička, kao i da se radovi štemovanja zidova nastave u prostorijama K2 u prizemlju.

Radove je izveo „Elektrometal plus“ d.o.o. Beograd.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

01.11.2023 – 05.11.2023

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

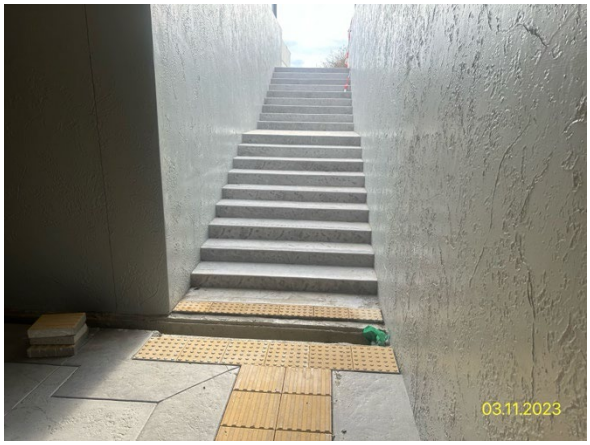
1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2



Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
04.112023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

06.11.2023 – 12.11.2023

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

Није било радова

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

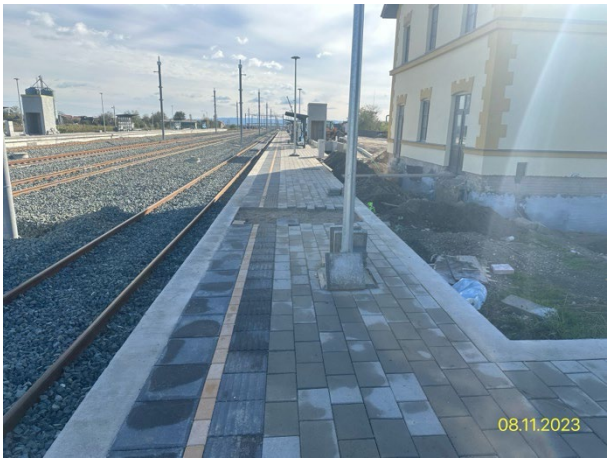
КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3



Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

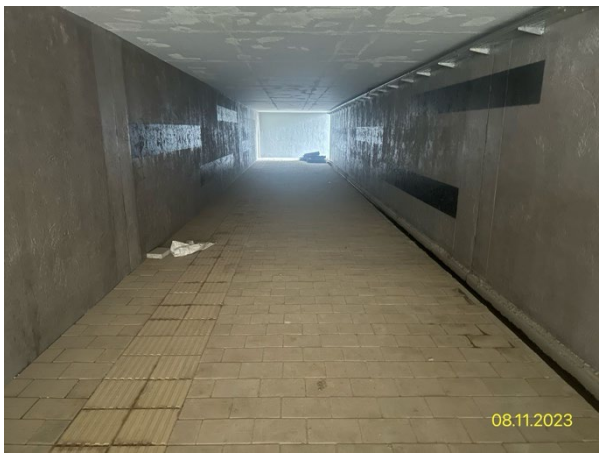
1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5



Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
11.11.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

06.11.2023 – 12.11.2023

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

Није било радова

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

Није било радова

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

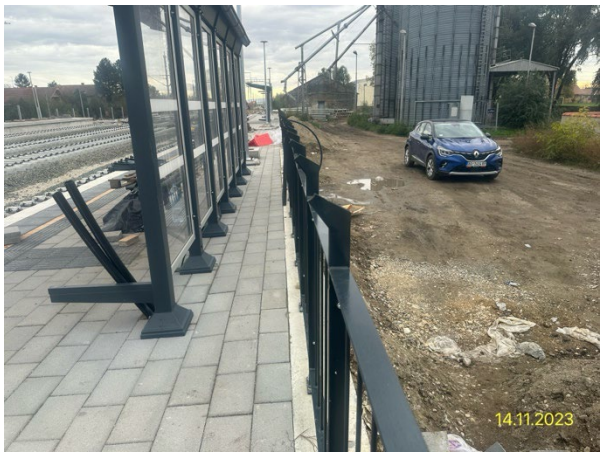
Није било радова

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4



Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

Није било радова

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

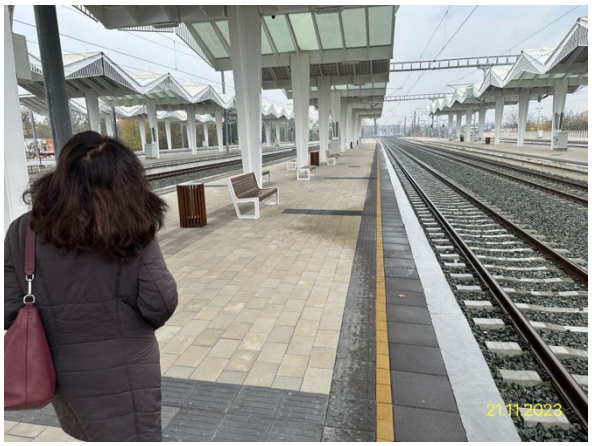
Нови Сад
18.11.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

06.11.2023 – 12.11.2023

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2



ЕТП зграда у Станици Нови Сад
1/1.4- 2/9.1.5.1
Није било радова

2/11- ТК канализација
Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

Није било радова

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
26.11.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
13.11.2023.-19.11.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno jenasipanje objekta
- Završena je izrada prelaznih zona

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje prve faze stubova

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje prve faze stubova objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- U toku je izrada armature i oplate međuspratne konstrukcije

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada armature međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada štampanog betona

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 81%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
20.11.2023.-26.11.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Pothodnik na km 113+610.13

- Radovi nisu izvođeni

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Radovi nisu izvođeni

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- Započeti su radovi na izradi uljne jame i konstrukcija nosača izvan objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje zidova kanala za instalacije unutar objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije novog dela objekta

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada štampanog betona

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 81%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 11.11. do 17.11.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo su, u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.

   Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo izvode se arhitektonski radovi, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma. Radovi na presecanju kapilarne vlage u zidovima su izvedeni. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
   Izvedena je temeljna konstrukcija i plivajuća podna ploča dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.

5. U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.

6. U toku nedelje izbetonirani su delovi vezne grede peronskih zidova perona III i IV u stanici Subotica. Izveden je deo podložnog betona za donju ploču perona I i dela perona III sa strane pothodnika ka stanici, kao i priprema armature za sekcije zidova na tim delovima. Očekuje se da izvođač izvrši radove na korekciji izvedenih kruna i vidljivih delova peronskih zidova perona IV.

   Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.

7. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Postavljena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača. Izbetoniran je deo poda u prizemlju.

8. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica uglavnom su završeni radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje arhitektonskih radova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage, izvršena je pripema podloge za betoniranje dela podova prizemlja.

9. U toku nije bilo novih radova na pothodniku u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.

10. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    Grubi građevinski radovi na dogradnji su većim delom završeni, u toku su instalaterski radovi u postojećem delu.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) izvode se građevinski radovi na zidanim i betonskim konstrukcijama oko krova.

13. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, veći deo konstrukcije objekta je izveden.

14. U toku nedelje nije bilo građevinskih radova na konstrukciji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, fasadna obloga od kamene vune je postavljena, očekuje se izrada krovne konstrukcije. Unutar objekta se izvode instalaterski radovi.

15. U toku nedelje izvršeno je betoniranje temeljne konstrukcije i priprema za betoniranje stubova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.

16. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

17. U toku nedelje izvršeno je betoniranje donje ploče zidova rampe za utovar automobila u stanici Subotica.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 18.11. do 24.11.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo su, u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.

   Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo izvode se arhitektonski radovi, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma. Radovi na presecanju kapilarne vlage u zidovima su izvedeni. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
   Otpočeli su radovi na zidanju zidova prizemlja, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.

5. U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova, očekuje se skoro otpočinjanje radova.

6. U toku nedelje izbetonirani su delovi vezne grede peronskih zidova perona III i IV u stanici Subotica. Izveden je deo podložnog betona za donju ploču perona I. Očekuje se da izvođač izvrši radove na korekciji izvedenih kruna i vidljivih delova peronskih zidova perona IV, kao i zatvaranje otvora u TK oknima nakon ugradnje zaštitne kanalizacije za TK kablove.

   Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.

7. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Završena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača i postavljene su rožnjače.

8. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica uglavnom su završeni radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova i betoniranje podova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice – početak pažljive demontaže čeličnih elemenata. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage.

9. U toku nedelje nije bilo novih radova na pothodniku u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.

10. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    Postavljen je krovni pokrivač na dograđenom delu, u toku su instalaterski radovi u postojećem delu.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) postavlja se krovna konstrukcija.

13. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, veći deo konstrukcije objekta je izveden.

14. U toku nedelje nastavljeni su radovi na konstrukciji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije. Unutar objekta se izvode instalaterski radovi. U toku je rušenje temelja starog spoljnog postrojenja.

15. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60. Izbetonirani su stubovi i otpočeto je sa pripremom tampona ispod dela podova prizemlja.

16. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

17. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica.

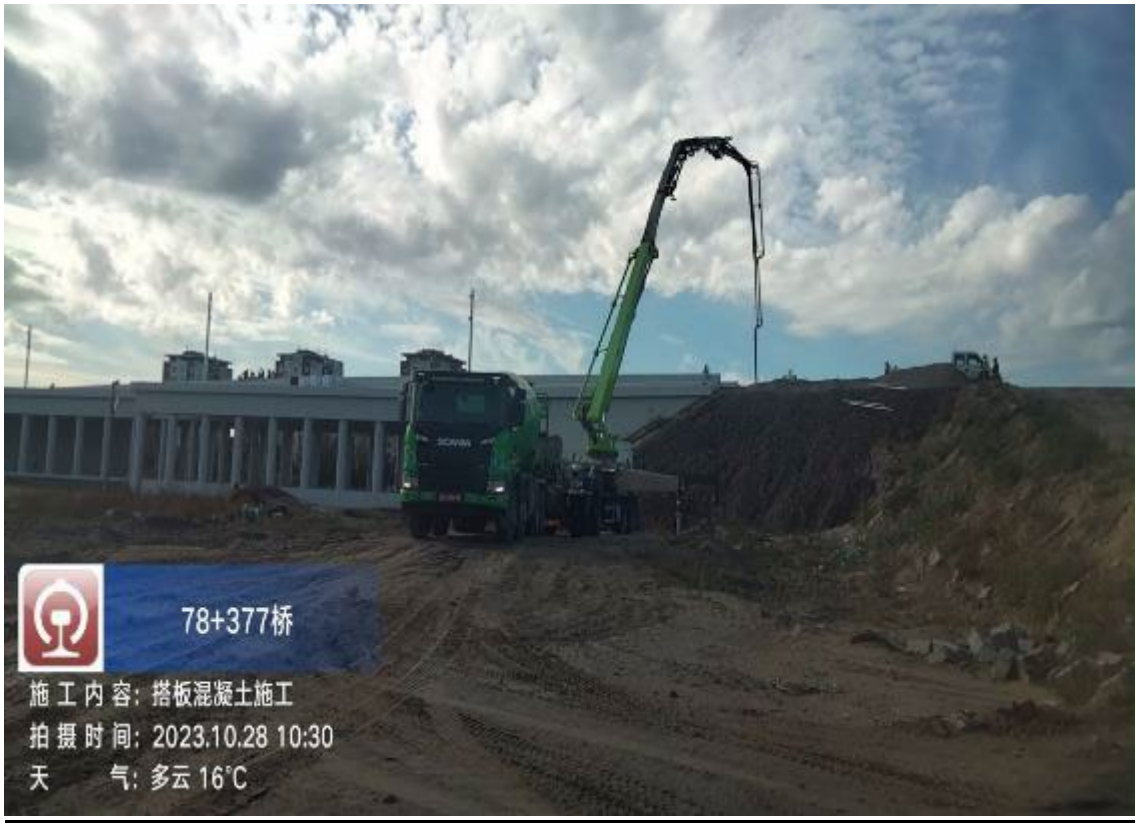
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
30.10.2023.-06.11.2023.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na objektu

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završeno je betoniranje prelazne ploče(veća kilometraža)
- Uradjeno je ispitivanje bitumenskih traka(pull of test)
- Uradjeno je postavljanje elastomerne prostike
- Uradjeno je balastiranje
- Završeno injektiranje (sanacija ploče galerije)



GALERIJA NA KM 81+284.54

- Uradjeno je betoniranje prelazne ploče galerije
- U toku je izrada zaštite betonskih površina hidrofobnim premazom

MOST NA KM 81+644

- Zvršeni su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- Započeto nagurivanje čelične konstrukcije

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na objektu
- Završeno injektiranje (sanacija ploče galerije)

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je sanacija prefabrikovanih nosača
- U toku je armiranje kolovozne ploče mosta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je izrada šljunčanog klina I kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S1
- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza

Podvožnjak na km 89+984,34

- Uradjen je mršavi beton ispod donje ploče na kampadi U4-U5

Nadvožnjak na km 92+768,08

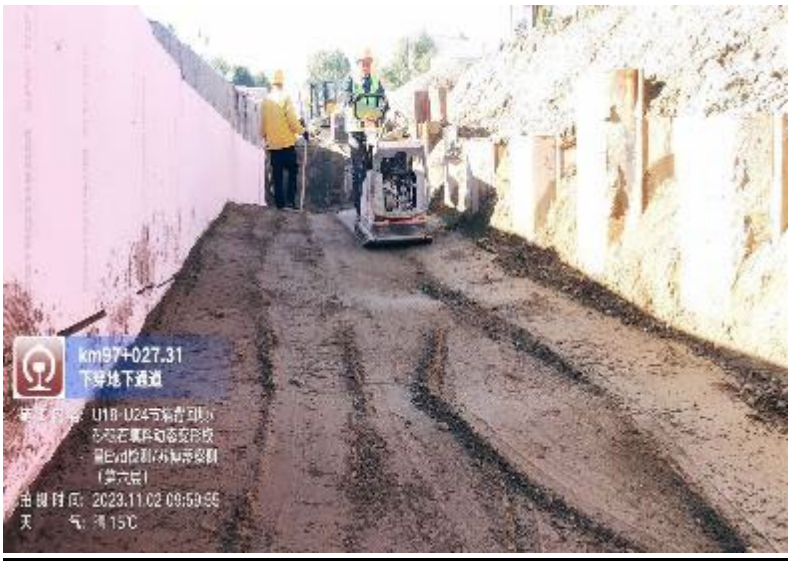
- U toku je montaža perfabrikovanih betonskih nosača

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Uradjen je prijem prefabrikovanih betonskih nosača na svim poljima
- Završeno je betoniranje kolovozne ploče mosta I poprečnih greda od stubnog mesta S1 do S8

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku je izrada šljunčanog klina na levoj strani kampada U16-U22 I na U1-U9 desna strana
- Urađeno je armiranje, postavljane oplate i betoniranje zidova U29,U30,U31,U32,U33
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje donje ploče podvožnjaka kampada U29,U31,U33
- Uradjena je beton za pad unutar podvožnjaka kampada U3-U14,U23-U25,U29-U31
- Uradjeno je spajanje PVC mebrane donjih ploča sa zidom od kampade U19-U24 leva strana
- Uradjena je sanacija PVC mebrane donje ploče kampade U 16 I U17 na desnoj strani
- Uradjeno je spuštanje geotekstila na zidovima kampade U17-U18 na levoj strani I kampade U1-U9 na levoj stani



NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je sanacija betonske površine na kolovoznoj ploči mosta

REDMI NOTC 9 PRO
AI QUAD CAMERA

Most na km 101+132,33

- Uradjeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje poprečne grede na stubnom mestu S6
- Uradjena je podlivka na stubnom mestu S6

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 102+309

- Uradjeno je betoniranje ploče na mestu dilatacije na stubnom mestu S7
- Uradjeno je betoniranje krilnog zida na stubnom mestu S13
- U toku su radovi na iskopu I zameni materijala za potrebe izrade potpornih zidova L2 I D2
- Uradjen je mršavi beton za donju ploču potpornog zida L2 kampada 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje donjih ploča potpornog zida D2 kampada1 I potpornog zida L2 kampada 1-3, 16,18-22
- U toku je armiranje I montaža oplate donje ploče potpornog zida L2 kampada 4,5,7,9,13,14,15
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje potpornog zida L2 kampada 19-22
- U toku je izrada prvog segmenta armature I montaža oplate potpornog zida D2 kampada 1 I L2 kampada 1-3

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je je armiranje I montaža oplate krilnog zida na stubnom mestu S6

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Uradjeno je betoniranje krilnih zidova na stubnom mestu S1 I S6

Most na km 110+351,21

- Uradjena je betoniranje kvadera ležišta na stubnom mestu S1
- U toku je zasipanje stubnog mesta S2 prema uputstvima I detaljima iz projekta
- U završnoj fazi ukrupnjavanje čelične konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 30.10.2023.-05.11.2023.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
30.10.2023.-05.11.2023.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Radovi nisu izvođeni

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završena izrada hidroizolacije donjeg prstena

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završena izrada hidroizolacije donjeg prstena

KISAČ (km 90+437.91)

- Radovi nisu izvođeni

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završena izrada hidroizolacije donjeg prstena

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Radvi nisu izvođeni

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
30.10.2023.-05.11.2023.

Zid 11 (km 101+118,35 do km 101+334,35) Stepanovićevo

Završeno betoniranje druge faze temelja.

Zid 12 (km 101+650,17 do km 101+818,65) Stepanovićevo

Završeno betoniranje druge faze temelja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
06.11.2023.-12.11.2023.

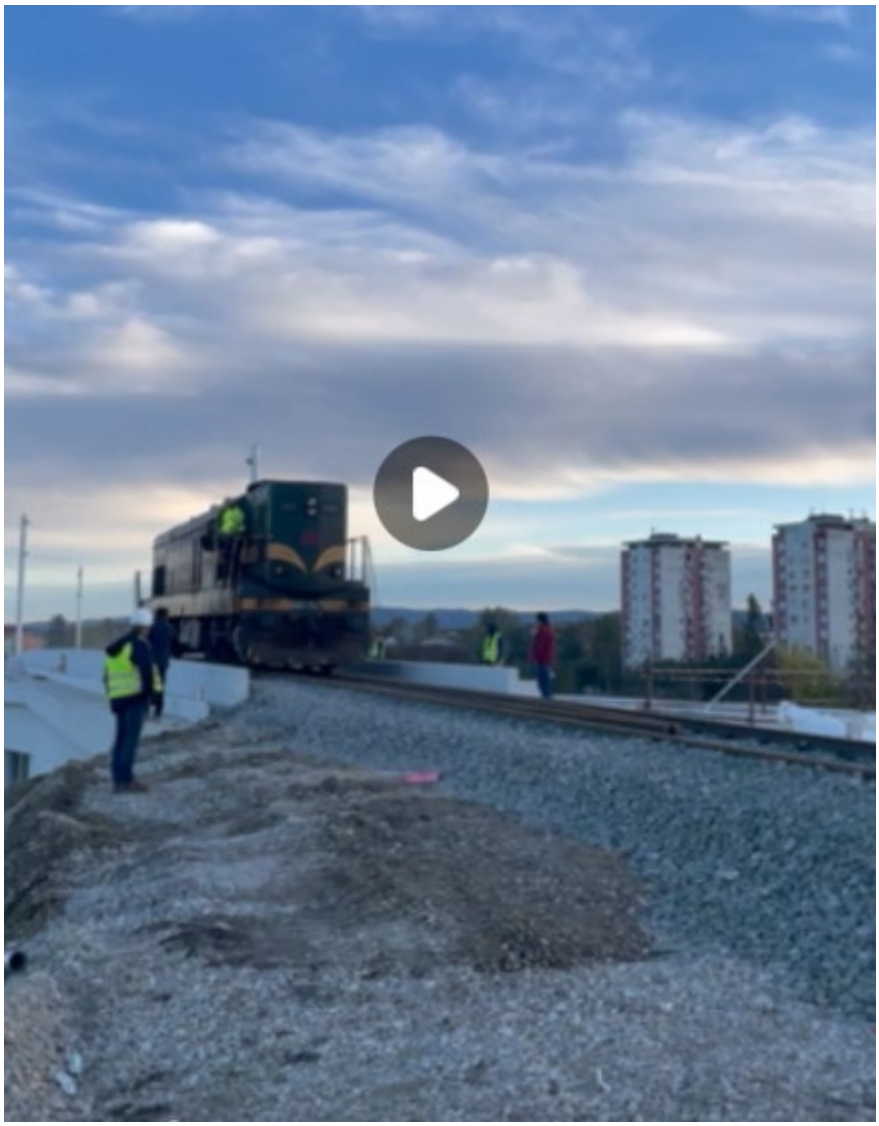
PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Izvršeno je ispitivanje mosta statičkim i dinamičkim probnim opterećenjem.

U25
U25

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Izvršeno ispitivanje konstrukcije statičkim I dinamičkim opterećenjem



GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završena je izrada zaštite betonskih površina hidrofobnim premazom

MOST NA KM 81+644

- U toku je naguravanje čelične konstrukcije

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na objektu

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je sanacija prefabrikovanih nosača
- U toku je armiranje kolovozne ploče mosta

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza

Podvožnjak na km 89+984,34

- Uradjena je armatura,oplata, betoniranje donje ploče podvožnjaka na kampadama U5 I U6

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Uradjena je montaža noseće skele na stubnom mestu S1
- Montirani nosači u polju S5-S6

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staze

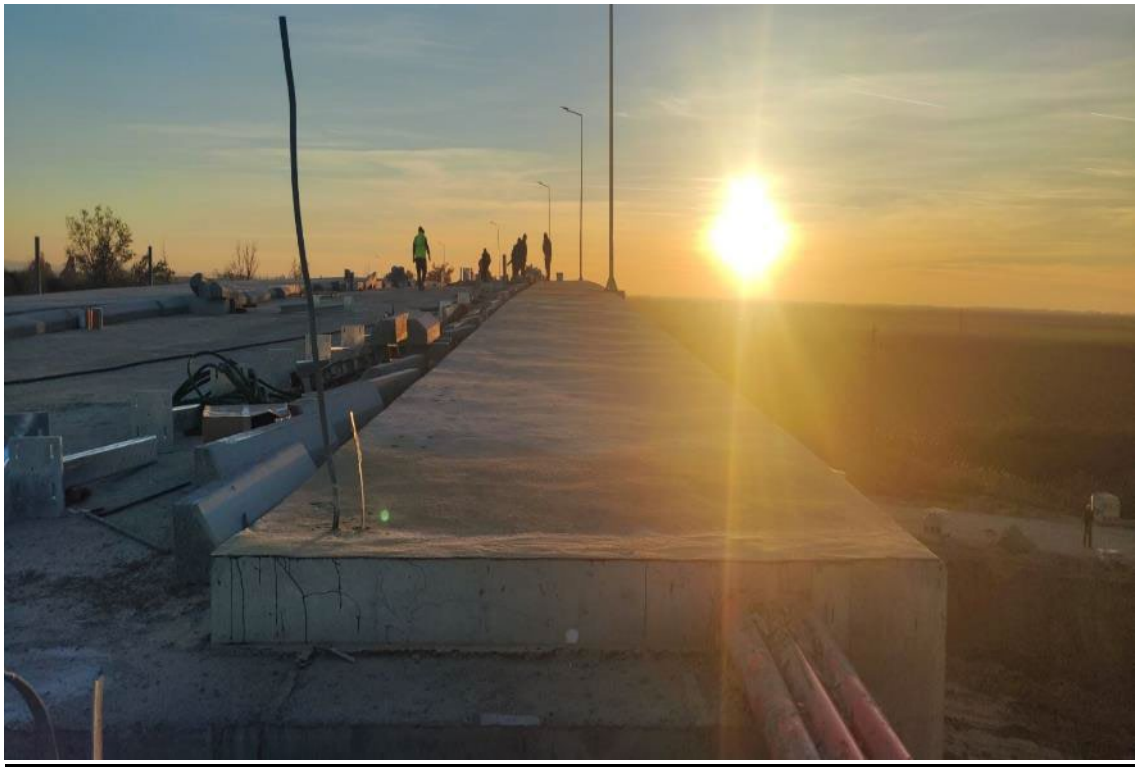
PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku je izrada šljunčanog klina na desnojj strani kampada U18-U19 I na U26-U33 desna strana
- Uradjen je beton za pad unutar podvožnjaka kampada U31-U33
- Uradjeno je spajanje PVC mebrane donjih ploča sa zidom od kampade U25-U33 leva strana
- Uradjeno je spuštanje geotekstila na zidovima kampade U32-U33 leva strana
- U toku je postavljanje ivičnjaka
- Postavljena je zaštitna cev za prodor odvodne cevi iz podvožnjaka u crpnu stanicu
- Urađen je sloj za pad I beton pešačkih staza.

下穿通道
施工内容：km97 U33-U32、
U28-U26、U17-U16斜
坡道砼浇筑

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je sanacija betonske površine na kolovoznoj ploči mosta za dalje potrebe izrade MMA hidroizolacije
- U toku je postavljanje ivičnjaka



Most na km 101+132,33

- U toku je sanacija površina prefabrikovnih betonskih nosača I ploča za dalje potrebe izrade rasponske konstrukcije mosta
- Završeno je podizanje prefabrikovanih nosača u polju S5-S6

Most na km 101+980

- Izvođenje oplate temelja kegle

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku je postavljanje ivičnjaka na nadvožnjaku
- U toku su radovi na iskopu I zameni materijala za potrebe izrade potpornih zidova L2 I D2
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje donjih ploča potpornog zida L2 kampada 4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,17
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje potpornog zida D2 kampada 1-prvi segment,zida L2 kampada 1,3,5,7,13-prvi segment I zid L2 kampada 16,17,18
- U toku je izrada armature I oplate zida L2 kampada 9,11,15,17 I kampda 1-3 drugi segment

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- Urađeno je armiranje , montaža oplate I betoniranje krilnog zida I parapeta na stubnom mestu S1 I S6

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je montaža oplate podlivke iznad poprečne grede na stubnom mestu S1 I S6

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- U toku je zasipanje stubnog mesta S2 prema uputstvima I detaljima iz projekta

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 06.11.2023.-12.11.2023.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
06.11.2023.-12.11.2023.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završeno je zatrpavanje temelja.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Radovi nisu izvođeni

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni

KISAČ (km 90+437.91)

- Radovi nisu izvođeni

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Radovi nisu izvođeni

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Radvi nisu izvođeni

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
06.11.2023.-12.11.2023.

Zid br. 8 i 9 (km 96+962,56 do km 96+994,56) Stepanovićevo

- U toku izrada druge faze temelja

Zid br.12 (km 101+702,47 do km 101+818,65) Zmajevo

- Završeno betoniranje druge faze temelja od br.50 do br.78

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
13.11.2023.-19.11.2023.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na objektu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Uradjen je temelj kegle na km 78+452

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na objektu

MOST NA KM 81+644

- U toku je naguravanje čelične konstrukcije

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Uradjen je temelj kegle na km 82+181

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Uradjen je prijem prefabrikovanih betonskih nosača
- U toku je armiranje kolovozne ploče mosta

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza

Podvožnjak na km 89+984,34

- Uradjena je armatura,oplata I betoniranje donje ploče podvožnjaka na kampadi U1-U4
- Uradjena je armatura,oplata I betoniranje zidova podvožnjaka na kampadi U1-U6

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Uradjen je prijem I podizanje nosača na poljima S1-S2 I S5-S6

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- Završena je izrada šljunčanog klina na desnoj strani kampada U18-U19 I U25-U33
- Uradjen je beton za pad unutar podvožnjaka kampada U14-U16
- Uradjeno je spajanje PVC mebrane donjih ploča sa zidom od kampade U19-U26 desna strana
- U toku je postavljanje ivičnjaka
- Uradjeno je sačmarenje betona kolovozne ploče I početa je ugradnja bitumenskih traka za izolaciju

下穿通道
施 工 内 容：km97 u14-16斜坡道混凝土浇筑，小里程水稳层施工
施工责任人：陈振寿班组8人
拍 摄 时 间：--
天　　气：阴 7°C
今日水印
－相机－

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je izrada MMA hidroizolacije kolovozne ploče mosta
- U toku je postavljanje elastomerne odbojne ograde sa leve I desne strane nadvožnjaka
- Uradjeno je betoniranje prelazne ploče nadvožnjaka na stubnom mestu S1 I S14
- Uradjena je armature,oplata I betoniranje pešačke staze kod stubnog mesta S14

Most na km 101+132,33

- U toku je sanacija površina prefabrikovnih betonskih nosača I ploča za dalje potrebe izrade rasponske konstrukcije mosta
- Uradjeno je podizanje nosača na polju S5-S6
- Završeno je zasipanje stubnog mesta S1
- U toku je zasipanje stubnog mesta S6

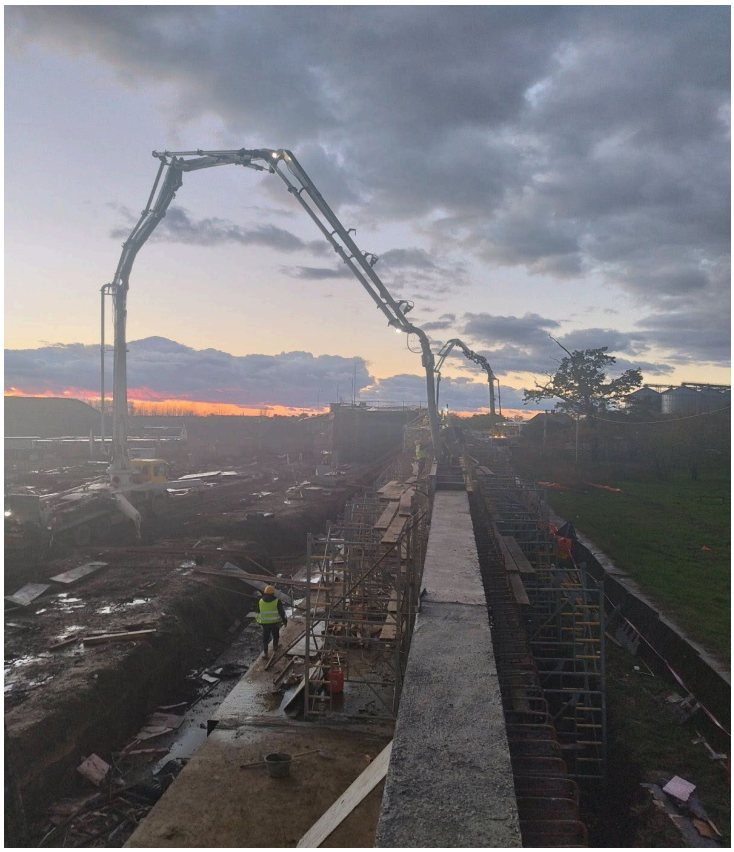
Most na km 101+980

- Uradjen je temelj kegle na stubnom mestu S1 I S2

Nadvožnjak na km 102+309

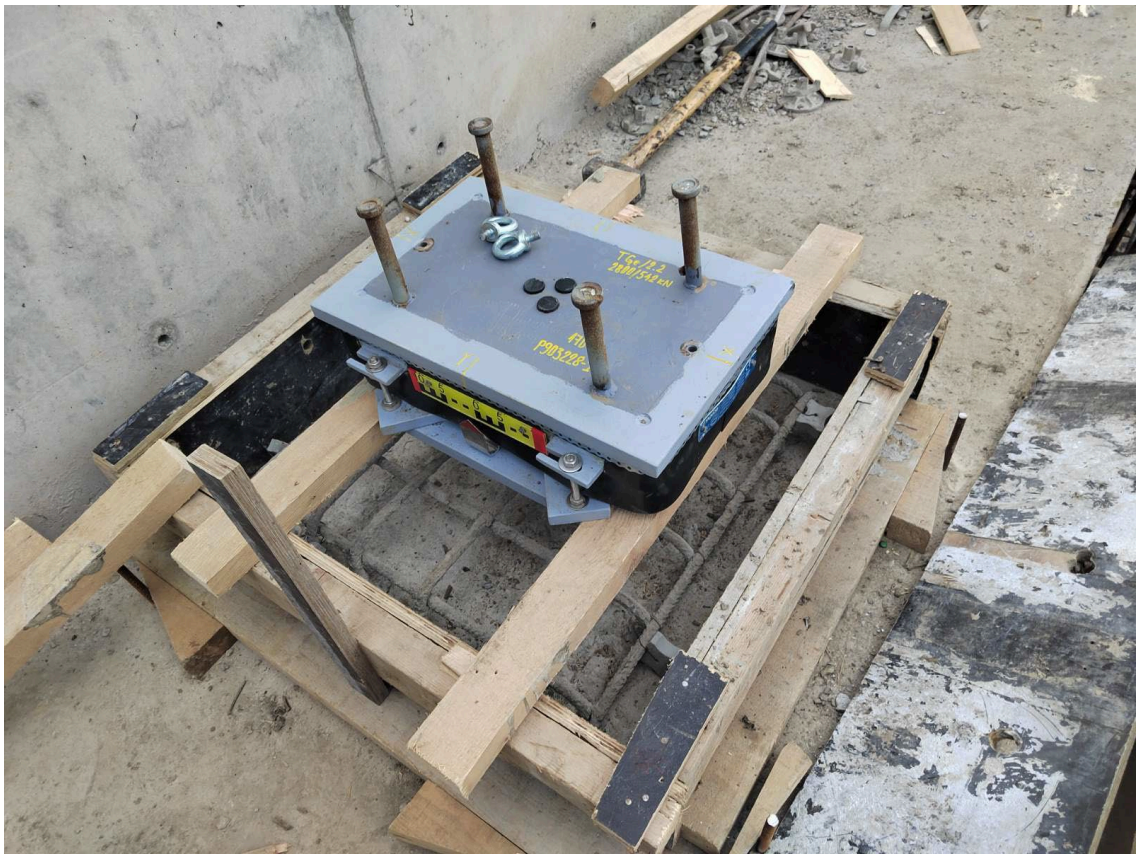
- U toku je postavljanje ivičnjaka na nadvožnjaku
- Uradjen je iskop I zamena materijala za potrebe izrade potpornih zidova L1 I D1
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje potpornog zida D2 kampada 1-drugi segment,zida L2 kampada 1,2,3,4,5,6,7,8,10,13-drugi segment,zid L2 kampada 12 I 14 I zid D2 kampada 1-drugi segment
- U toku je izrada armature I oplate zida L2 kampada 9,11,15,17 I kampda 1-3 drugi segment

Km102+309公跨铁桥
施 工 内 容：桥面防水
拍 摄 时 间：2023.11.16 09:15
天　　气：晴 10°C
施 工 单 位：防水队伍无人施工，正在催促上人。
今日水印
－相机－



NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- Uradjena je armature,oplata I betoniranje krilnih zidova na S1 I S6
- Uradjena je armature,oplata I betoniranje kvadera ležišta na S1 I S6
- Uradjeno je postavljanje prefabrikovanih betonskih nosača na polju S2-S3,S3-S4 I S4-S5



NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Uradjena je podlivka na stubnom mestu S1 I S6

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- Uradjeno je zasipanje stubnog mesta S2 prema uputstvima I detaljima iz projekta

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 13.11.2023.-19.11.2023.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
13.11.2023.-19.11.2023.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Radovi nisu izvođeni.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Radovi nisu izvođeni

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni

KISAČ (km 90+437.91)

- Radovi nisu izvođeni

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Radovi nisu izvođeni

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Radvi nisu izvođeni

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
13.11.2023.-19.11.2023.

Zid br. 8 i 9 (km 96+962,56 do km 96+994,56) Stepanovićevo

- U toku izrada prve faze temelja

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
20.11.2023.-26.11.2023.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na objektu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku je oblaganje kegli betonskim pločama

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na objektu

MOST NA KM 81+644

- Završeno je nagurivanje čelične konstrukcije

GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku je priprema površine kegle za oblaganje betonskim pločama

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Uradjeno je betoniranje kolovozne ploče mosta I poprečnih greda

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza
- U toku je izrada armature I montaža oplate ivičnih venaca I pešačkih staza

Podvožnjak na km 89+984,34

- Uradjen je sloj mršavog betona za pad donje ploče na celom podvožnjaku

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je armiranje kolovozne ploče mosta

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je montaža skela za potrebe izrade pešačkih staza
- Završena priprema armature i oplate plelaznih ploča.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku su radovi na sanaciji betonskih površina
- U toku su pripremni radovi za izradu hidroizolacije kolovozne ploče podvožnjaka
- U toku je izmeštanje Larsen talpi.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Uradjena je MMA hidroizolacije kolovozne ploče mosta
- U toku je postavljanje elastomerne odbojne ograde sa leve I desne strane nadvožnjaka
- U toku je postavljanje pešačke ograde
- Završeno je postavljanje I fugovanje ivičnjaka
- U toku su pripremni radovi za asfaltiranje nadvožnjaka
- U toku su pripremni radovi za ugradnju dilatacija na nadvožnjaku

Most na km 101+132,33

- Završeno je zasipanje stubnog mesta S6
- Uradjeno je betoniranje kolovozne ploče mosta I poprečnih greda

Most na km 101+980

- Uradjen je temelj kegle na stubnom mestu S1 I S2
- U toku je priprema površine kegle za postavljanje betonskih ploča

Nadvožnjak na km 102+309

- Završeno je postavljanje ivičnjaka na nadvožnjaku
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje donje ploče potpornog zida L1 kampada 1-4 I D1 kampada 1
- Uradjeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje potpornog zida L1 kampada 1 I 3
- U toku je armiranje I montaža oplate potpornog zida L1 kampada 2 I 4 I zida D1 kampada 1
- Uradjena je hidroizolacije potpornog zida L2 I D2 na svim kampadama
- U toku su pripremni radovi za zasipanje stubnog mesta S13

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Uradjena je armatura,oplata I betoniranje poprečnih greda na S1 I S6
- Uradjena je podlivka iznad poprečnih greda na stubnom mestu S1 I S6
- U toku je postavljanje prefabrikovanih ploča izmedju nosača

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Nije bilo radova na objektu

Most na km 110+351,21

- Završeno je naguravanje mosta

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 20.11.2023.-26.11.2023.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
20.11.2023.-26.11.2023.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završena motnaža antenskog stuba.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Radovi nisu izvođeni

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završeno zatrpavanje temeljne stope.

KISAČ (km 90+437.91)

- Završena montaža antenskog stuba.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završena je montaža antenskog stuba

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završena izrada hidroizolacije temelja.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
20.11.2023.-26.11.2023.

Zid br. 8 i 9 (km 96+962,56 do km 96+994,56) Stepanovićevo

- U toku izrada druge faze temelja

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
28.10.-03.11.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Betoniranje stubova u ramovima 1, 2 i 3.
- Betoniranje zidova u ramovima R5 i R5-1, I takt.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 2

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 3

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 10

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 16

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 20

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 21

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka

Osa 30

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 31

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 32

- Montaža oplate sanduka.

Osa 34

- Armiranje ležišne grede.

Osa 35

- Montaža skele za oplatu ležišne grede.

Osa 36

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka, montaža oplate.

Osa 42

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Dopremanje čelične konstrukcije na gradilište.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Montaža „omnia“ ploča između nosača.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Armiranje ležišnih greda u osama S1 i S6.

Propust na km 126+922,63

- Betoniranje zidova i gornje ploče propusta.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada montažnih nosača RK.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Uzimanje uzoraka za ispitivanje betona iz kolovozne ploče nadvožnjaka.

Vijadukt na km 131+830,64

- Nanošenje MMA hidroizolacije i zaštitnog sloja betona na nosačima G14 i G15.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje obalnog stuba, II takt.
- Montaža dilatacionih spojnica u osi S8.
- Armiranje i montža oplate pešačkih staza u rasponu S1-S5.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje poslednje trećine ljuske.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Armiranje ploče nadvožnjaka.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

30.10.2023 – 5.11.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Машински ископ за кампаде 322 – 325 • Геомеханичко испитивање подтла за кампаде 322 – 325 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде У9 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У7 • Насипање и набијање земљаног материјала у слојевима
уторак	• Машински ископ за кампаде 322 – 325 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У7 • Насипање и набијање земљаног материјала у слојевима • Постављање оплате зида кампаде У10
среда	• Машински ископ за кампаде 322 – 325 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У7 • Насипање и набијање земљаног материјала у слојевима • Постављање оплате зида кампаде У10
четвртак	• Машински ископ за кампаде 322 – 325 • Бетонирање доње плоче кампаде У7 • Постављање арматуре зида У8
петак	• Постављање арматуре доње плоче кампаде У8 • Постављање арматуре, оплате и бетонирање зида кампаде У10
субота	• Постављање арматуре доње плоче кампаде У8 • Постављање арматуре доње плоче кампаде 324 • Насипање и набијање земљаног материјала у слојевима
недеља	• Није било радова

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 4а6 • Постављање арматуре монтажног носача 3ц и 3а1
уторак	• Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 4а7 • Постављање арматуре монтажног носача 3а1 и 3а2
среда	• Постављање арматуре и бетонирање монтажног носача 4а8 и 4ц • Постављање арматуре монтажног носача 3а2 и 3а3
четвртак	• Монтажа омниа плоча на распону С7 – С8 • Постављање арматуре монтажног носача 3а3 и 3а4
петак	• Монтажа омниа плоча на распону С7 – С8 • Постављање арматуре монтажног носача 3а3 и 3а4
субота	• Монтажа омниа плоча на распону С7 – С8 • Постављање арматуре монтажног носача 3а5 и 3а6
недеља	• Није било радова

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Машински ископ кампада У3 – У9 • Насипање и набијање земљаним материјалом у делу У кампада • Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила испод доње плоче кампада У10 – У11 • Бетонирање заштитног слоја преко ПВЦ хидроизолације кампада У10 – У11 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У12
уторак	• Машински ископ кампада У3 – У9 • Постављање арматуре оплате и бетонирање зида кампаде У30Л • Постављање оплате доње плоче кампаде У12
среда	• Машински ископ кампада У3 – У7 • Бетонирање доње плоче кампаде У12
четвртак	• Машински ископ кампада У3 – У7 • Геомеханичко испитивање подтла за кампаде У8 и У9 • Бетонирање слоја мршавог бетона кампада У8 и У9 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У13 • Постављање оплате зида кампаде У30Д
петак	• Машински ископ кампада У3 – У7 • Постављање ПВЦ хидроизолације уз постављање пратећег геотекстила доње плоче кампаде У8 и У9 • Бетонирање заштитног слоја бетона преко ПВЦ хидроизолације • Постављање арматуре доње плоче кампаде У13
субота	• Машински ископ кампада У3 – У7 • Бетонирање доње плоче кампаде У13 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У11 • Постављање ПВЦ хидроизолације зидова кампада У14 – У20Л
недеља	• Није било радова

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

Контактна мрежа

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)						
4/1.1.12	Stanica Vrbas						
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%			
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	354	85.1%			
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	85	70.2%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%			
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	72	83.7%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%			
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	199	64.2%			
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	30	16.6%	268	53	19.8%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	178	72.4%	4	0	0.0%
∑		**2791**	**2228**	**79.8%**	**352**	**117**	**33.2%**

Зидови за заштиту од буке

Zid	Ukupno stubova	Izvedeno stubova	%
16	**114**	**90**	**78.9%**
17	**253**	**110**	**43.5%**
18	**30**	**0**	**0.0%**
19	**256**	**188**	**73.4%**
20	**22**	**21**	**95.5%**
21	**21**	**20**	**95.2%**
22	**140**	**131**	**93.6%**
23	**158**	**147**	**93.0%**
24	**26**	**9**	**34.6%**
25	**166**	**163**	**98.2%**
26	**52**	**0**	**0.0%**
TOTAL	**1238**	**879**	**71.0%**

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
6.11.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
04.11.-10.11.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Uklanjanje iscurelog betona prilikom betoniranja ploče.
- Pravljenje dilatacije između dela unutar propusta i izvan propusta.
- Popravljanje unutrašnjeg hidroizolacionog premaza.

Galerija na km 114+716,45

- Betoniranje zidova galerije u ramu 3.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 2

- Montaža oplate donje ploče i zidova sanduka.

Osa 10

- Utezanje nosača.

Osa 16

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 17

- Montaža oplate donje ploče i zidova sanduka.

Osa 19

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 20

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 21

- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 24

- Armiranje revizione staze.

Osa 25

- Armiranje revizione staze.

Osa 31

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 32

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 34

- Montaža oplate ležišne grede.

Osa 35

- Armiranje ležišne grede.

Osa 36

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 39

- Armiranje revizione staze.

Osa 42

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Betoniranje prelazne ploče umesto cementne stabilizacije.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje oporca S6, I takt.
- Armiranje oporca S1.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Montaža nosača raspona S3-S4, S4-S5.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Montaža „Omnia“ ploča između nosača.
- Izrada šljunčanog klina.

Propust na km 126+922,63

- Betoniranje gornje ploče propusta.
- Betoniranje konzola za prelaz sitnih životinja.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Ispitivanje prslina nadvožnjaka.

Vijadukt na km 131+830,64

- Betoniranje prelazne ploče.
- Izrada MMA hidroizolacije.
- Izrada poklopaca kanalica revizionih staza.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

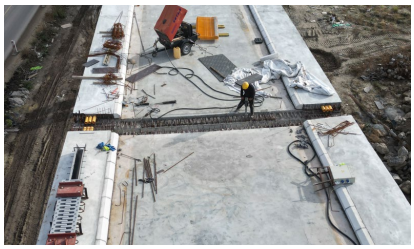
- Betoniranje poslednjeg segmenta ljuske.

Kontaktna mreža

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje pešačkih staza.
- Priprema za montažu dilatacija na mestu S8.



Nadvožnjak na km 139+003,02

- Bez radova.

GSMR stubovi

km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Armiranje temelja.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

6.11.2023 – 12.11.2023

142+055,50 км – Подвожњак

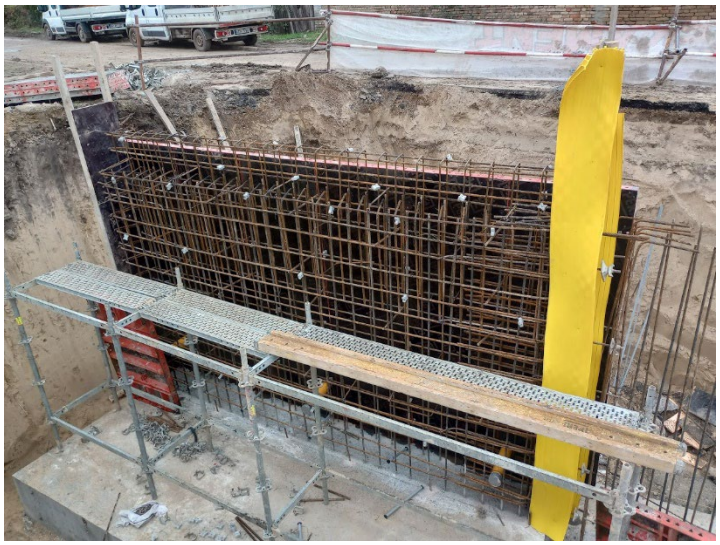
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Бетонирање зида кампаде У8 • Бетонирање доње плоче кампаде 324 – 325 • Постављање арматуре доње плоче 322 • Машинско бушење помоћних шипова (3 ком) • Постављање арматуре и бетонирање помоћних шипова (3 ком) • Постављање арматуре зида кампаде У11 • Насипање и набијање земљаним материјалом у слојевима
уторак	• Постављање арматуре зида кампаде У11 • Постављање арматуре доње плоче 322 и 323 • Машинско бушење помоћних шипова (9 ком) • Постављање арматуре и бетонирање помоћних шипова (9 ком) • Насипање и набијање земљаним материјалом у слојевима
среда	• Бетонирање зида кампаде У11 • Бетонирање доње плоче 322 и 323 • Машински ископ кампада 319 – 321 • Бетонирање подложног слоја за кампаде 319 – 321 • Постављање арматуре зида У9 и 325 • Машинско бушење помоћних шипова (15 ком) • Постављање арматуре и бетонирање помоћних шипова (15 ком) • Насипање и набијање земљаним материјалом у слојевима
четвртак	• Постављање арматуре зида У9 и 325 и 323 • Машинско бушење помоћних шипова (12 ком) • Постављање арматуре и бетонирање помоћних шипова (12 ком) • Насипање и набијање земљаним материјалом у слојевима
петак	• Бетонирање зида кампаде У9 • Постављање арматуре зида У7 • Постављање арматуре зида 323, и доње плоче 321 • Монтажа оплате зида 325 • Машинско бушење помоћних шипова (14 ком) • Постављање арматуре и бетонирање помоћних шипова (14 ком) • Насипање и набијање земљаним материјалом у слојевима
субота	• Бетонирање зида 325 • Бетонирање доње плоче 321 • Постављање арматуре доње плоче 320 • Постављање арматуре зида У7 • Машинско бушење помоћних шипова (15 ком) • Постављање арматуре и бетонирање помоћних шипова (15 ком) • Насипање и набијање земљаним материјалом у слојевима
недеља	• Постављање арматуре зида У7 • Постављање оплате доње плоче 320 • Постављање оплате зида 321 • Машинско бушење помоћних шипова (12 ком) • Постављање арматуре и бетонирање помоћних шипова (12 ком) • Насипање и набијање земљаним материјалом у слојевима



147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Израда и монтажа омниа плоча • Постављање арматуре монтажног носача 3а6 и 3а7
уторак	• Постављање оплате попречног носача у оси С8 • Постављање арматуре монтажног носача 3а7 и 3а8
среда	• Постављање оплате попречног носача у оси С8 • Постављање арматуре монтажног носача 3а7 и 3а8
четвртак	• Израда и монтажа омниа плоча • Постављање оплате попречног носача у оси С6
петак	• Увлачење каблова у монтажне носаче • Демонтажа оштећених лежишта
субота	• Увлачење каблова у монтажне носаче
недеља	• Бетонирање монтажних носача 3а1 и 3б

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Машински ископ кампада 31 – 35 лево • Постављање арматуре доње плоче кампаде У13 • Постављање ПВЦ хидроизолације на зидовима У14-У20 лево • Бетонирање доње плоче кампаде У11
уторак	• Машински ископ кампада 31 – 35 лево • Постављање арматуре зида кампаде У11 • Постављање оплате зида У13 • Постављање ПВЦ хидроизолације на зидовима У14-У20 лево • Постављање ПВЦ хидроизолације доње плоче кампаде У6 и У7 • Бетонирање подложног бетона кампада У6 и У7
среда	• Машински ископ кампада У1 – У5 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У9 • Постављање арматуре зида кампаде У11 • Постављање оплате зида У13
четвртак	• Машински ископ кампада У1 – У5 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У9 • Бетонирање зида У13
петак	• Машински ископ кампада У1 – У3 • Геомеханичко испитивање подтла кампада У4 и У5 • Бетонирање подложог бетона кампада У4 и У5 • Постављање ПВЦ хидроизолације на зидовима У14-У20 лево
субота	• Машински ископ кампада У1 – У3 • Постављање ПВЦ хидроизолације доње плоче кампада У4 и У5 • Монтажа оплате доње плоче У9
недеља	• Геомеханичко испитивање подтла кампада У1 – У3 • Бетонирање подложног слоја кампада У1 – У3 • Монтажа оплате зида У11 • Насипање и набијање земље у слојевима

SANY

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

Контактна мрежа

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)						
4/1.1.12	Stanica Vrbas						
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%			
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	354	85.1%			
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	85	70.2%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%			
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	72	83.7%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%			
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	199	64.2%			
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	30	16.6%	268	53	19.8%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	178	72.4%	4	0	0.0%
∑		**2791**	**2228**	**79.8%**	**352**	**117**	**33.2%**

Зидови за заштиту од буке

**није било радова на овој позицији у току прошле недеље*

Zid	Ukupno stubova	Izvedeno stubova	%
16	114	90	78.9%
17	253	110	43.5%
18	30	0	0.0%
19	256	188	73.4%
20	22	21	95.5%
21	21	20	95.2%
22	140	131	93.6%
23	158	147	93.0%
24	26	9	34.6%
25	166	163	98.2%
26	52	0	0.0%
TOTAL	1238	879	71.0%

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
13.11.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
11.11.-17.11.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Priprema za betoniranje prelazne ploče.

Propust na km 113+547,78

- Sanacija betonskih površina.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Betoniranje zidova galerije.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 2

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 13

- Priprema temelja za privremene oslonce.

Osa 17

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 19

- Moontaža skele i oplate sanduka.

Osa 20

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 24

- Betoniranje revizione staze.

Osa 25

- Armiranje revizione staze.

Osa 31

- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 32

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 34

- Montaža oplate ležišne grede.

Osa 35

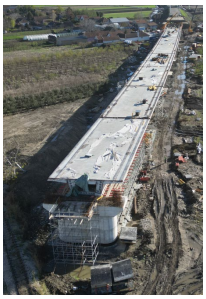
- Armiranje ležišne grede.

Osa 39

- Armiranje revizione staze.

Osa 42

- Armiranje donje ploče i zidova sanduka



Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Montaža „omnia“ ploča.

Propust na km 126+922,63

- Ugradnja PVC membrane.
- Izrada šljunčanog klina.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Armiranje krilnih zidova S1 i S4.
- Betoniranje krilnih zidova S4.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Izrada montažnih nosača.
- Betoniranje krilnih zidova oporca S6.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Podizanje montažnih nosača RK.

Vijadukt na km 131+830,64

- Betoniranje revizione staze oporca P16.
- Izrada MMA hidroizolacije na poljima G10-G13.
- Izrada zaštite MMA hidroizolacije G10-G13.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje pešačkih staza raspona S1-S5 sa desne strane.
- Montaža ograde nadvožnjaka.
- Priprema za ugradnju dilatacionih spojnica.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Bez radova.

GSMR stubovi

km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Betoniranje temelja.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Armiranje parapeta ekodukta.

Kontaktna mreža

km112+701,29 – km114+525,49

- Iskop temelja kontaktne mreže stanice Vrbas Nova.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

13.11.2023 – 19.11.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Бетонирање зида кампаде 323 • Бетонирање доње плоче кампаде 320 • Постављање арматуре зида У7 и 321 • Машинско бушење помоћних шипова (8 ком) • Постављање арматуре и бетонирање помоћних шипова (8 ком)
уторак	• Постављање арматуре оплате и бетонирање наглавне греде помоћних шипова • Постављање оплате зида У7 и 321 • Геомеханичко испитивање подтла кампада 36 и 37 • Бетонирање подложног бетона кампада 36 и 37
среда	• Машински ископ кампада 31-35 • Насипање и набијање камена на 332-339 Д • Монтажа оплате зида 321 и 324
четвртак	• Машински ископ кампада 31-35 • Насипање и набијање камена на 332-339 Д • Монтажа оплате зида 321 и 324 и У7Л
петак	• Бетонирање зида 321, 324 и У7Л
субота	• Бетонирање зида У7Д • Геомеханичко испитивања подтла кампада 32 – 35 • Бетонирање подложног бетона 32- 35
недеља	• Није било радова

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Бетонирање монтажног носача 7а2 • Демонтажа квадера на С10
уторак	• Бетонирање монтажног носача 7а3 • Демонтажа квадера на С10
среда	• Бетонирање монтажног носача 7а4 • Демонтажа квадера на С10
четвртак	• Бетонирање монтажног носача 7а5 и 7а6 • Демонтажа квадера на С11 • Монтажа арматуре монтажног носача 8б • Преднапрезање монтажних носача
петак	• Бетонирање монтажног носача 7а7 • Монтажа арматуре монтажног носача 8б • Демонтажа квадера на С11
субота	• Бетонирање монтажног носача 7а8 • Монтажа арматуре монтажног носача 8б • Инјектирање монтажних носача
недеља	• Није било радова

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Бетонирање доње плоче У9 • Постављање оплате зида У11 • Насипање и набијање земљом у зони У кампада
уторак	• Постављање арматуре зида У9 • Постављање оплате зида У11
среда	• Постављање арматуре доње плоче У8 • Постављање арматуре зида У9 • Бетонирање зида У11 • Постављање ПВЦ хидроизолације зидова У14-У20 Д
четвртак	• Постављање арматуре доње плоче У8 • Постављање ПВЦ хидроизолације зидова У14-У20 Д
петак	• Постављање арматуре доње плоче У8 • Постављање арамтуре зида У12
субота	• Постављање арматуре доње плоче У8 • Постављање ПВЦ хидроизолације зидова У14-У20 Д • Бетонирање зида У12
недеља	• Није било радова

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

Контактна мрежа

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)						
4/1.1.12	Stanica Vrbas						
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%			
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	354	85.1%			
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	99	81.8%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%			
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%			
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	199	64.2%			
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	30	16.6%	268	53	19.8%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	178	72.4%	4	0	0.0%
∑		**2791**	**2256**	**80.8%**	**352**	**117**	**33.2%**

Зидови за заштиту од буке

Zid	Ukupno stubova	Izvedeno stubova	%
16	**114**	**90**	**78.9%**
17	**253**	**110**	**43.5%**
18	**30**	**0**	**0.0%**
19	**256**	**188**	**73.4%**
20	**22**	**21**	**95.5%**
21	**21**	**20**	**95.2%**
22	**140**	**131**	**93.6%**
23	**158**	**147**	**93.0%**
24	**26**	**26**	**100.0%**
25	**166**	**163**	**98.2%**
26	**52**	**0**	**0.0%**
TOTAL	**1238**	**896**	**72.4%**

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
20.11.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta （81D21-1/81D22-2(ZB38)、81D2-1/81D1-1(ZB89)）., broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G012.	Pozicija je odobrena uz korekciju.
2		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta （11O4-1/11D9-1/11D10-1(ZB9)、11O4-2/11D9-2/11D10-2(ZB22)）., broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G013.	Pogrešno poslata najava.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G9, G10, G11, G12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g536-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

4		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 516 (km 89+375) do PR 520 (km 89+475) - desna profilna strana i od PR 513 (km 89+300) do PR 514 (km 89+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk064.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 798 km 96+300 do PR 805 km 96+475 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g148.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 649 (km 92+575) do PR 656 (km 92+750) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

7		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 822 km 96+904 do PR 827 km 97+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 125, 126, 127, 128, 129, 130, L33, L34, L35, L36, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g538.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate poprečne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida kampada 1 - na D2, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g014.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida kampada 19-22 na L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1074 km 102+875 do PR 1081 km 103+200 - Kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

13		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta（ 11O4-1/11D9-1/11D10-1(ZB9)、11O4-2/11D9-2/11D10-2(ZB22)., broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta（（11U6-1(ZB1、ZB2);11U6-2(ZB2、ZB3);11U6-2(ZB14、ZB15);11U5-2(ZB15、ZB16);）geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije 11D12-2/11D11-1(ZB8)、11D12-1/11D11-2(ZB21)）., broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g002.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
15		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2. Geodetska kontrola podtla na servisnoj saobraćajnici br. 2 od PR 1 km 0+025 do PR 3 km 0+080,06, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

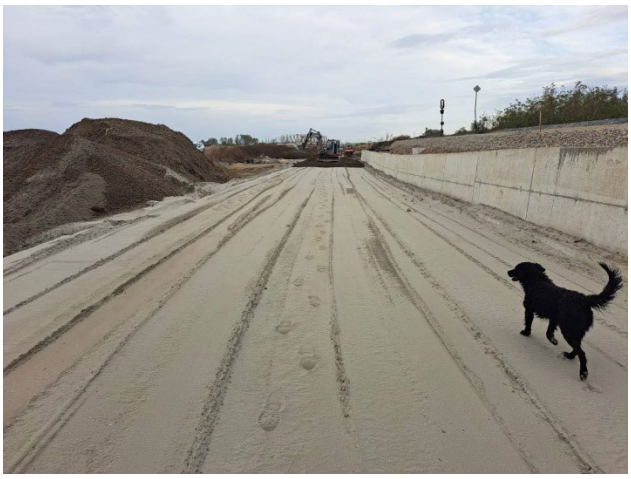
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

16		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate tela propusta i oplate betona za pad U17-U19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g089-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 128 km 79+675 do PR 132 km 79+775 - Vezni kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g537-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 183, 183-1, 185, 188-1, 192, 196, 200, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g539.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 8km 0+175 do PR 12 km 0+2755 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g540.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 520 (km 89+475) do PR 522 (km 89+625 525) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 793 km 96+175 to PR 805 km 96+475 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g149.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

22		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 656 (km 92+750) do PR 663 (km 92+925) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče (pad kampada) U20-U22 i U27-U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g090.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola visine ivičnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g091.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podta odPR 865 km 97+925 do PR 868 km 98+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g118.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola armature I faze temelja za zid za zaštitu od buke br.12 od temelja br.1 do br.35 (km 101+514,17 do km 101+650,17) Stepenovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L33-1, L34-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g538.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida kampada 1 - na D2,L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g014-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada 2, 3 - L2 potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate oplate donje ploče kampada 15,18 - L2 potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

31		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 1, 2, 3, 4, L1, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g540.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate potpornog zida - stubno mesto C1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g213.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate potpornog zida - stubno mesto C6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g214.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

34		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g019-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (11U4-1 (ZB3、ZB4);11U3-1(ZB4、ZB5);11U4-2(ZB16、ZB17) ;11U3-2(ZB17、ZB18) geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije (11O3-3/11D7-1/11D8-1(ZB10)、11O3-4/11D7-2/11D8-2(ZB23)）, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola osovine veznog kolosek br.1 od PR 26 km 1+125 do PR 48 km 1+675, (stacionaža glavne pruge od PR 78 km 78+425 do PR 100 km 78+975), broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

37		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g095.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate rampe i stepenista na peronu 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g261.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola osovine veznog koloseka br. 1 od PR 3 km 0+550 do PR 26 km 1+125, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

40		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 185, 188-1, 192, 196, 200, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g541.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
41		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže br 3 sa pripadajućim revizionim oknima od km 80+880,54) do RO DK 2-23 (km 80+966,89), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd052.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 12 km 0+275 do PR 20 km 0+475 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g541.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

43		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 524 (km 89+575) do PR 526 (km 89+625) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče (pad kampada) U20-U22 i U27-U29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g090-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola nivelete podvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

46		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate betona za pad kampada U26-U28 i U32-U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g092.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature I faze temelja za zid za zaštitu od buke br.12 od temelja br.36 do br.78 (km 101+650,17 do km 101+818,65) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 865 km 97+925 do PR 868 km 98+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g118-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

49		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate zida kampada 1 - na D2, L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g014-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
50		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada 4, 5 - L2 potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g018.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
51		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče potpornog zida L2 kampada 15-18, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

52		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1084 km 103+125 do PR 1092 km 103+325 - levi i desni kolosek i kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta（（11U2-1(ZB5、ZB6);11U1-1(ZB6、ZB7);11U2-2(ZB18、ZB19);11U1-2(ZB19、ZB20)）geodetski prijem gornjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije (11O3-1/11D5-1/11D6-1(ZB11)、11O3-2/11D5-2/11D6-2(ZB24), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g004.	Pozicija je primljena uz korekciju.
54		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 8 km 0+175 do PR 12 km 0+275 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g543.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

55		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L46, L48, 188, 185, 188, 188-1, 191, L50, L51, 192, 195, 196, L52, 199, 200, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g542.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		ETP stanica. Geodetska kontrola oplate temeljnih stopa (preostalih 7 komada) i temljne vezne grede na ulazu koloseka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ETP-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g096.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

58		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 522 (km 89+525) do PR 524 (km 89+575) - desna profilna strana i od PR 513 (km 89+300) do PR 515 (km 89+350) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola pozicije zatvorenog rama (između kampada U16 i U17), broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g094.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola pada kampade U26 - U28, U32 - U33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g095.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

61		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 637 (km 92+275) do PR 645 (km 92+475) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk056.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
62		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 11 od temelja br. 1 do br. 55 (km 101+118,35 do km 101+334,35) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 865 km 97+925 do PR 869 km 98+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g119.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

64		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate podlivke na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida, kampade 1 i 3 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g020.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida, kampade 1 - D2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

67		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade 5, 7, 9 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade 11, 13, 15, 17 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (11O2-1/11D3-1/11D4-1(ZB12)、11O2-2/11D3-2/11D4-2(ZB25)), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g005.	Pozicija je primljena uz korekciju.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

70		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 21 km 0+500 do PR 22 km 0+525 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g545.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 8 km 0+175 do PR 20 km 0+475 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g546.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 22 km 0+525 do PR 24+14m km 0+589 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g548.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

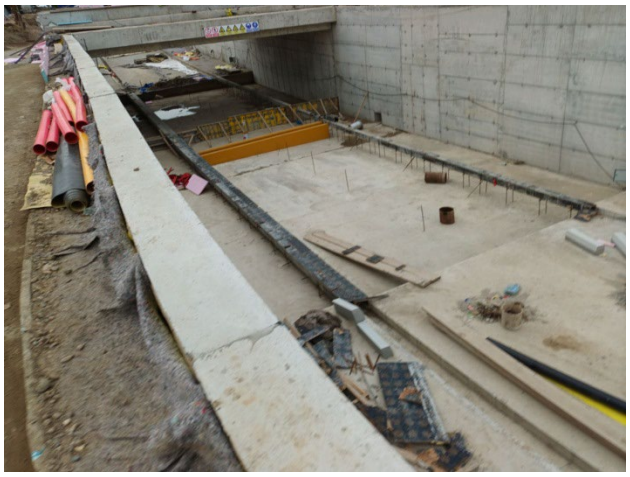
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

73		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1 - 32 (km 80+797,95) do RO DK 1 - 34 (km 80+898,12), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd053.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 188, 188-1, 192, 195, 196, 200, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g543.	Pozicija temelja 97 nije izvedena po projektu. Pozicija ostalih temelja je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 526 (km 89+625) do PR 530 (km 89+725) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

76		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola pada kampade U14-U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g096.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija je primljena 24. 10. 2023.
77		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola površine ploče nadvožnjaka za potrebe određivanja visine iste (pre nanošenja prvog sloja asfalta), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g090.	Pozicija nije jasno definisana - odbijeno.
78		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 637 (km 92+275) do PR 639 (km 92+325) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk056-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

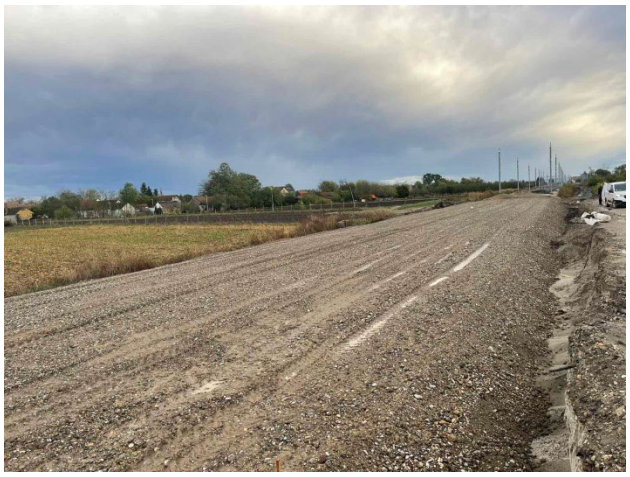
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

79		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 829 km 97+050 do PR 830 km 97+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 892 km 98+550 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g122.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
81		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1035 km 102+025 do PR 1042 km 102+190 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g120.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

82		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 865 km 97+925 do PR 869 km 98+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g121.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
83		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida na kampadi 2 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g024.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida na kampadi 16 i 18 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

85		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade: 4, 6, 8, 10, 12 i 14 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida, kampade 1 i 3 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g020-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
87		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida, kampade 1 - D2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g021-R1.	Pozicija je primljena uz korekciju.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

88		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, L90, L91, L92, L93, L94, L95, L96, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g544.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (11D1-1/11D2-1(ZB13), 11D1-2/11D2-2(ZB26)), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g006.	Pozicija je primljena uz korekciju.
90		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola osovine levog i desnog koloseka od PR 777 km 95+775 do PR 822 km 96+904, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

91		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 170 km 80+725 do PR 180 km 80+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g549.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
92		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola izvenedene kanalizacije od šahte K1 do šahte K7, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-NI-RIA-g010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
93		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 204, 208, 210, 214, L58, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g546.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

94		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 530 (km 89+725) do PR 533 (km 89+790) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk069.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
95		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na stubnom mestu S14 (obalni), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g091.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
96		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 639 (km 92+325) do PR 645 (km 92+475) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk057.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

97		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 829 km 97+050 do PR 830 km 97+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
98		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 865 km 97+925 do PR 869 km 98+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g121-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
99		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 882 km 98+300 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g122-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

100		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br.12 od temelja br.1 do br.26 (km 101+514,47 do km 101+614,47) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
101		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida na kampadi 2 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
102		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog dela zida na kampadi 16 i 18 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g025-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno 03.11.2023.

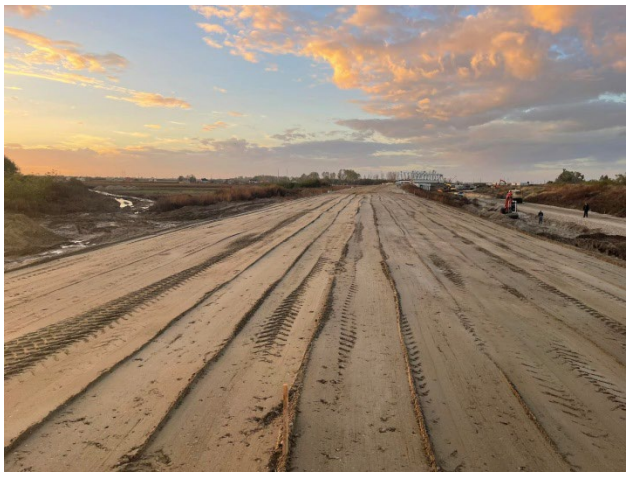
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 30.10.2023. - 05.11.2023

103		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade: 4, 6, 8, 10, 12 i 14 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g026-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljena 03.11.2023.
104		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L87, L88, L89, L90, L91, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g545.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 21 km 0+500 do PR 24 km 0+575 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g551.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 170 km 80+725 do PR 180 km 80+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g552.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni kolosek od km 79+650 do km 79+975 ; 80+400 - km 80+500, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

4		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 828 km 97+034 do PR 830 km 97+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g026.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 871 km 98+075 do PR 882 km 98+300 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g123.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1035 km 102+025 do PR 1042 km 102+190 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g124.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

7		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1074 km 102+875 do PR 1083 km 103+250 - Kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola skretnice broj 5 PS km 102+474 skretnice broj 6 PS km 102+511, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade 4, 8, 14, 9 i 11 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta zida, kampade 5 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta zida, kampade 15, 17 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g029.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g050.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

13		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate kvadera - stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g215.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate kvadera - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g216.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 276,278,279,280,281,282, 283,284,285,286,287,288, 289,290,291,292,293,294, 295,296,297,298,L85,L86,L 87,L88, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g548.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

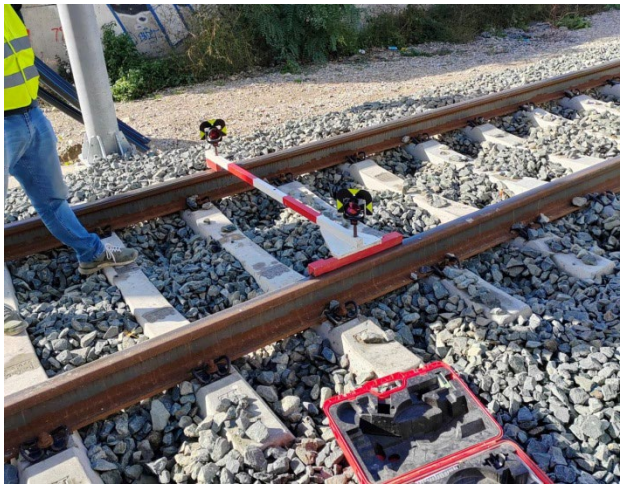
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

16		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 158, 158-2, 199, L52, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g547.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 98+149,95. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 23 km 0+600 do PR 27 km 0+700, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 20 km 80+725 do PR 24 km 0+575 - Kolosek za Sombor, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g553.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+220 do km 0+400 - leva profilna strana somborskog koloseka i od km 0+290 do km 0+450 - desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk020.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ - Levi i desni kolosek, vezni kolosek broj 2 od PR 37 km 77+411 do PR 101 km 79+000, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g072.	Pozicija je geodetski snimljena.
21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni kolosek od PR 140 km 79+975 do PR 158 km 80+425, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

22		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade U5 i U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g020.	Pozicija je geodetski snimljena.
23		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 17, 18, L6, L7, 19, 20, 23, 24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g549.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1035 km 102+025 do PR 1042 km 102+190 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g124-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

25		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 995 km 101+100 do PR 1010 km 101+450 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g125.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola horizontalnog drenažnog kanala i kote drenažne cevi na kampadi U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g097.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola visine ploče pre asfaltiranja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g091.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicije metalne ograde na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g092.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - obalni stub S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g093.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 5 KM 0+175 do PR 11 KM 0+311,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

31		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade: 4, 6, 8, 10, 12 i 14 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g026-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta zida, kampade 5, 7 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g028-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta zida, kampade 13 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

34		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta zida, kampade 1 - D2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g031.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-7 (km 102+954) do RO 4-10 (103+092), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g050-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

37		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate kvadera i ležišta - stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g215-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 276,278,279,280,281,282, 283,284,285,286,287,288, 289,290,291,292,293,294, 295,296,297,298,L85,L86,L 87,L88, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g548-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 20 km 80+725 do PR 24 km 0+575 - Kolosek za Sombor, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g553-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

40		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 31 km 0+750 do PR 33 km 0+800 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g554.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+220 do km 0+400 - leva profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+290 do km 0+450 - desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

43		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 21, 22, L8, 63, 64, 65, 66, 67, 68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g550.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1010 km 101+450 do PR 1018 km 101+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g126.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola pada dna cevovoda (cev koja se naslanja na žuti betonski kanal i ide do izlaza iz podvožnjaka), broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g098.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

46		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - obalni stub S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g093-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 11, 15 i 17 - L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g032.	Pozicija U15 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija U11 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija U17 nije spremna za kontrolu.
48		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 2 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

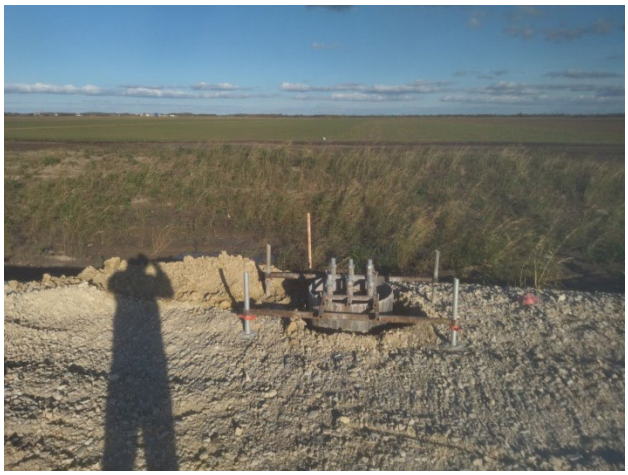
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

49		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta zida, kampade 1 - D2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g031-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Zmajevo i okolina. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge na km: 101+958, 103+514, 104+540, 104+730, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g010.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g050-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

52		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L81, L82, L83, L84, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g551.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+290 do km 0+450 - desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk022-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola izvedene oplate temelja: odvodnika prenapona; potpornog izolatora; prekidača; strujnog transformatora; dvopolnog rastavljača na ručni pogon, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

55		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - obalni stub S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g093-R2.	Pozicija je izbetonirana pre geodetske kontrole.
56		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče nadvožnjaka na stubnom mestu S1 i S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g095.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola DKA 0/63 nakon primopredaje radova od PR 23 km 0+600 do PR 27 km 0+700, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

58		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola DKA 0/31,5 nakon primopredaje radova od PR 5 KM 0+175 do PR 11 KM 0+311,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g025.	Pozicija je geodetski snimljena.
59		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
60		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309.98. Geodetska kontrola visine ploče za potrebe asfaltiranja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g082.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

61		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 9 i 11 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 1, 3, 5 i 7- L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g035.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
63		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampada 17 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

64		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1074 km 102+875 do PR 1084 km 103+125 - Kolosek broj 1 i 2, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1074 km 102+875 do PR 1084 km 103+125 - Kolosek broj 3 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-6 (km 102+908) do RO 4-7 (102+954), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd010.	Drenaža je zatrpana pre geodetske kontrole.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

67		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 75, 76, 77, 78, 79, 80, L36, L37, 57, 58, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g552.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola krune peronskog zida km 102+665 - 102+675, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g213.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g051.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

70		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicije čelične konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-SS-RIA-g007.	Pozicija je geodetski snimljena.
71		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L81,L82,L83,L84,260,261,262,263,264,265,266,267,268,269,270,271,272,273,274,275, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g553.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Rumenka – Kisač - Podvožnjak km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade U1,U2,U3 i U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g021.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

73		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 190 km 81+225 do PR 191 km 81+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g555.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 190 km 81+225 do PR 191 km 81+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g556.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
75		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 30 km 0+725 do PR 31 km 0+750 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g557.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

76		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g021-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate zida kampada - U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 818 (km 96+800) do PR 822 (km 96+904) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

79		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola DKA 0/31,5 nakon primopredaje radova od PR 23 km 0+600 do PR 28 km 0+700, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g026.	Na profilu 28 0+700 kota odstupa od projektovane zbog uklapanja sa postojecim asfaltom.
80		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk001-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
81		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1018 km 101+650 do PR 1030 km 101+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g127.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

82		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 865 km 97+925 do PR 869 km 98+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g128.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 12 od temelja br. 50 do br. 78 (km 101+702,47 do km 101+818,65) Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 1, 5 - L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g035-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

85		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1074 km 102+875 do PR 1084 km 103+125 - Kolosek broj 3 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
86		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 5, 6, 7, 8, 10, L3, L4, 11, 12, 13, 14, 65, 66, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g555.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
87		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola krune peronskog zida km 102+665 - 102+675, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g213-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

88		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: l72, l73, l74, l75, l76, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g554.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 24 km 0+0575 do PR 26 km 0+625 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g558.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
90		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR144 (km 80+075) do PR 145 (km 80+100) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

91		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak km 84+809. Geodetska kontrola oplate gornje ploče S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g040.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
92		Deonica Rumenka Kisač - Podvožnjak km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampade U1, U2, U3 i U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g021-R2.	Pozicija kampade U1 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih kampade je u granicama dozvoljenih odstupanja.
93		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidovi u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampada 3 i 7 - L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

94		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelazni sloj od PR 1074 km 102+875 do PR 1084 km 103+125 - Kolosek broj 3 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
95		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak km 105 + 797. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - C1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g051-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
96		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak km 108+115. Geodetska kontrola pozicije ležišne grede - stubno mesto C6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g217.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 06.11.2023. - 12.11.2023

97		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak km 108+115. Geodetska kontrola pozicije ležišne grede - stubno mesto C1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g216.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
98		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola krune peronskog zida km 102+665 - 102+675, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g213-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 190 km 81+225 do PR 191 km 81+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g556-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Rumenka Kisač – Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate zidova kampade U3 i U5 i oplate temelja kampade U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g096.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

4		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidovi u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampada 4, 6, 8 i 10 - L2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g038.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Potporni zidovi u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 9, 11 i 14 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 9, 11, L3, G3, G4, L21, L22, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g556.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

7		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 995 km 101+100 do PR 1005 km 101+325 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g129.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate kvadera - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g052.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicije ležišta - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g053.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

10		Deonica Rumenka Kisač – Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate temelja kampade U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja kegle, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g817.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+400 do km 0+525 - leva profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

13		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 28 km 0+675 do PR 29 km 0+700 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g559.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 27 km 0+650 do PR 28 km 0+675 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g560.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 176 km 80+875 do PR 191 km 81+250 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g561.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

16		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola produbljenja iskopa od PR 26 km 0+625 do PR 27 km 0+650 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g562.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja rampe km 97+287 - km 97+298 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g280.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk001-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

19		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 9 od temelja br. 1 do br. 9 (km 96+962,56 do km 96+994,56) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 8, od temelja br. 1 do 12 (km 96+941,9 do km 96+985,9) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1005 km 101+325 do PR 1015 km 101+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g130.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

22		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L21, L22, L24, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g557.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 4-5 (km 102+863) do RO 4-6 (102+908) i od RO 3-5 (km 102+863) do RO 3-6 (km 102+908), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicije ležišta - S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

25		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate kvadera - S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicije ležišta - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g053-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate kvadera - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g052-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

28		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate podlivke stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g219.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate podlivke stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g218.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate gornje ploče S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g040-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

31		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate zidova kampade U1, U2, U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L8, L14, 21, 22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g558.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 822 (km 96+904) do PR 826 (km 97+000) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gk001-R3.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

34		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1015 km 101+575 do PR 1030 km 101+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g131.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
35		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate temelja kegle obalnih stubova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 2 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

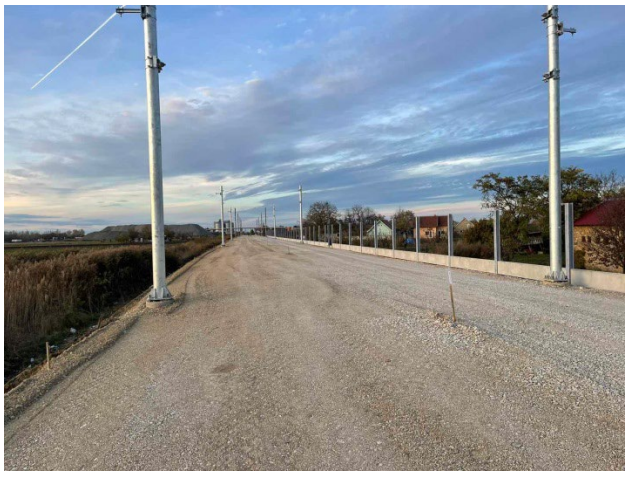
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

37		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida, kampade 4, 6, 8, 10 i 12 - L2 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate temelja kegle - veća stacionaža, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g224.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 144 (km 80+075) do PR 156 (km 80+375) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk023-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

40		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 24 km 0+575 do PR 33 km 0+800 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g563.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 203, 206, 212, 213, 234, 235, 238, 239, L61, L60, L55, GL 2 i GL 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g560.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1015 km 101+575 do PR 1030 km 101+950 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g131-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

43		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 5 - 4 (km 102+863) do RO 5 - 5 (102+908), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L1, L2, L3, L4, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g559.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvoznjak na km 105+797. Geodetska kontrola pozicije ležišta - S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g053-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

46		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 145 (km 80+100) do PR 147 (km 80+150) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk023-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 24 km 0+575 do PR 33 km 0+800 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g564.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od km 0+475 do km 0+525 - desna profilna strana somborskog koloseka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

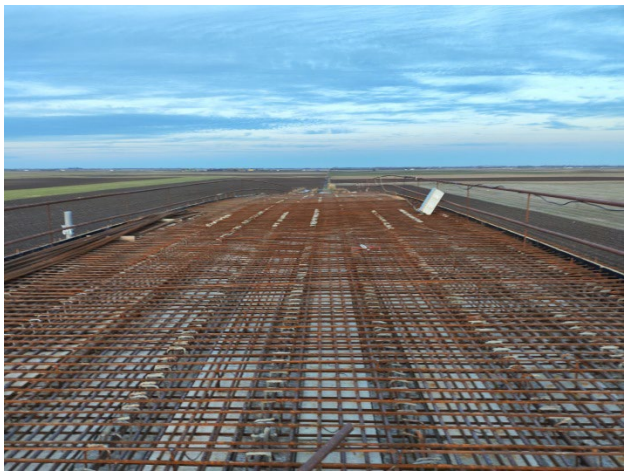
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

49		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 203, L55, 234, 235, L60, 238, L61, 239, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g561.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 78+265 do km 79+600, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g015.	Najava pogrešno poslata - odbijeno.
51		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate gornje ploče S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g040-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

52		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola slivnika na stubnim mestima S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate krune zida kampade U1, U2, U3 i U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g025.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
54		Stanica Kisač. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 89+900 do km 91+174, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g014.	Najava pogrešno poslata - odbijeno.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

55		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 802 (km 96+400) do PR 809 (km 96+575) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 91+174 do km 96+904, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g013.	Najava pogrešno poslata - odbijeno.
57		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na obalnom stubu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g096.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

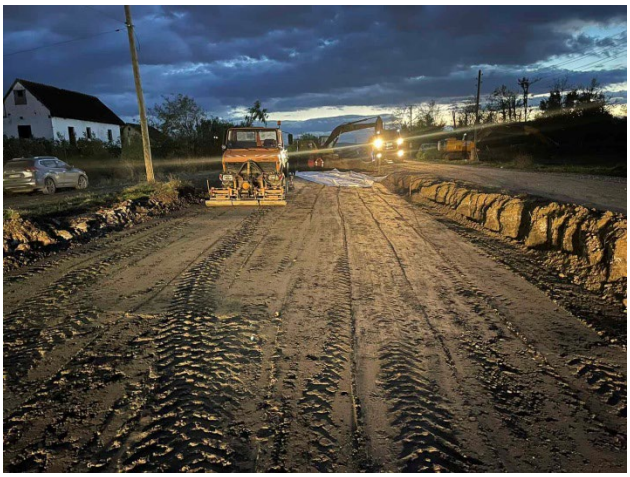
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

58		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka levi i desni glavni kolosek od PR 871 km 98+075 do PR 902 km 98+800, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 7 km 0+150 do PR 11 km 0+243,60, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 67 km 1+650 do PR 74 km 1+825 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g565.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

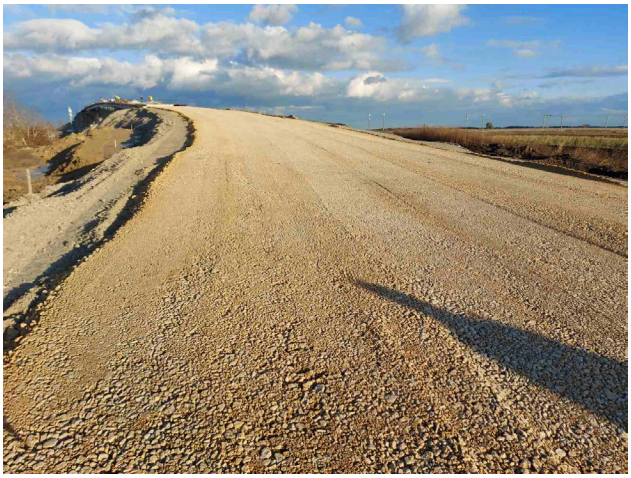
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

61		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 67 km 1+650 do PR 74 km 1+825 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g566.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 67 km 1+650 do PR 74 km 1+825 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g567.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola izvedene oplate temelja: odvodnika prenapona; potpornog izolatora; prekidača; strujnog transformatora; dvopolnih rastavljača na ručni pogon; dvopolnog rastavljača na motorni pogon, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g057.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

64		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate za potrebe izrade sloja za pad donje ploče kampade U6 - U9 i U10 -U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g026.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
65		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 794 (km 96+200) do PR 802 (km 96+400) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk060.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
66		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 7 km 0+150 do PR 11 km 0+243,60, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g022-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

67		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola sloja DKA 0/63 nakon primopredaje radova od PR 7 km 0+150 do PR 11 km 0+243,60, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g096-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate donje ploče, kampade 1, 2 ,3, 4 - L1 potporni zid i kampada 1 - D1 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 13.11.2023. - 19.11.2023

70		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L21, L22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g565.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L1 - 1, L3-1, L2-1, L4-1, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g562.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola sloja DKA 0/31,5 nakon primopredaje radova od PR 7 km 0+150 do PR 11 km 0+243,60, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate rampe km 97+287 - km 97+298 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g281.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida kampade 1 i 3 - L1 potporni zid i kampada 1 - D1 - potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g043.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

4		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvoznjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate poprečne grede stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvoznjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate poprečne grede stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G1, G2, G5, G6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g564.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

7		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L5, L6, L7, L8, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g563.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Kisač - Podvožnjak km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate za potrebe izrade sloja za pad donje ploče kampade u6-u9 i u10-u13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 153 (km 80+300) do PR 156 (km 80+375) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

10		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpotnog zida br. 8, od temelja br. 14 do br. 49 (km 96+993,9 do km 97+112,05) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpotnog zida br 9, od temelja br. 11 do br. 25 (km 96+002,56 do km 97+042,56) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g038.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 8, od temelja br. 14 do br. 49 (km 96+993,9 do km 97+112,05) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

13		Stepanovićevo. Geodetska kontrola HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 9, od temelja br. 11 do br.25 (km 96+002,56 do km 97+042,56) Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 1-1 (97+044,00) do RO 1-2 (97+083,63) i od RO 2-1 (97+044,00) do RO 2-2 (97+083,63), broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-gd007.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g096-R2.	Pozicija je primljena po najavi NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g096-R1.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

16		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ploče nadvožnjaka i slivnika, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Projekat potpornih zidova u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida kampade 1 i 3 - L1 potporni zid i kampada 1 - D1- potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g043-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g058.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

19		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g059.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
20		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1066 km 102+675 do PR 1074 km 102+875 - Kolosek broj 1, broj 2, broj 3 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola sloja zamene sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 7 KM 0+150 do PR 5 KM 0+100, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g025.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

22		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO SB 3 - 4 (km 1+702,00) do PR 74 (km 1+825), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd054.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
23		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola zamene sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 10 km - 0+225 do PR 12km 0+275, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 791 (km 96+125) do PR 794 (km 96+200) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija je izbetonirana bez geodetske kontrole.

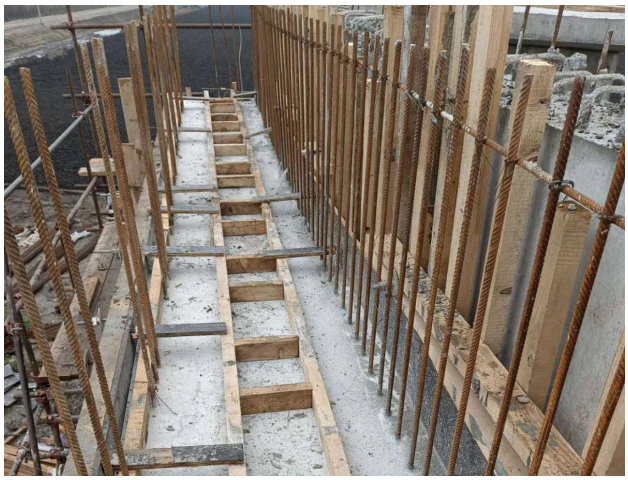
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

25		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola zavrsnog sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 7 km 0+150 do PR 1 km 0+000, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Železnička Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate rampe km 97+287 - km97+298 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g281-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola trotoarskih ograda, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g100.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.2. Geodetska kontrola podtla na delu saobraćajnice od PR 24 km 0+575 do PR 27 km 0+650, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g058-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797. Geodetska kontrola oplate podlivke stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g059-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

31		Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1356 km 109+825 do PR 1366 km 111+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g232.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L9, L10, L11, L12, L13, L14, L15, L16, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g566.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 20 km 0+475 do PR 34 km 0+825 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g568.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

34		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO SB 3-5 (km 1+752,00) do RO SB 3-6 (km 1+802,00), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd055.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola zamene sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 10 km - 0+225 do PR 12 km 0+275, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g022-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
36		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 783 (km 95+925) do PR 789 (km 96+075) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

37		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida kampada 1 - D1 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309.98. Geodetska kontrola podtla na delu saobraćajnice od PR 22 km 0+525 do PR 24 km 0+575, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1346 km 109+575 do PR 1356 km 109+825 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g233.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

40		Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L15-1, L16-1, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g567.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola zamene sloja nasipa nakon primopredaje radova od PR 10 km - 0+225 do PR 5 km 0+125, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g023.	Pozicija je geodetski snimljena.
42		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 789 (km 96+075) do PR 791 (km 96+125) - leva profilna strana i od PR 779 (km 95+825) do PR 783 (km 95+925) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk063.	PR 789 do PR 791 izbetonirano bez geodetske kontrole. PR 781 do PR 783 izbetonirano bez geodetske kontrole. PR 779 do PR 781, remenate u granicama dozvoljenih odstupanja.

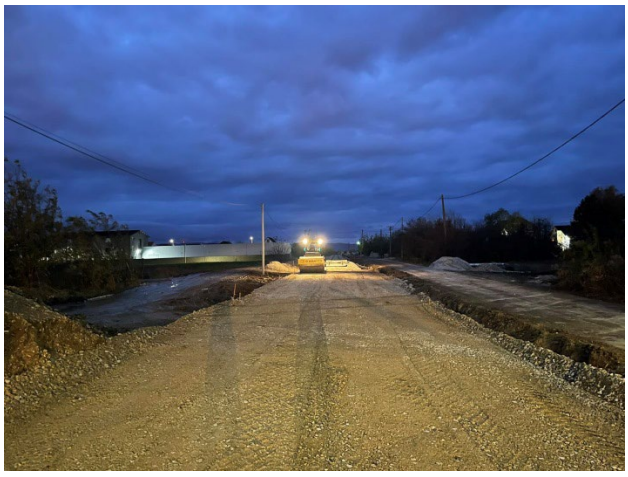
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

43		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate zida kampada 2 i 4 - L1 potporni zid, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1326 km 109+075 do PR 1346 km 109+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g234.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L17, L18, L19, L20, L21, L22, L23, L24, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g568.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

46		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 60 km 1+475 do PR 67 km 1+650 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g569.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 60 km 1+475 do PR 67 km 1+650 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g570.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 60 km 1+475 do PR 67 km 1+650 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g571.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

49		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 532 (km 89+775) do PR 533 (km 89+790) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk070.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
50		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 778 (km 95+800) do PR 783 (km 95+925) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk064.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na stubnim mestima S1 i S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g200.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 20.11.2023. - 26.11.2023

52		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola sloja DKA 0/63 nakon primopredaje radova od PR 7 km 0+150 do PR 1 km 0+000, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1035 km 102+025 do PR 1041 km 102+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g134.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 30.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2513 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu i polozaj drenaze) P10-P11	Datum – 30.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

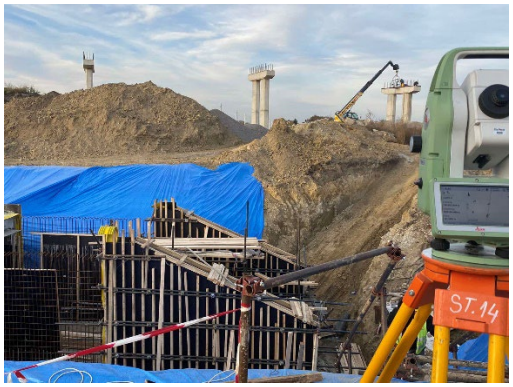
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g11410 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate temeljne ploče lifta između TK11 i TK12-istočna strana	Datum – 30.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11426 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U9	Datum – 30.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.10.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 31.10.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11482 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U30	Datum – 31.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11492 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U12	Datum – 31.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-CUL19-RIA-g0018 Lovcenac propust 126+922 Pregled oplate krilnog zida koji se nalazi pored kampade br.4	Datum – 31.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4331R from km 134+800 do 135+100 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Datum – 31.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **134+800-135+000**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4336 from km 135+200 do 137+225 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 31.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **135+525-136+250**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g 2511 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola polozaja stubova kontaktne mreze na rasponu P3-P4	Datum – 31.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.10.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 01.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-HYD-RS1-RIA-g014 Kolektor na km 116+175 Pregled oplate za sredisnji dio zida duzine 20m	Datum – 01.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-CUL19-RIA-g0020 Lovcenac propust 126+922 Pregled oplate krilnog zida koji se nalazi pored kampade br.1	Datum – 01.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g347 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate zidova 2-R3 (osa 3 ;drugi takt)	Datum – 01.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRVI TAKT**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g342 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate stubova u osi 1-(stub 1,2,3) I osi 2-(stub13)	Datum – 01.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4348 from km 135+000 do 135+100 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Datum – 01.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4350 from km 137+375 do 138+850 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 01.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 137+400 138+800**

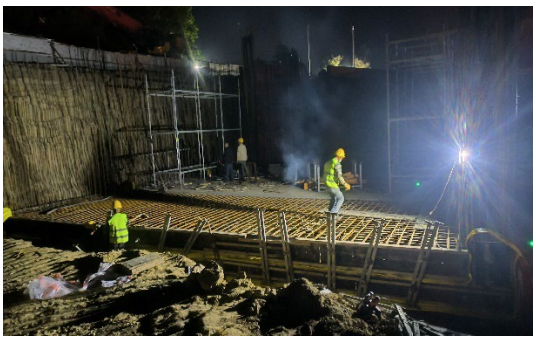
DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 02.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-HYD-RS1-RIA-g017 Kolektor na km 116+175 Pregled oplate za levi i desni dio zida	Datum – 02.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g11536 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetska provera oplate krila ležišne grede S1	Datum – 02.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1097 Km157+ 390-Km157+ 453 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :86, 84)	Datum – 02.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11544 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift između TK4-TK5	Datum – 02.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11521 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U7	Datum – 02.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4368 from km 139+050 do 142+050 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 02.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 139+125-139+875, 139+900-140+850, 140+875-141+325, 141+425-141+900.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2532 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P18	Datum – 02.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-CUL19-RIA-g0023 Lovcenac propust 126+922 Pregled oplate zida i gornje ploce na kampadi 2 i 4 u zoni zatvorenog rama	Datum – 02.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 03.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g456 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 3 na stacionaži km 113+640-113+810-desna strana	Datum – 03.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 28.10.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11564 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U10	Datum – 03.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11559 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift između TK4-TK5-druga faza	Datum – 03.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g389 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida kraja perona 2 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Datum – 03.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023. PRIMLJENA OPLATA ZIDA 113+810**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g391 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida kraja perona 3 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Datum – 03.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.** **PRIMLJENA OPLATA ZIDA 113+810**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 06.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11592 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U11	Datum – 06.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0361 PG3-L i PG3D na km 131+575 Geodetski prijem oplate donje ploče bunara na kraju kanala	Datum – 06.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO PG3-L**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11602 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U8	Datum – 06.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11604 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z24,Z25	Datum – 06.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g169 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 Kontrola oplate oporaca C1 i C6	Datum – 06.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.10.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 07.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g467 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole kraja perona 3 na stacionaži km 113+810	Datum – 07.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g465 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole kraja perona 2 na stacionaži km 113+810	Datum – 07.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g031 PSN Bačka Topola km 143+820 Geodetska kontrola izvedene oplate: krovne ploče i upuštenih greda, između osa 4 i 6(na koti +4,5m) ; stubova (C1-C18)	Datum – 07.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g324 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate podlivke stubnog mesta C1, C2, C5, C6	Datum – 07.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.10.2023.** **PRIMLJENE PODLIVKE NA C1 I C6**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11624 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift između TK34-TK35.	Datum – 07.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2556 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola polozaja ankera za kontaktnu mrezu I drenaze P36-P37	Datum – 07.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4433 from km 133+250 do 134+300 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 07.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4435 from km 134+350 do 134+500 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 07.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 08.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g487 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 2 na stacionaži km 113+620-113+810-obe strane	Datum – 08.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **113+640-680 I** **113+730-810**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g481 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope temelja peronske nadstreš nice br 16 (km113+929,76) -peron 2	Datum – 08.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g484 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope temelja peronske nadstrešnice br 22 (km113+721,76) -peron 3	Datum – 08.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g478 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope temelja peronske nadstrešnice br 14 (km113+721,76) -peron 2	Datum – 08.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11626 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U13	Datum – 08.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11639 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U11	Datum – 08.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11650 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift između TK34-TK35-druga faza	Datum – 08.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g11636 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze S1-S5-istočna strana -83.4 metara	Datum – 08.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 09.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0367 PG3-L na km 131+575 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Datum – 09.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g354 Projekat galerije u Vrbasu na km 114+716 Provera oplate zidova 2-R3 (osa 3 ;drugi takt)	Datum – 09.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2561 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola polozaja ankera za kontaktnu mrezu I drenaze P16-P17	Datum – 09.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11641 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z23,Z22	Datum – 09.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.11.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 10.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g356 Projekat galerije u Vrbasu na к м 114+716 Provera oplate zidova 3-R3 (osa 3 ;treci takt)	Datum – 10.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DRUGI TAKT**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-g0047 Stanica Vrbas Nova na stacionaži od km 1+101-1+324 Kontrola pregled - Postavljanje drenažnih cevi -Geodetski radovi	Datum – 10.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11685 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U9	Datum – 10.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 13.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11689 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z25 i Z23	Datum – 13.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA OPLATA ZIDA Z23 DESNA STRANA** **RIA OD 10.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11764 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK8	Datum – 13.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g487 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 2 na stacionaži km 113+620-113+810-obe strane	Datum – 13.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DESNA STRANA PRIMLJENO 113+642-683 I 113+728-810** **RIA OD 08.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4482 from km 133+225 do 134+000 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 13.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 133+375-134+000**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST7-CRSC-CRIA-g066 Železnička stanica Lovćenac zgrada za SS i TK Kontrola oplate stubova u osama Đ,D,G i V.	Datum – 13.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.11.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 14.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2576 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Geodetski prijem oplate ploče peš ačke staze P24 - P25	Datum – 14.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g11772 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem oplate pešačke staze S1-S5-zapadna strana -83.4 metara	Datum – 14.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11720 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z20	Datum – 14.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11716 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane S16	Datum – 14.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA I DESNA STRANA.** **RIA OD 11.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11724 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U11	Datum – 14.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.11.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 15.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g495 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole perona 1 na stacionaži km 113+620-113+720	Datum – 15.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 113+629-683**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST7-CRSC-RIA-g075 Železnička stanica Lovćenac zgrada za SS i TK Kontrola oplate stubova u osama A i B.	Datum – 15.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g11808 Nadvožnjak na km 131+245.45 Prijem oplate krilnih zidova oporca S4	Datum – 15.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.11.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 16.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g497 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (km 113+595-113+615)-leva strana	Datum – 16.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-HYD-RS1-RIA-g029 Kolektor na km 116+175 Pregled oplate za levi dio gornje ploce	Datum – 16.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11850 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U7-Desno	Datum – 16.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11829 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z24	Datum – 16.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11827 Stanica Bačka Topola Prijem oplate na vrhu zida peronskog zida između TK23-TK25	Datum – 16.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.11.2023.**

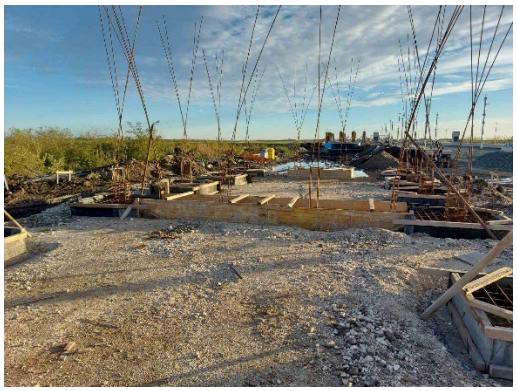
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-GSMR09-RIA-g013 GSMR 118+326 - Vrbas nova 2 Geodetska provera pozicije oplate vrata temelja antenskog stuba	Datum – 16.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11806 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z21	Datum – 16.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA DESNA STRANA.** **RIA OD 14.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g11837 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO50 -km 131+575	Datum – 16.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2588 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P31-P32	Datum – 16.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2579 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P2-P3	Datum – 16.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g007 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih stopa i traka između osa 1 i 6	Datum – 16.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 17.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g499 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 3 (km 113+595-113+615)-leva strana	Datum – 17.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g362 Projekat galerije u Vrbasu na к м 114+716 Provera oplate zidova (prva polovina visine) u osi R1 (2-R1)	Datum – 17.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g11847 Stanica Žednik Prijem oplate donje ploče peronskog zida između TK11-TK12 (Z1M,Z1G1,Z1G2)	Datum – 17.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 18.11.2023.

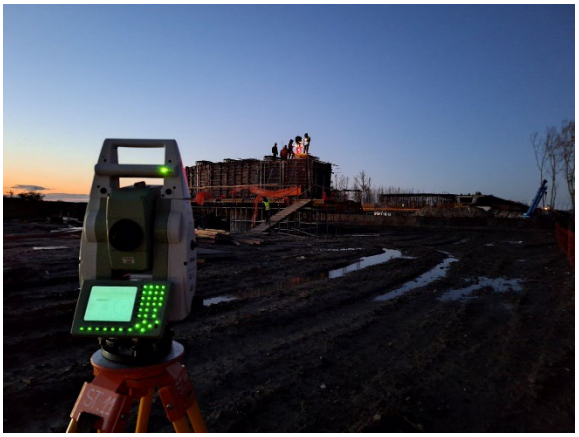
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g172 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na 125+191 Kontrola oplate krilnih zidova stuba C6	Datum – 18.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g11855 Nadvožnjak na km 131+245.45 Prijem oplate krilnih zidova oporca S1	Datum – 18.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11868 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U8	Datum – 18.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0385 PG3-D na km 131+575 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Datum – 18.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11871 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U7-Levo	Datum – 18.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2572 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate lezisne grede P34	Datum – 18.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0429 Stanica Vrbas Nova Geodetski prijem polaganja drenažnih cevi na km 113+346.00-113+445.00 levo i desno	Datum – 18.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.11.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 19.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g11878 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem manjeg zida na ljusci - severna strana	Datum – 19.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11883 Stanica Bačka Topola Prijem oplate na vrhu zida peronskog zida između TK16-TK19	Datum – 19.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 20.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g033 PSN Bačka Topola km 143+820 Geodetski prijem izvedene oplate: Krovne ploče i greda između osa 1 i 4 (na vis. koti 7,7m) ; Stubova(na koti od +5.31m) - (C1-C4, C7-C8, C10-C11, C13-C16) ; Zidova atike (na koti 5,93m) (između osa 4 i 6)	Datum – 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g11890 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče okna TKKO49 -km 131+575	Datum – 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1101 Km 132+108-Km 132+228 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L13,L14,61,62,63, 64,65,66)	Datum – 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1103 Km 132+228-Km 132+348 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L15,L16,L17,L18, L19,L20,67,68,69,70)	Datum – 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g507 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (km 113+680-113+720)-leva strana	Datum – 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 21.11.2023.** **DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g503 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3 (km 113+620-113+630)-desna strana	Datum – 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2596 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate kvadera ležišta P19	Datum – 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11902 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z22	Datum – 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.11.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 21.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g510 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (km 113+680-113+720)-leva strana	Datum – 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DESNA STRANA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g512 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 3 (km 113+620-113+630)-desna strana	Datum – 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2599 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Pregled oplate gornje ploče nosača P20-P21	Datum – 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST8-CRSC-RIA-g376 Zgrada za smeštaj SS i TK opreme Železnička stanica Bačka Topola Geodetska provera oplate ab međuspratne konstrukcije	Datum – 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 22.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11881-R1 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U10	Datum – 22.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g11942 Nadvožnjak na km 131+245.45 Geodetski prijem oplate prelazne ploče na stubnom mestu S1 i S4	Datum – 22.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11906 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z6	Datum – 22.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g365 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zidova (druga polovina visine) u osi R1 (2-R1)	Datum – 22.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 23.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g519 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 3(km 113+580-595; 113+607-113+620)-desna strana	Datum – 23.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11977 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade Z20	Datum – 23.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11974 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z5	Datum – 23.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11884-R1 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK8	Datum – 23.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.11.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 24.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g205 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 125+191 Kontrola oplate kvadera I polozaja lezista stuba C6	Datum – 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11887 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U12	Datum – 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g11996 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO49 -km 131+575	Datum – 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g11999 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z4,Z3,Z2	Datum – 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12046 Stanica Bačka Topola "Prijem oplate na vrhu zida peronskog zida između TK21-TK23"	Datum – 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 25.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1115 km131+228- km 131+333 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :27,28,29,30,31,32)	Datum – 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1107 km131+393- Km 131+453 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :33,34,L9,L10)	Datum – 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1105 km 131+453-Km 131+563 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :35,36,37,38,39,40)	Datum – 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.11.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 25.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g542 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 3(km 113+580-595; 113+607-113+620)-desna strana	Datum – 25.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12039 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z1L-Z3L	Datum – 25.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g11892-R1 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida između TK11-TK12 (Z1M,Z1G1,Z1G2)	Datum – 25.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 26.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g249 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na к м 125+191 Kontrola oplate krilnih zidova stuba C1	Datum – 25.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 26.11.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1121 km134+833-km134+993 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :151、152、L41、L42、153、154、155、156、157、158)	Datum – 26.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.11.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST8PSN-RIA-g036 PSN Bačka Topola km 143+820 Geodetski prijem izvedene oplate zidova atike (na koti 9,13m) (u osama 1,B,4)	Datum – 26.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.11.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 30.10.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	Nije bilo aktivnosti na terenu. Sredjivanje RIA i priprema za naredni dan.		Datum - 30.10.2023.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 31.10.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11480** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplat e-Središnji stub S5 takt 3	Datum - 31.10.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g11496** **TKO 2 okna km 167+940** Pregled i prijem oplate - Donja ploča TKO 2	Datum - 31.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g4333** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 170+834 pruge** Prijem završnog sloja kamena 0/63mm pristupni puta od stacionaže 0+200 do 0+275 stub S1	Datum - 31.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g4334** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 170+834 pruge** Prijem završnog sloja kamena 0/63mm pristupni put od stacionaže 0+500 do 0+550 stub S10	Datum - 31.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g11476** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate -Zid iznad pesacko biciklisticke staze strana do teretne	Datum - 31.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g11478** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Parapet iznad pešačko biciklističke staze strana do teretne	Datum - 31.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA-g0408** **Železnička Stanica Subotica** Geodestsko snimanje podloge za podnu plivajuću ploču	Datum - 31.10.2023. Radovi nisu izvedeni po projektu (nisu na projektovanoj koti) Radovi ce se ponoviti.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA-g0407** **Železnička Stanica Subotica ETP** **176+421,26 - 176+483,10** Pregled oplate-LMT tavanica na koti 7.23 od ose 1 do 7, kose grede u osi 13 i grede na koti 6.53 od ose 1 do 7	Datum - 31.10.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 01.11.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11515** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate zida kampade U6,U8	Datum - 01.11.2023. RIA je najavljena nakon izvedenih radova. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g11530** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Potporni zid Z50 i Z11	Datum - 01.11.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g11528** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Stubovi iznad parapeta pesacko biciklisticke staze strana do teretne	Datum - 01.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 02.11.2023. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11540** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplat e-Kvaderi na stubnom mestu S1	Datum - 02.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g11542** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplat e-Kvaderi na stubnom mestu S4	Datum - 02.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g4361** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00** Izrada prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja - 174+175-174+400	Datum - 02.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g11537** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetsko ispitivanje podtla kampada potpornog zida K31-1,K31-2,K31-3	Datum - 02.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 03.11.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g010** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem temeljnih stopa i traka u osama 1-6	Datum - 03.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g11561** **Propust na km 173+629,560** Prijem i pregled oplate - Donje ploče propusta kampada K13, K14 i K15	Datum - 03.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 06.11.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g11569** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada potpornog zida K31-1,K31-2,K31-3	Datum - 06.11.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g0412** **Železnička Stanica Naumovićevo** Geodetska ispitivanja - AB podne ploče prizemlja,stambenog dela objekta	Datum - 06.11.2023. Radovi u toku , radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja .

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 07.11.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0417 Železnička Stanica Subotica ETP 176+421,26 -176+483,10** Pregled i prijem oplate - Stubovi u osi 6 od A do B ose	Datum - 07.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g4424 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.607 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada šljunčanog klina, završni sloj 0/63, S1	Datum - 07.11.2023. Radovi su u toku , treba ugraditi jos dva sloja do zavrsnog.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g11569** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada potpornog zida K31-1,K31-2,K31-3	Datum - 07.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g11612** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Gornja ploca na elementu P1	Datum - 07.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g11619** **TKO 2 okna km 167+940** Pregled i prijem oplate - Zidovi	Datum - 07.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 08.11.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11643** **Projekat podvožnjaka na km 180+969,60** Prijem i pregled oplate-Dilataciona greda stubnog mesta S1	Datum - 08.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g11645** **Projekat podvožnjaka na km 180+969,60** Prijem i pregled oplate - Prelazne ploče stubnog mesta S10	Datum - 08.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g11618** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Mršavi beton - izravnjavajući sloj, debljine prema projektu, S16/20, H0, na kadama od U8-U16	Datum - 08.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g11627** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem podtla kampada Z1-Z2	Datum - 08.11.2023. RIA je najavljena sa zakasnjenjem , a umeedjuvremenu je ugradjen mrsavi beton tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu podtla.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g4442 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+969.607 PRUGE** Geodetsko ispitivanje - Završni sloj peska; 0+125-0+268	Datum - 08.11.2023. RIA je najavljena sa zakasnjenjem , a umeedjuvremenu je ugradjen naredni sloj kamena.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g4444 Donji stroj na km 174+174.986 - km 177+300.00 pruge** Izrada završnog sloja od peska - Geodetska ispitivanja - 174+175-174+400	Datum - 08.11.2023. RIA je pogresno najavljena , na ovoj poziciji je vec ugradjen prelazni sloj , a zavrsni sloj peska je ranije primljen. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 09.11.2023. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g11653** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Konzola peronskih zidova na peronu 3	Datum - 09.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g4462** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada podtla, leva strana – Gedetski prijem - 176+300-176+400	Datum - 09.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

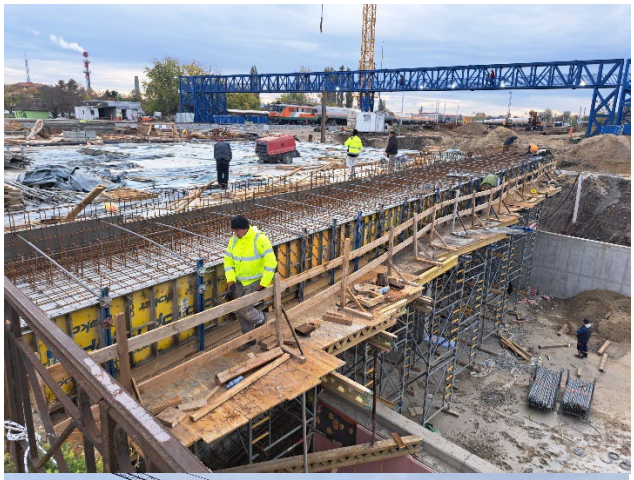
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g4463** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 160+094,84 pruge** Geodetski prijem - Podtlo za izradu šljunčanog klina	Datum - 09.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g4464** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 163+566.52 pruge** Geodetski prijem - Podtlo kegle S8	Datum - 09.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g4465** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 163+566.52 pruge** Geodetski prijem - Podtlo šljunčanog klina S8	Datum - 09.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 10.11.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11694** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate - Zid levee strane II segmenta	Datum - 10.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g11693** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Ivični venac na P1	Datum - 10.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g4469** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada podtla, leva strana(R), pesak d=30cm – Gedetski prijem - 176+300-176+400	Datum - 10.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g11691** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Konzola I kapa peronskih zidova na peronu 3	Datum - 10.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	RIA-g4475 Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 168+690.06 pruge Geodetski prijem - Podtla šljunčanog klina	Datum - 10.11.2023. RIA je pogresno najavljena , radovi za podtlo sljuncanog klina nisu ni zapoceti.

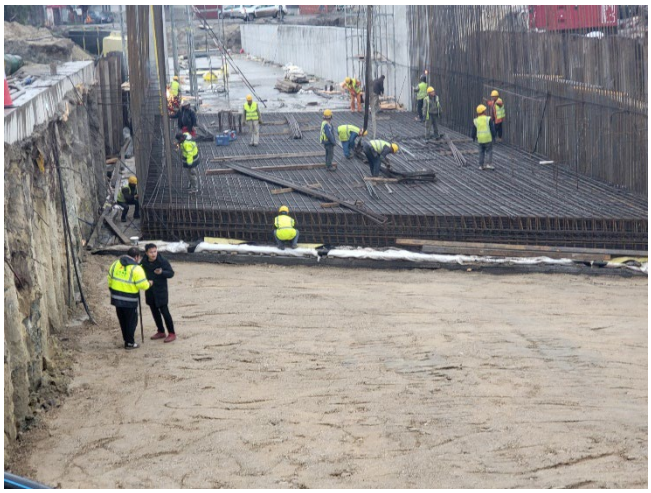
DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 11.11.2023. subota

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0431** **Železnička Stanica Subotica ETP** **176+421,26 -176+483,10** Pregled i prijem oplate - Kose grede u osi 1	Datum - 11.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0429** **Železnička Stanica Subotica ETP** **176+421,26 - 176+483,10** Pregled i prijem oplate - Ploče u prizemlju od B do V ose i od ose 5 do stepeni šta	Datum - 11.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g11739** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetsko ispitivanje - Mrš avi beton - izravnjavajući sloj, debljine prema projektu, S16/20, H0, na kadama od U8-U16; 2. Faza	Datum - 11.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g4509** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge** Izrada podtla, leva strana(R), pesak d=30cm - Gedetska ispitivanja - 177+250-177+350	Datum - 11.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g11697** **Projekat podvožnjaka na km 177+857,12** **Geodetsko ispitivanje podtla potpornog zida kampada U1, U2**	Datum - 11.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 13.11.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g017** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih greda i zidova(u osama A,B,1,4,6) - (poz. 02.04,02.05)	Datum - 13.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g4510** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada podtla, leva strana(R), pesak d=30cm - Gedetska ispitivanja - 176+400-176+500	Datum - 13.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 14.11.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11769** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate ploče zatvorenog U rama	Datum - 14.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g11810** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Ivični venci pešačkih staza - P1 poslednji takt	Datum - 14.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g4519** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada sloja ojačanja tla - Geodetska ispitivanja - 174+550-174+825	Datum - 14.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g11787** **Projekat rampe za utovar automobila u železničkoj stanici Subotica** Geodetski prijem oplate zida kampada potpornog zida K31-1,K31-2	Datum - 14.11.2023. Oplata zida kampada K31-1,K31-2 nije postavljena I nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 15.11.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11823** **TKO 1 okna km 167+940** Izrada mršavog betona za izradu TKO 1	Datum - 15.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g11821** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Mršavi beton - izravnjavajući sloj, na kadama od U8-U16	Datum - 15.11.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g4531 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem - Zaštitni sloj 0/31,5mm od stacionaže 0+000 do 0+275	Datum - 15.11.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g4530 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 170+834 PRUGE** Geodetski prijem - Zaštitni sloj 0/31,5mm od stacionaže 0+500 do 0+950	Datum - 15.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 16.11.2023. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g11845** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Izrada podložnog betona na peronu 1	Datum - 16.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g11844** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Zidovi otvorenih i zatvorenih ramova, na elementu P1 gde prelaze cevi od telekoma	Datum - 16.11.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 17.11.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11858** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetsko ispitivanje - Mrš avi beton - izravnjavajući sloj, na kadama od U8-U16	Datum - 17.11.2023. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g11860** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Zidovi otvorenih i zatvorenih ramova, na elementu P1 gde prelaze cevi od telekoma	Datum - 17.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g0434** **Železnička Stanica Subotica ETP** **176+421,26 - 176+483,10** Pregled i prijem oplate - Krovna greda u osi 6	Datum - 17.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g021** **PSN Kelebija km 184+380** Geodetski prijem izvedene oplate stubova (između osa 1 i 6) i zidnih platna (u osi 4)	Datum - 17.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 18.11.2023. subota

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11898** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Mršavi beton - izravnjavajući sloj, na kadama od U8-U16	Datum - 18.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g11895** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Izrada podložnog betona na peronu 1	Datum - 18.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g11894** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske konzole na peronu 4	Datum - 18.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 20.11.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g11899** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Mršavi beton - izravnjavajući sloj, u kanalima gde su puratori na kadama U8-U16	Datum - 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g11897** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stopa na peronu 3	Datum - 20.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 21.11.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11930** Projekat podvožnjaka na km 176+274,56 Geodetski prijem - Sloj za pad(postizanje nivelete) sloj preko ab ploce na pesacko-biciklistickim stazama na P1 leva i desna strana	Datum - 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g4562** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada prelaznog sloja – Geodetski prijem - 174+550-174+825	Datum - 21.11.2023. Radovi su u toku , nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g11937** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Izrada podložnog betona na peronu 1	Datum - 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

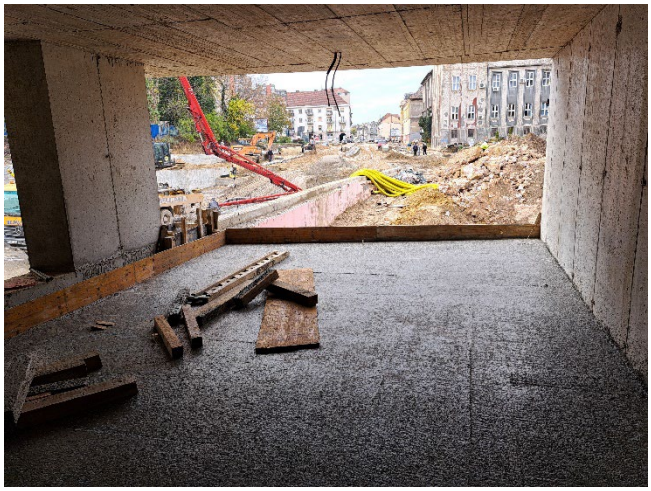
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g11936** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske konzole na peronu 4	Datum - 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g11934** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na peronu 3	Datum - 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g11924** **Podvožnjak na km 177+857,12** Prijem oplate zida zatvorenog U rama	Datum - 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA-g1109** **Trasa pruge KM 174+000 do 174+300** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, L65, L66	Datum - 21.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 22.11.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g11949** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetsko ispiivanje - Sloj za pad(postizanje nivelete) sloj preko ab ploce na pesacko-biciklistickim stazama na P1 leva i desna strana,2. takt	Datum - 22.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g11948** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Temeljne stope potpornih zidova Z13,Z14,Z15	Datum - 22.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

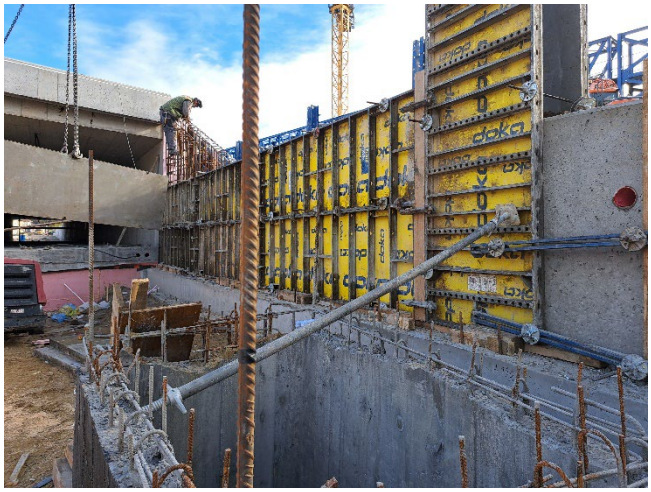
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g11950** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetska ispitivanja - Izrada podložnog betona na peronu 1	Datum - 22.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g1111** **Trasa pruge KM 174+300 do 174+500** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276	Datum - 22.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 23.11.2023. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g4585 DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 180+970,30 PRUGE** Geodetski prijem - sloj kamena 0/63 na servisnom putu 2; 0+000-0+234	Datum - 23.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g1113** **Trasa pruge KM 174+300 do 174+500** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 247, 248, 249, 250, 263	Datum - 23.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g11972** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate - Zidovi - telo potpornih zidova Z13,Z14,Z15	Datum - 23.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 24.11.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11986** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Izrada podložnog betona na peronu 1	Datum - 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g11997** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem oplate - Izravnavajući sloj na kadama U1-U7 sa obe strane kolovoza	Datum - 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g4603** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada podtla (R) (zamena pesak d-40cm) – Geodetski prijem - 176+500-176+700	Datum - 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g4606** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Izrada podtla (R) (zamena pesak d-30cm) – Geodetski prijem - 176+700-176+800	Datum - 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1117** **Trasa pruge KM 174+300 do 174+500** Geodetski prijem - Temelji kontaknte mreže; Temelj broj: L69, L70, L71, L72, L73, L74, 277, 278, 279, 300	Datum - 24.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 25.11.2023. subota

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g12069** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - 2. Takt izravnavajućeg sloja na kadama U1-U7 sa obe strane kolovoza	Datum - 25.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g12068** **TKO 1 okna km 167+940** Pregled i prijem oplate - Zidovi; TKO 1 okna km 167+940	Datum - 25.11.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 30.10.2023-05.11.2023
Vreme / Weather: Sonce/ Cloudy, Sunny 13º - 18ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Niš, Subotica
1.Tokom prošle nedelje / 30.10.2023-05.11.2023/ dana 02.11.2023–izvršen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica u Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS Milan Jankuloski i gornjeg stroja I.V.
Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobiveni su bili sledeci rezultati:

1. Skretnica Br .12 UIC 60E1 R760
sila podešavanja skretnica levo – 2100N
sila podešavanja skretnica desno – 1900N
2. Skretnica Br .6 UIC 60E1 R760
sila podešavanja skretnica levo – 1600N
sila podešavanja skretnica desno – 1600N
3. Skretnica Br .6 UIC 60E1 R200
sila podešavanja skretnica levo – 900N
sila podešavanja skretnica desno – 800N
4. Skretnica Br .6 UIC 60E1 R200
sila podešavanja skretnica levo – 800N
sila podešavanja skretnica desno – 600N

Tokom prošle nedelje je primljena SS oprema(Elektronske postavnice ,
CTC ormare,
CSM ormare, napojni ormar
Razvodnog ormana sa uzemljenjem i
Kombinovanog ormana I brojace osovina
na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica) za stanica Subotica.
Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.
Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 30.10.2023-05.11.2023/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
U stanici Novi Sad rade se spoljne instalacije.
Trenutno sledeća tabela pokazuje
procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	219
Percent completed	67%

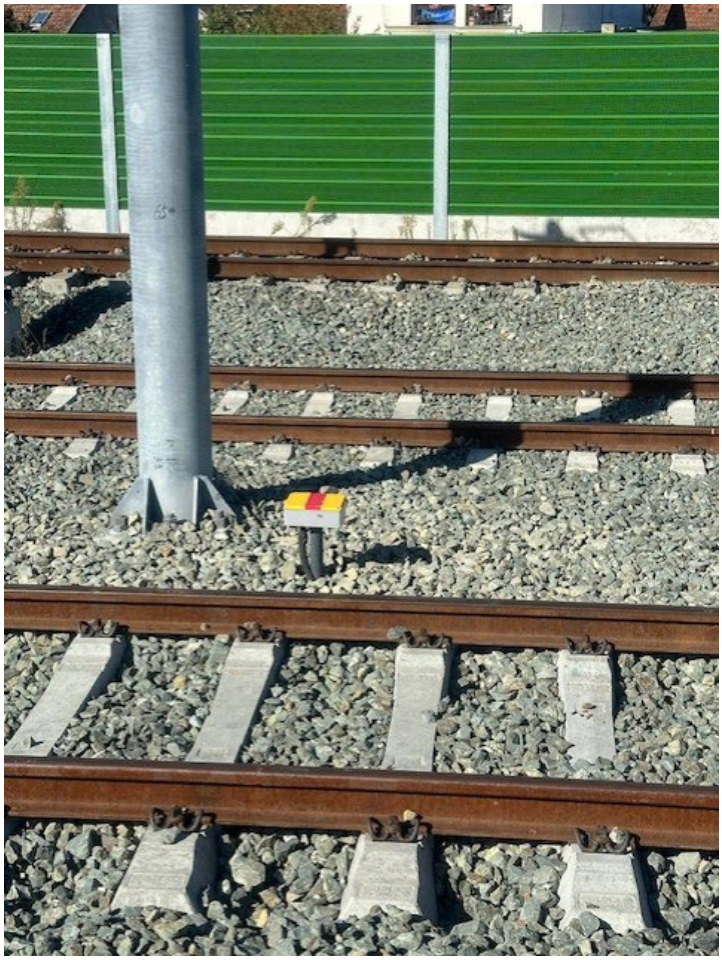
Section 2 : VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	129

Percent completed	59%

Section 3 : NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	268
Quantity completed	109
Percent completed	41%

Nis, Vosloh prijem skretnice

Novi Sad spoljne instalacije



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 06.11.2023-12.11.2023
Vreme / Weather: Sonce/ Cloudy, Sunny 13º - 18ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica
1.Tokom prošle nedelje / 06.11.2023-12.11.2023/ je primljena SS spoljna oprema(Signale, ormare, signalne glave I glave brojace osovina na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica) za deonica Novi Sad - Vrbas.
2. U stanici Novi Sad rade se spoljne instalacije:
- polaganje kablova Bloka 2
- postavljena signala (F03, FU92, FU94, FU96)
- postavljeni manevarski signali
- postavljeno tri kompleta temelja za razvodni ormar i instalirano tri razvodnih ormara.
- **ranžiranje razvodne kutije skretnice 201P**
- **montirano 9 kompleta skretničkih brava (18# 20# 21#23#24#, a za 26#27#28#29# su montirane samo brave u pravac)**
3. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 06.11.2023-12.11.2023/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje
procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	325
Quantity completed	225
Percent completed	69%

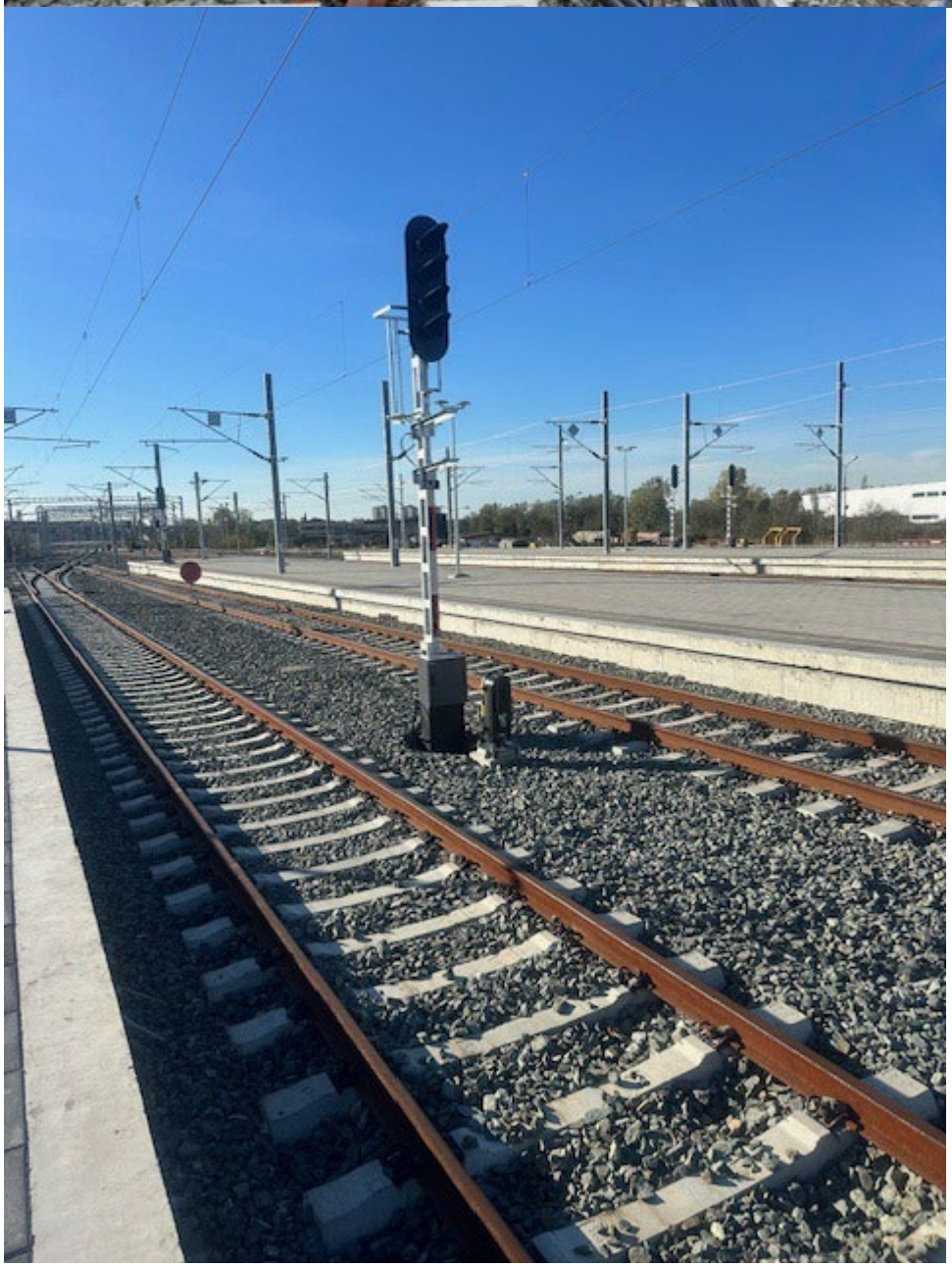
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	141
Percent completed	64%

Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	268
Quantity completed	109
Percent completed	41%

Total	818

Total completed	475
Percent completed	58%

Spoljne instalacije stanica Novi Sad



166

Srbobran magacin signalna spoljna oprema

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 13.11.2023-19.11.2023
Vreme / Weather: Sonce/ Cloudy, Sunny 13º - 18ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica
1.Tokom prošle nedelje / 13.11.2023-19.11.2023/ je primljena SS spoljna oprema(Signale, ormare, signalne glave I glave brojace osovina na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica) za deonica Novi Sad - Vrbas.
2. U stanici Novi Sad rade se spoljne instalacije:
- polaganje kablova Bloka 2 i Bloka 1
- postavljena signala
- postavljeni manevarski signali
3. U stanici Sajlovo zavrshena je unutrashnja instalacija SS opreme
4. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 13.11.2023-19.11.2023/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje
procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	325
Quantity completed	234
Percent completed	72%

Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	147
Percent completed	67%

Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	268
Quantity completed	109
Percent completed	41%

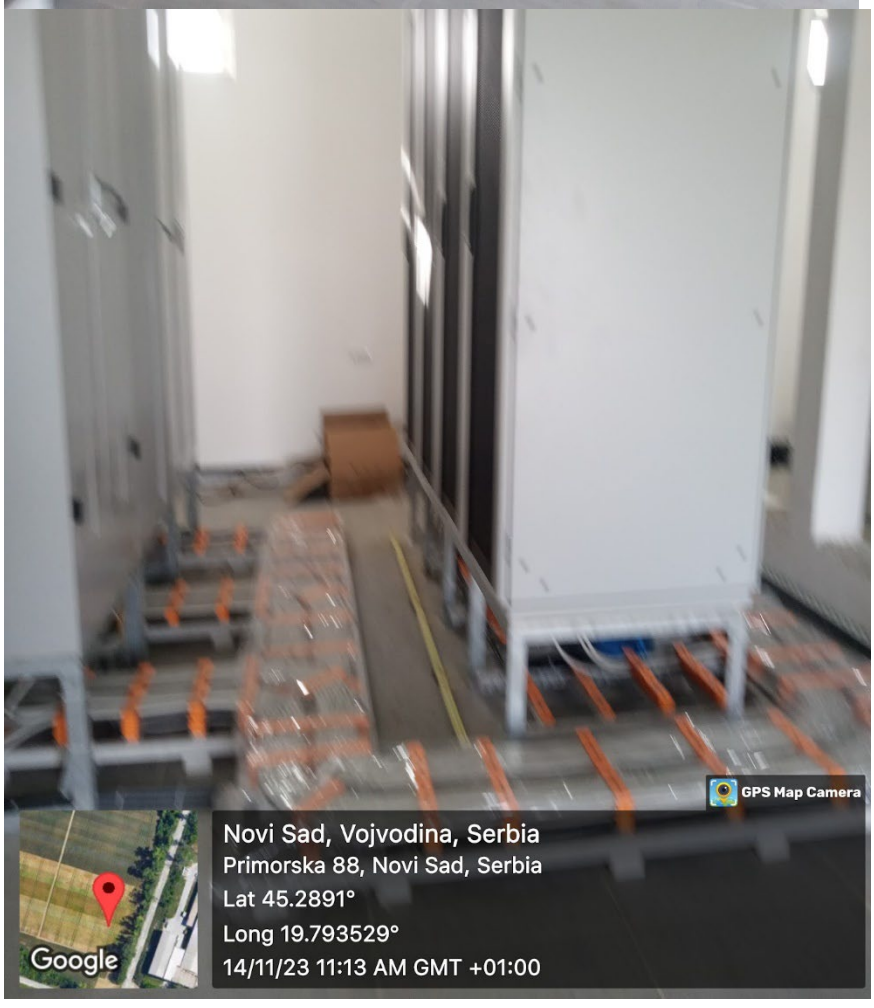
Total	813
Total completed	490
Percent completed	60%

Novi Sad stanica spoljni radovi

MP 25
GPS Map Camera
Google
Novi Sad, Vojvodina, Serbia
7-10-11A-14-70, Bulevar Jaše Tomića, Novi Sad, Serbia
Lat 45.264928°
Long 19.823969°
13/11/23 10:59 AM GMT +01:00

Cable Terminal Box
Cable Terminal Box
GPS Map Camera
Google
Novi Sad, Vojvodina, Serbia
7-10-11A-14-70, Bulevar Jaše Tomića, Novi Sad, Serbia
Lat 45.264924°
Long 19.824061°
13/11/23 10:59 AM GMT +01:00

Sajlovo unutrashnja instalacija SS opreme



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 20.11.2023-26.11.2023
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny 4º - 12ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica
1.Tokom prošle nedelje / 20.11.2023-26.11.2023/ je primljena SS spoljna oprema(Signale, LED svetiljke, signalne glave I glave brojace osovina na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica) za deonica Novi Sad – Vrbas u Galeb fabrika, Shabac.
2. U stanici Novi Sad rade se spoljne instalacije:
- polaganje kablova Bloka 2 i Bloka 1
- KO 101. KO 102. Postavljen razvodni ormar
3. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 20.11.2023-26.11.2023/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje
procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Amount	325
Quantity completed	240
Percent completed	74%

Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Amount	220
Quantity completed	172
Percent completed	78%

Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Amount	268
Quantity completed	109
Percent completed	41%

Total	813
Toal completed	521
Percent completed	64%

Signala oprema fabrika Shabac I magacin Srbobran

SS_TK prodore stanica Backa Topola

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

30.10.2023.-05.11.2023.

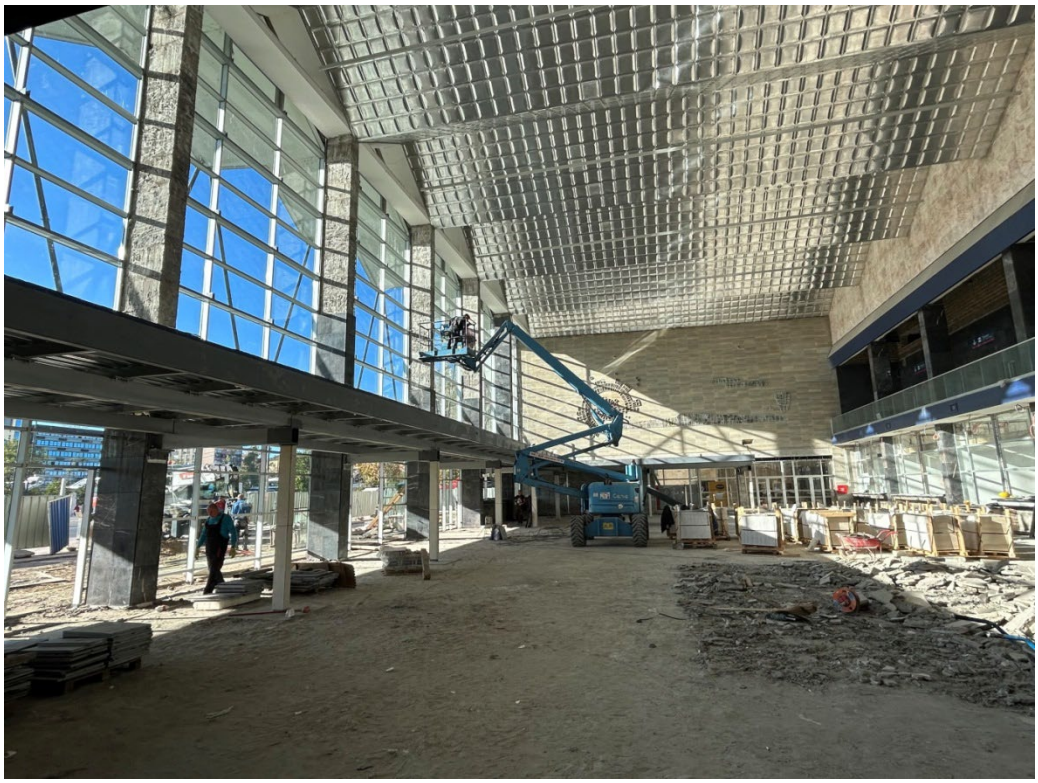
Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove bez dostavljanja plana Nadzoru. Glavni izvođač radova opomenut i skrenuta mu je pažnja na obavezu dostavljanja nedeljnog plana radova .

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u radovima na visini bez ličnih zaštitnih sredstava, nepostojanju odgovarajuće dokumentacije za radnike i radne mašine i to u Novom Sadu na Železničkoj stanici. Zbog nepoštovanja mera BZR i opasnosti od povrede-pada sa visine u vestibilu krila B stanične zgrade u Novom Sadu radovi su obustavljeni podizvođaču Calcbuster. Glavnom izvođaču radova upućen dopis sa nalogom za obustavu radova i udaljenje radnika i opreme bez propisane dokumentacije sa gradilišta. Takođe su dati uslovi pod kojima radovi mogu biti nastavljeni. Na istoj lokaciji podizvođač Starting je u zadatom roku otklonio primedbe date u prethodnom izveštajnom periodu i radovi nisu obustavljani.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

Novi Sad, km 78+750

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Stepanovićevo, km 95+397

Zmajevo, km 102+200

Rumenka, km 84+043

Rumenka, km 85+200

Rumenka, km 85+575

Vrbas, km 109+300

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+220

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+470

Vrbas, km 108+070

Stepanovićevo, km 96+770

Vrbas, km 112+100

Zmajevo km 107+500

Novi Sad, km 78+350

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

06.11.2023.-12.11.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru sa zakašnjenjem.

U toku izveštajnog perioda bila je velika količina padavina koja je uzrokovala prekid radova na deonici od km 83 do km 89 kao i od km 91 do km 96. Radovi kao i obilasci pomenutih deonica nisu vršeni zbog izuzetno lošeg stanja pristupnih puteva i nemogućnosti prilaska delovima gradilišta.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u radovima na visini (Zmajevo, nadvožnjak na km 98+149) gde su zatečeni administrativni radnici podizvođača CCECC bez ličnih zaštitnih sredstava, koji nisu obučeni za bezbedan i zdrav rad na visini i ne poseduju potreban lekarski izveštaj. Radnici udaljeni sa nadvožnjaka a glavnom izvođaču radova upućen pismeni izveštaj o obilasku i izrečenoj meri udaljavanja. Na gradilištu EVP u Novom Sadu (km 79+998) uočeni iskopi koji nisu obezbeđeni od upada. Izvođaču radova izrečena opomena i data uputstva za otklanjanje nedostataka. Izvođač radova je postupio po uputstvima, radovi nisu obustavljani.

Podizvođač Calcbuster kome su u prethodnom izveštajnom periodu obustavljeni radovi nije postupio po nalogu Nadzora. Pomenuti podizvođač je samoinicijativno napustio gradilište.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

Novi Sad, km 78+750

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Vrbas, km 109+450

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+220

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+470

Vrbas, km 108+070

Vrbas, km 112+100

Zmajevo km 107+400

Novi Sad, km 78+470

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

13.11.2023.-19.11.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Loše stanje pristupnih puteva, otkazivanje planiranih radova, nemogućnosti prilaska delovima gradilišta prisutni i u ovom izveštajnom periodu.

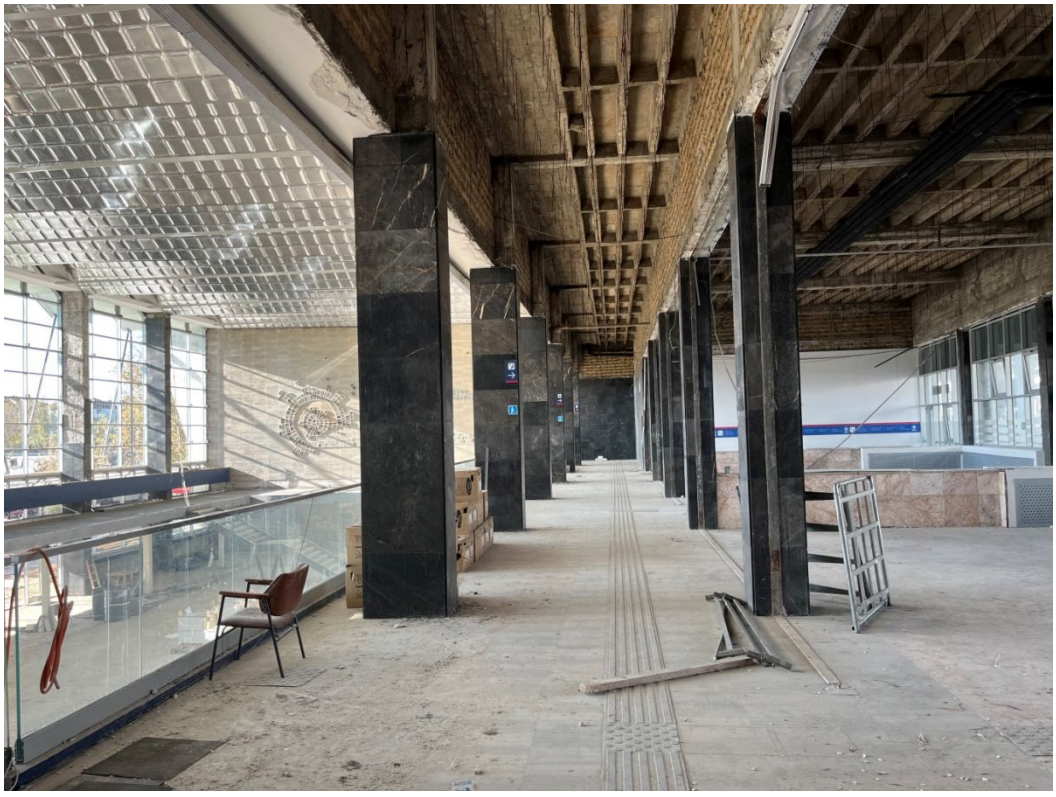
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti na gradilištu EVP Novi Sad, (km 79+998) i to u vidu iskopa koji nisu obezbeđeni od upada. Izvođač radova je već upozoravan na pomenuti nedostatak. Izdat nalog izvođaču radova da ponovo postavi ograde i upozoravajuće trake kao i da ovo stanje ostavi sve do završetka radova.

Održan je redovni sastanak koordinacije Bezbednosti i zdravlja na radu. Glavni izvođač radova upoznat sa primedbama Nadzora i izdati su nalozi za hitno otklanjanje primedbi. Glavnom izvođaču radova izdat nalog za pripremu dežurstva odgovornih Lica za BZR u slučaju da se radovi odvijaju van radnog vremena, noću ili vikendom i praznikom.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Vrbas, km 109+450

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+220

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+500

Vrbas, km 108+070

Vrbas, km 112+350

Zmajevo km 107+400

Novi Sad, km 78+470

Rumenka, km 83+104

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

20.11.2023.-26.11.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Pristupni putevi gradilištu u reonu Rumenke (km 83 do km 90) su u neprohodnom stanju. Radovi i obilasci pomenute deonice nisu vršeni.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti na gradilištu u Zmajevu (km 102+309) gde su zatečeni radnici koji izvode radove na visini bez primene ličnih i kolektivnih zaštitnih sredstava. Izdato usmeno i pismeno upozorenje i dat rok do kraja radnog dana za otklanjanje primedbi. Izvođač radova je u datom roku otklonio kritične primedbe a takođe i započeo rekonstrukciju radnih skela. Radovi nastavljeni uz konstantnu kontrolu Lica za BZR. Na železničkoj stanici u Stepanovićevu (km 97+300) zatečeni prolaznici u zoni radova u neposrednoj blizini radne mehanizacije u radu. Izdat hitan nalog izvođaču radova u cilju sprečavanja pristupa neovlašćenih lica na gradilište. Izvođač radova je u toku dana primenio neophodne mere, radovi nisu obustavljani.

Izvršena vanredna provera BZR dokumentacije po sistemu slučajnog uzorka.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Vrbas, km 109+450

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+220

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+700

Vrbas, km 108+070

Vrbas, km 112+350

Zmajevo km 107+470

Novi Sad, km 78+470

Rumenka, km 82+970

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 30.10.2023. do 04.11.2023.

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja.

Na pojedinim gradilištima smanjen je broj radnika kao i građevinske mehanizacije.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Pojedina gradilišta su izostavljena iz Nedeljnog plana izvođenja radova na deonici 2.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se ne otklanjaju.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.(Stanica N.Žednik)
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

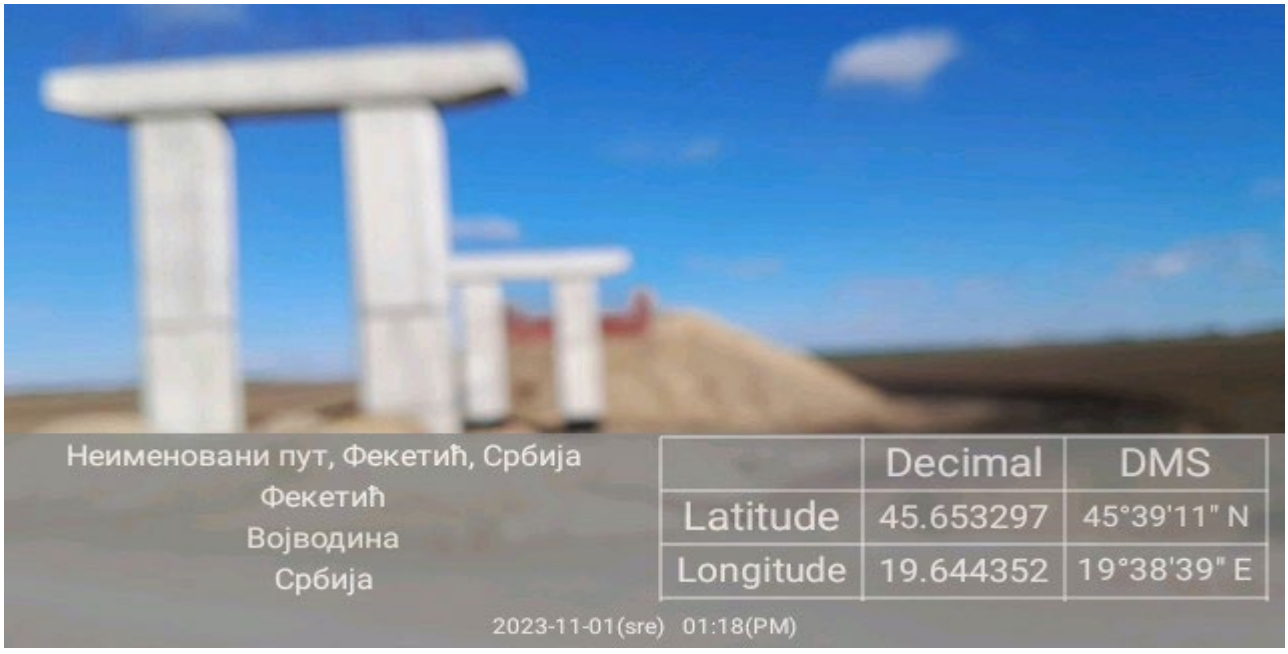
Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30



Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Lovćenac Prolaz, Stanica 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 13.11.2023. do 18.11.2023.

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Pojedina gradilišta su izostavljena iz Nedeljnog plana izvođenja radova na deonici 2.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se ne otklanjaju.

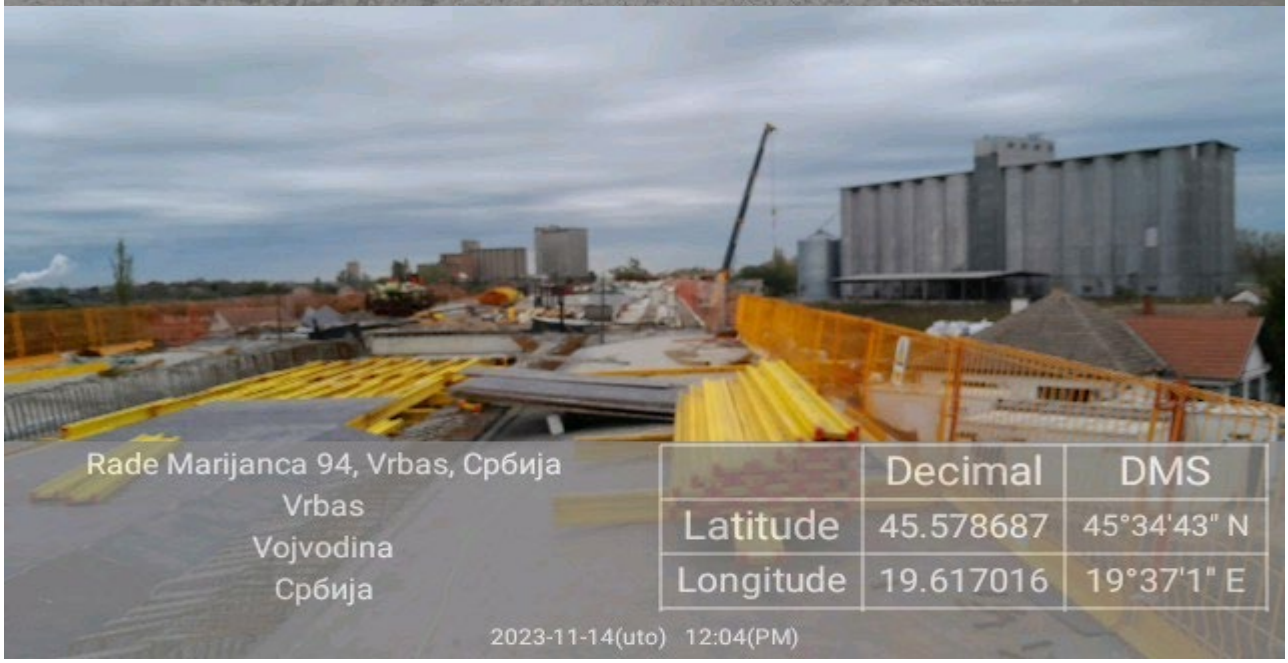
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Pošto dinamika radova izvođača dobija na intenzitetu, radovi će se izvoditi po potrebi 24h dnevno 7 dana u nedelji, Glavni izvođač radova je u obavezi da uvede dežurstvo za poslove Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45



Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

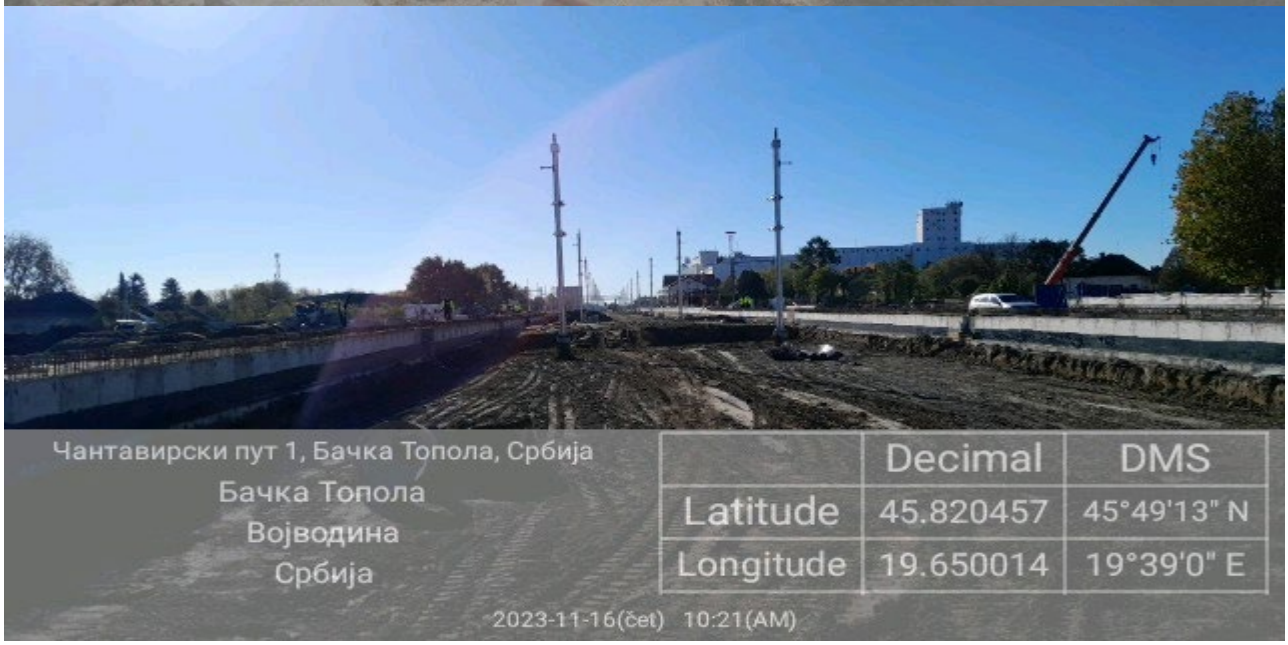
Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536



Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 20.11.2023. do 25.11.2023.

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene.
Na gradilištima je prilično umanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Pošto dinamika radova izvođača dobija na intenzitetu, radovi će se izvoditi po potrebi 24h dnevno 7 dana u nedelji, Glavni izvođač radova je u obavezi da uvede dežurstvo za poslove Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas - Zgrada EVP

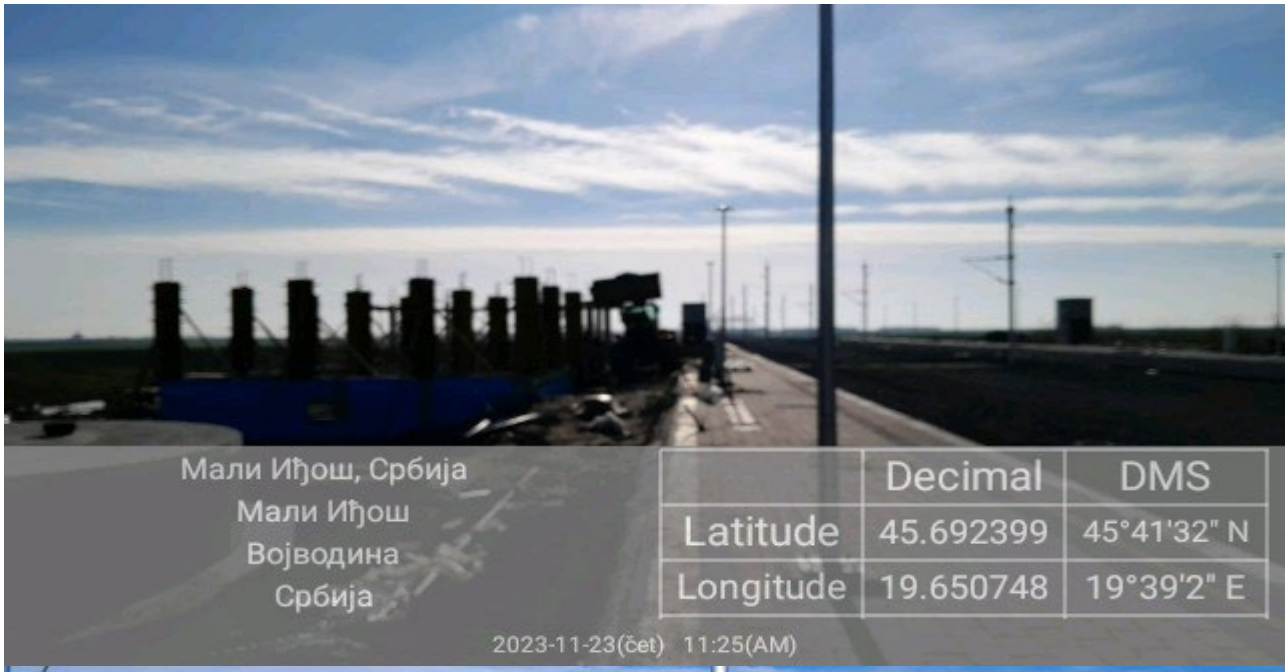
Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922



Lovćenac Prolaz Stanica 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 30.10.2023 do 05.11.2023

Na Čantaviskom putu u blizini Subotice, na gradilištu nadvožnjaka (km 168+690), oko 15,30 časova dana 30.10.2023. godine desila se povreda na radu – povređen je jedan radnik. Radnik „Karin komerc MD" d.o.o. star 53 godine, koji izvodi radove na izgradnji nadvožnjaka na stacionaži km 168+690 su zadobio povrede usled pada sa platfome na stubnom mestu S5. Povređeni radnik je odmah nakon povrede prevežen u Opštu bolnicu Subotica.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM174+174-KM177+300

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Željeznička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

1827800

183+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

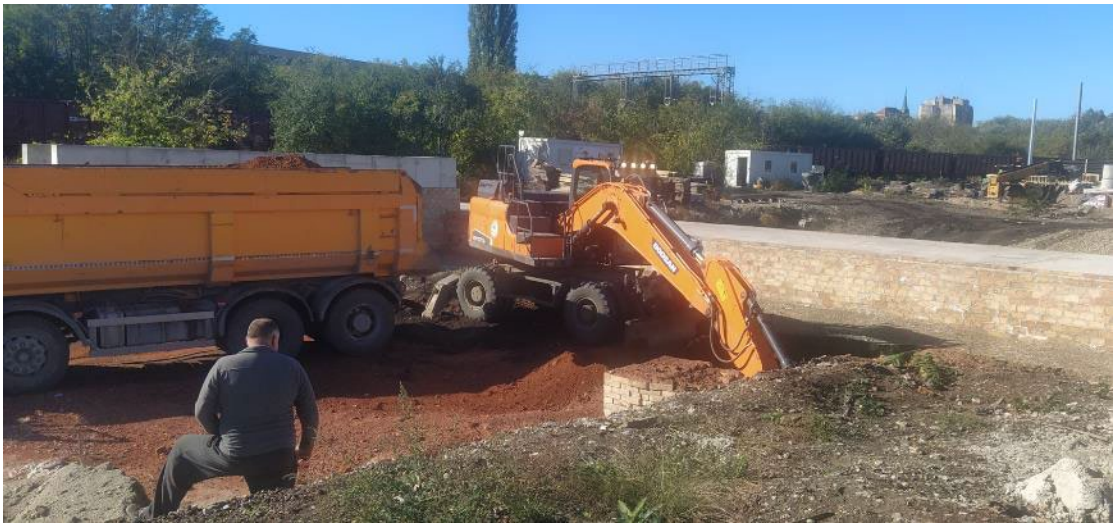
Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825



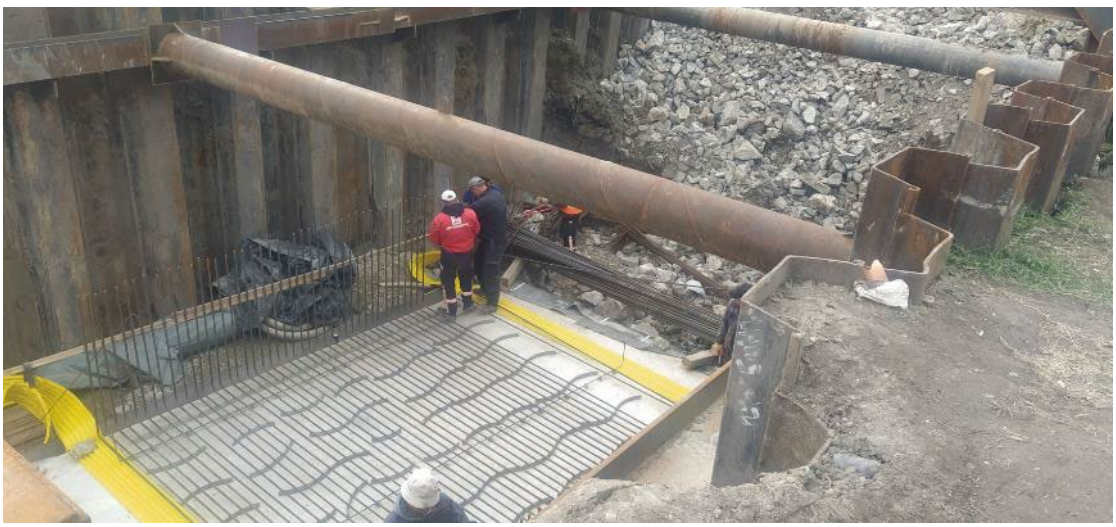
Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

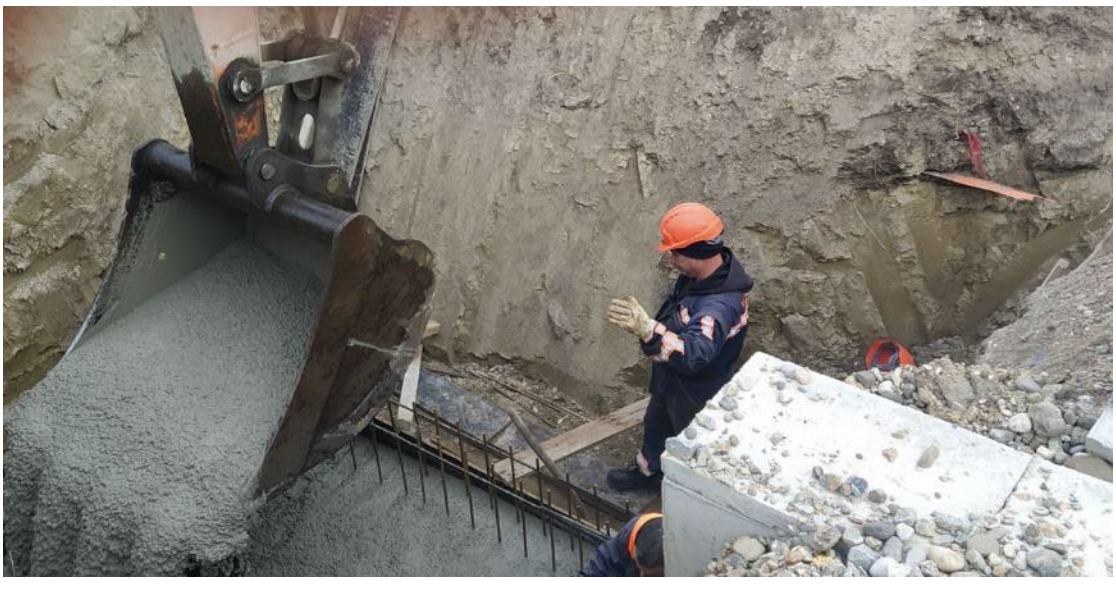
Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625



Subotica Km167+900



Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 06.11.2023 do 12.11.2023

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

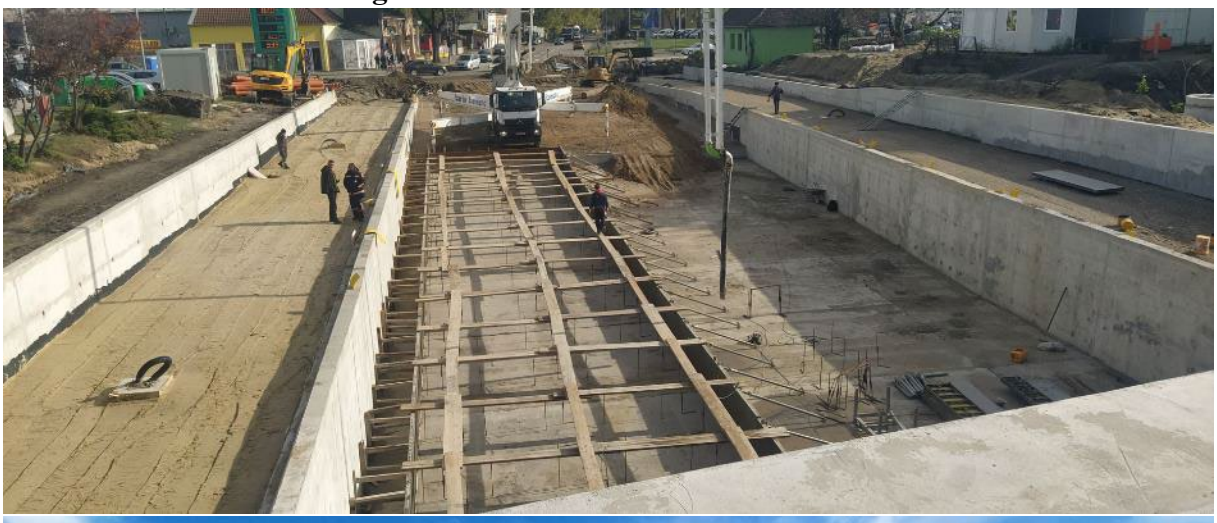
Slike sa gradilišta

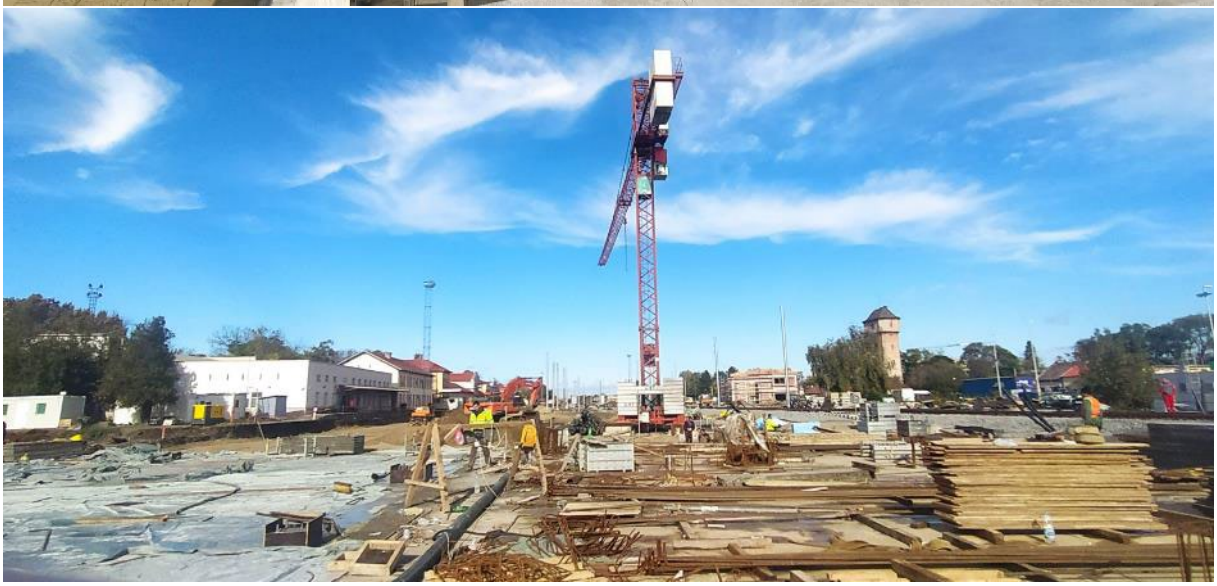
Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM174+174-KM177+300

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268





Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Željeznička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

182+800

183+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

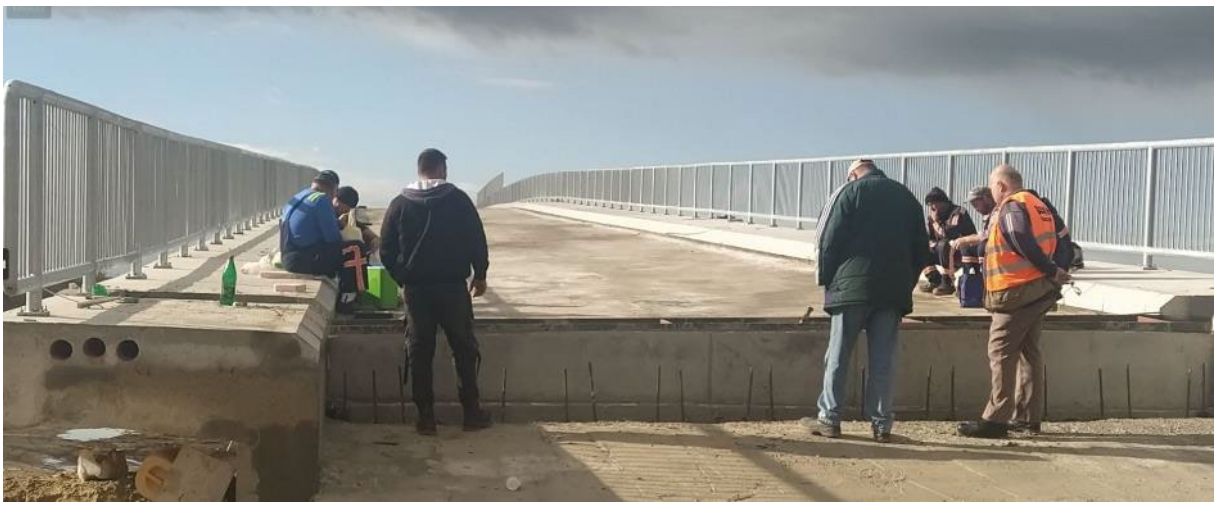
Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 170+834

Subotica Km 180+ 969



EVP Subotica Km 167+900

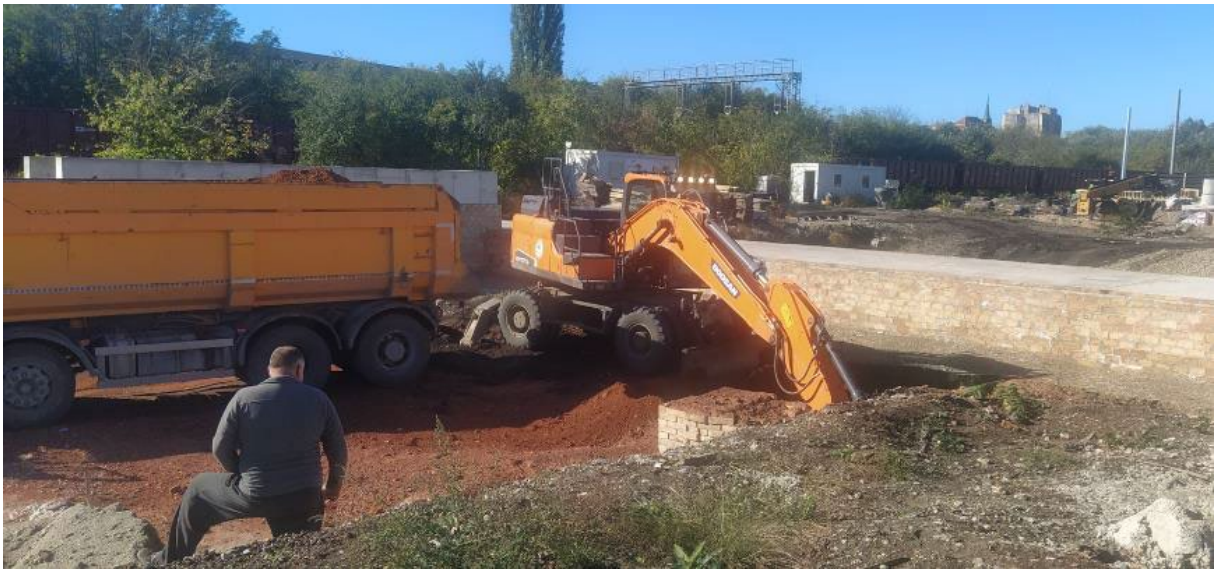
Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825



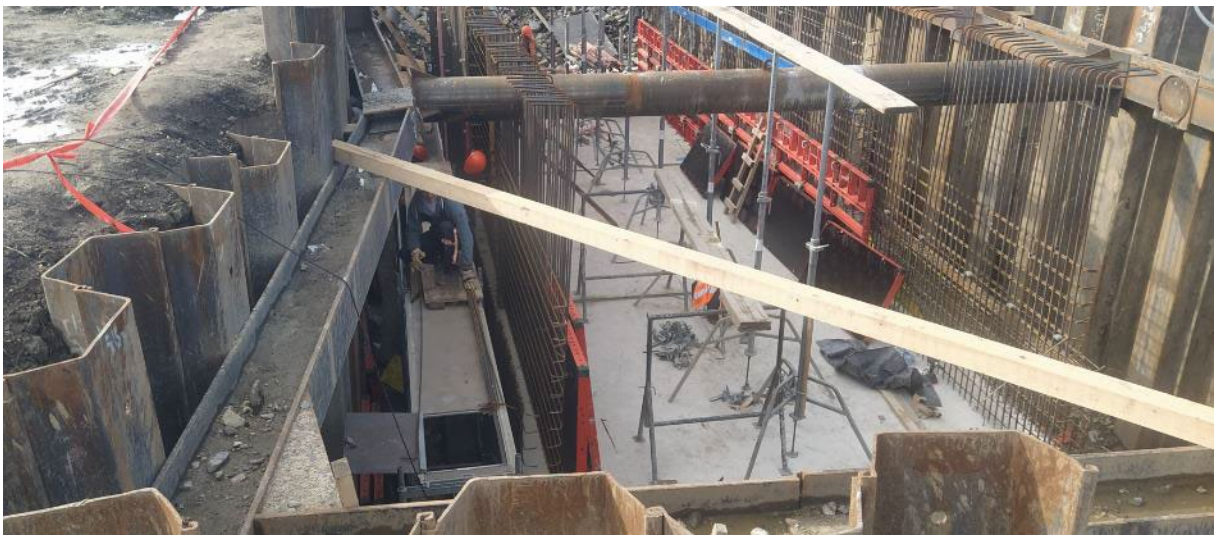
Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625



Subotica Km167+900

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 13.11.2023 do 19.11.2023

Na stacionaži km 167+930 kod EVP Naumovićevo prilikom iskopa rova za polaganje PE cevi za spajanje okana G2 i G4 dana 13.11.2023 došlo je do oštećenja tri energetska kabla. Prilikom oštećenja kablova nastala je samo materijalna šteta a povređenih radnika nije bilo. Oštećenje je sanirano 14.11.2023. Radove na iskopu izvodila je firma „Karin komerc MD" d.o.o..

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru,

poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM174+174-KM177+300

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

LETO
PODSECA

CAT

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Željeznička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

1827800

183+000

Subotica Km 184+258

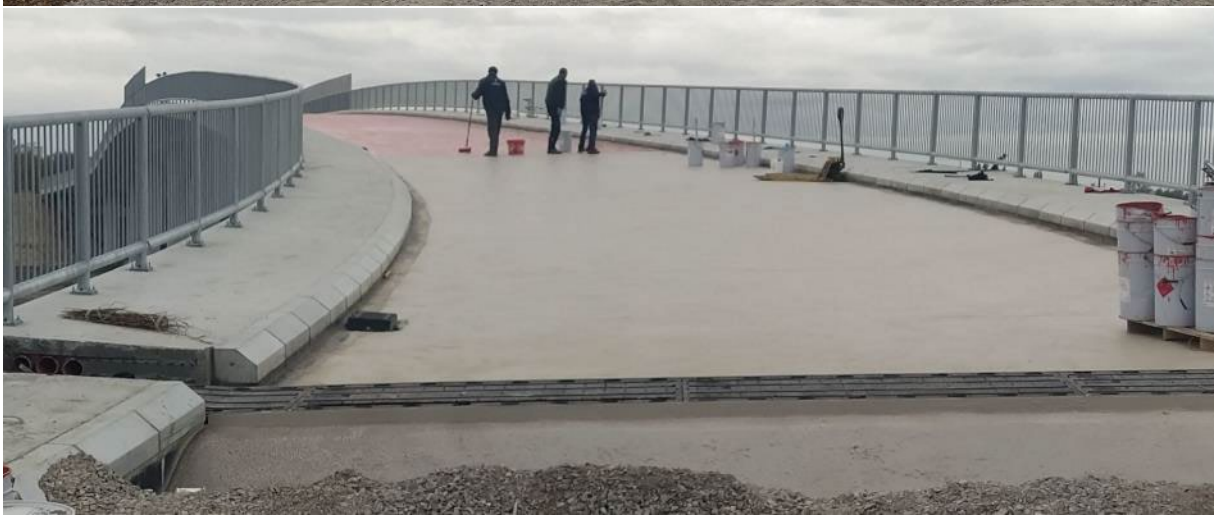
Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

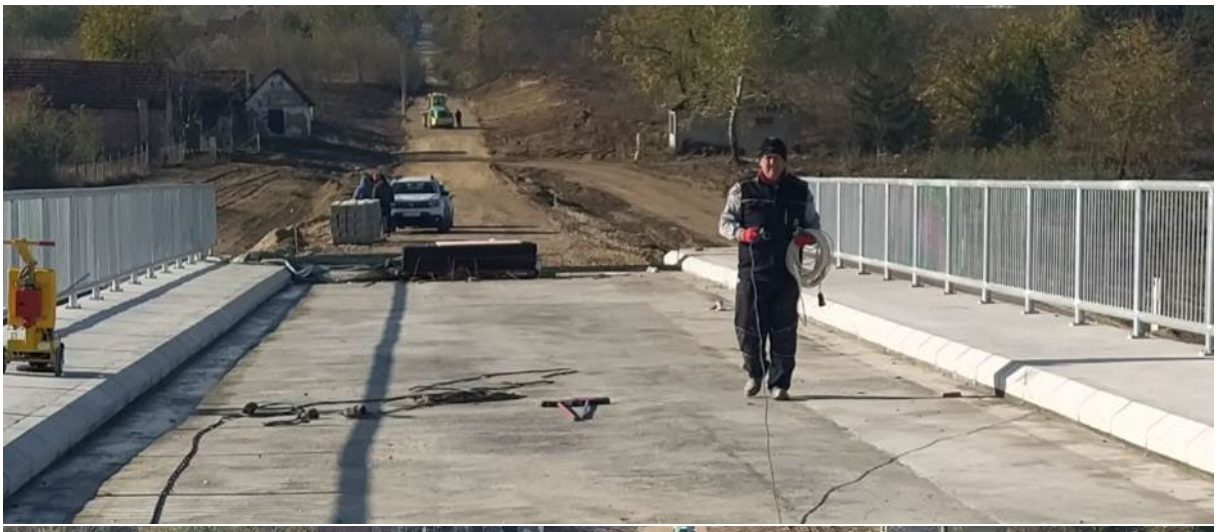
Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 170+834



Subotica Km 180+ 969



Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km167+900

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 20.11.2023 do 26.11.2023

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena
Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.
Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Slike sa gradilišta
Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM174+174-KM177+300

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Bobcat
E35z

VTG

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

1827800

183+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 170+834

Subotica Km 180+ 969

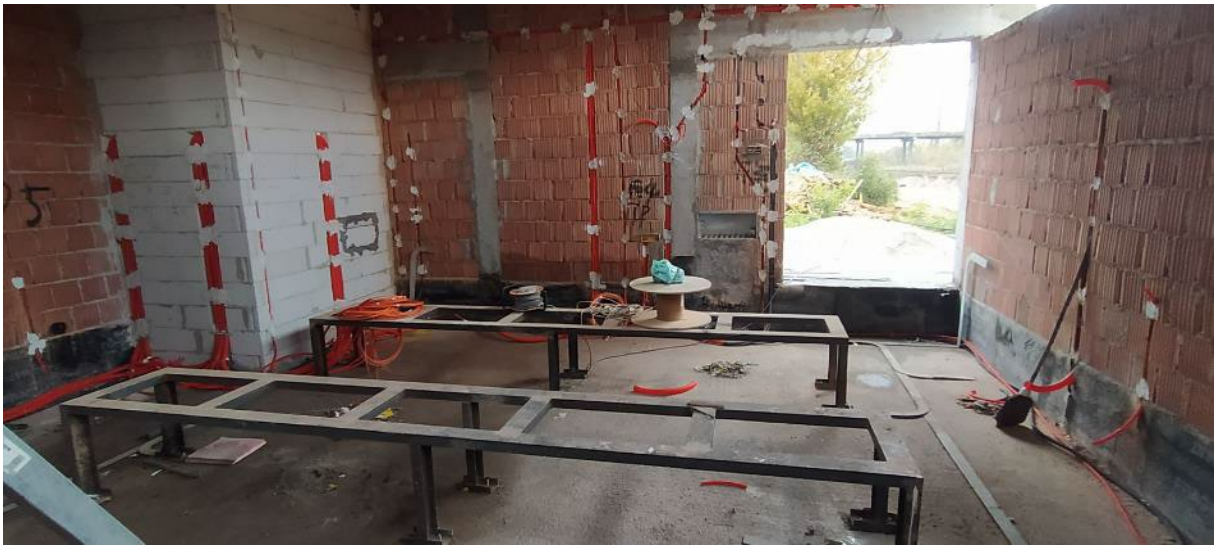
Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300



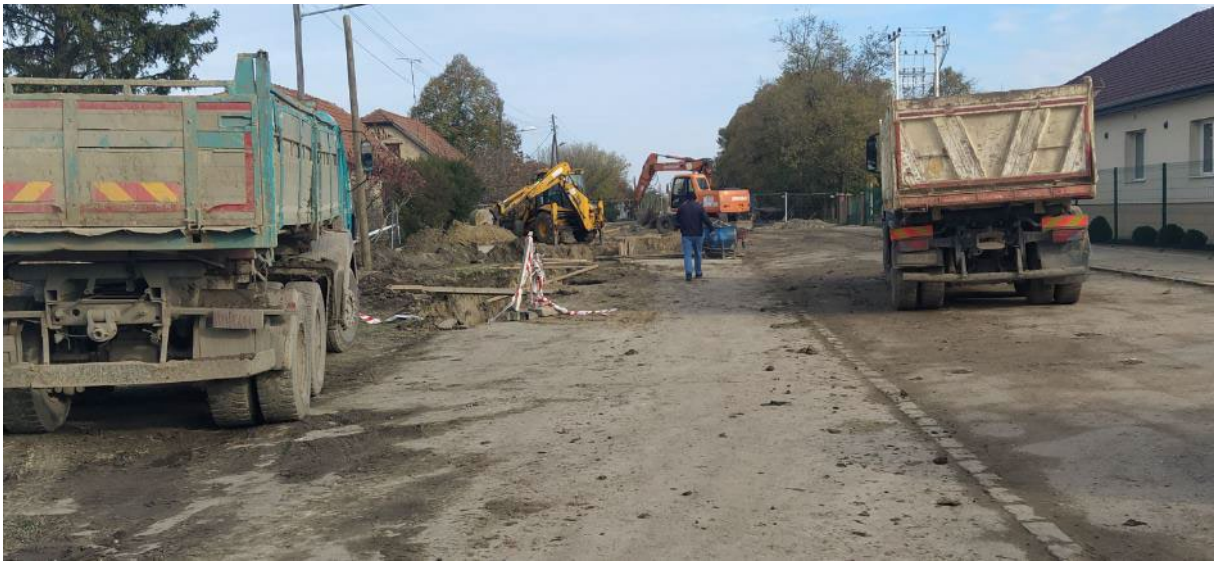
Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Lošinjska Km 174+925



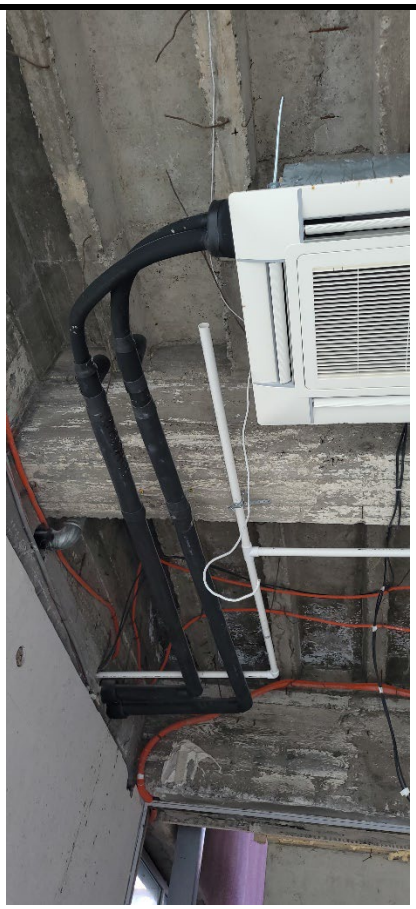
Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

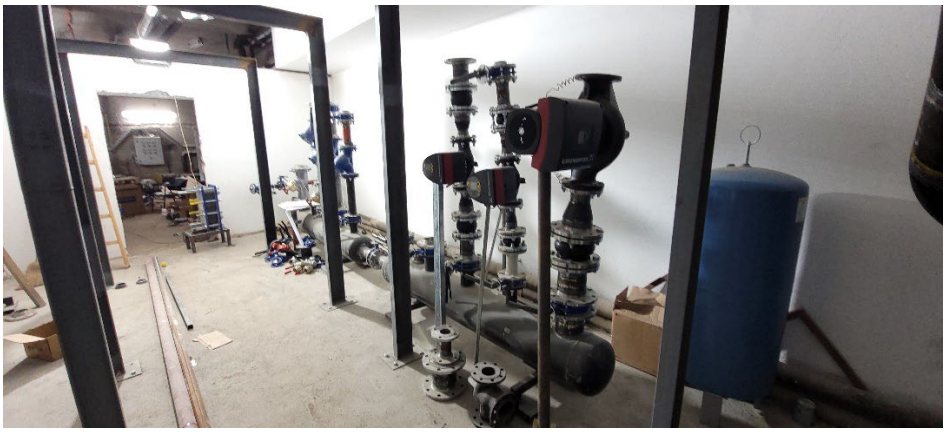
Subotica Km 173+625

Subotica Km167+900

Stevan Dojić

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	30.10. – 05.11.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 12 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 12 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovom povezivanju i ugradnji kanala. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se uradi termoizolacija cevi. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Nastavljeno je oblaganje limom; • U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja.





CRSC
中国通号

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	30.10. – 05.11.2023.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza; • U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće: - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70; - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama; - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija; - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	30.10. – 05.11.2023.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: nije pušten u rad. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Oblaganje okna lifta nije još urađeno; • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	30.10. – 05.11.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	30.10. – 05.11.2023.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Oznaka dela projekta:	6/5.7
Naziv dela projekta:	Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP “Subotička toplana“
Period opisanih radova:	30.10. – 05.11.2023.
Opis radova:	• Završeni su svi radovi na trasi vrelovoda i dana 30.10. započete su tople probe i uspešno je započeta grejna sezona; • Od građevinskih radova, ostala je izrada i ugradnja 6 šahti.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	30.10. – 05.11.2023.
Opis radova:	• Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim dela trase gasovoda Ø250. Postavljeni su stubići katodne zaštite; • Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Čeka se „Karin komerc“ da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

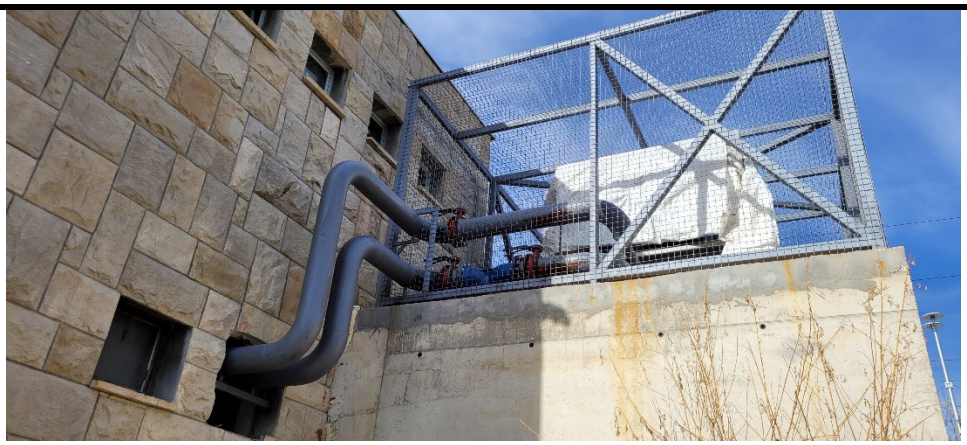
Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	30.10. – 05.11.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Prema najavama od strane “Srbijagas”-a, početak izmeštanja je zakazan za 06.11.2023.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	30.10. – 05.11.2023.
Opis radova:	Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.

Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	30.10. – 05.11.2023.
Opis radova:	• Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta. • Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m. • Prema planu podizvođača “DIS niskogradnja” svi radovi će biti obavljeni na jesen 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge. Još uvek nema najave početka radova. • Dana 01.11.2023. izvršen je oblilazak terena sa predstavnicima “Shandong”-a i “Beogas”-a, usled problema kolizije postojećeg gasovoda i budućeg prilaza podvožnjaku na km 143+700. Potrebno je da “Shandong” utvrdi tačnu problematičnu dužinu, kako bi se odredilo tehničko rešenje izmeštanja gasovoda.

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	30.10. – 05.11.2023.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. • Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	06.11. – 12.11.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 12 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 12 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovom povezivanju i ugradnji kanala. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se uradi termoizolacija cevi. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom; • U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja.



CRSC

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	06.11. – 12.11.2023.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza; • U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće: - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70; - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama; - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija; - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	06.11. – 12.11.2023.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: nije pušten u rad. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	06.11. – 12.11.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	06.11. – 12.11.2023.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Oznaka dela projekta:	6/5.7
Naziv dela projekta:	Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP “Subotička toplana“
Period opisanih radova:	06.11. – 12.11.2023.
Opis radova:	• Završeni su svi radovi na trasi vrelovoda i dana 30.10. započete su tople probe i uspešno je započeta grejna sezona; • Od građevinskih radova, ostala je izrada i ugradnja 6 šahti. Započeti su građevinski radovi na 2 šahte DN500, koje se nalaze najbliže podvožnjaku.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	06.11. – 12.11.2023.
Opis radova:	• Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim dela trase gasovoda Ø250; • Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Urađeno je šlicovanje postojeće trase gasovoda i određena pozicija ugradnje probnog šipa. Čeka se „Karin komerc“ da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI; • U Lošinjskoj ulici, prilikom radova na izradi kolektora, došlo je do kidanja postojećeg kućnog priključka gasovoda, ali je isti odmah i saniran. Tada je urađeno i izmeštanje predmetnog priključka, kako bi ne bi smetao postavljanju buduće šahte kolektora.

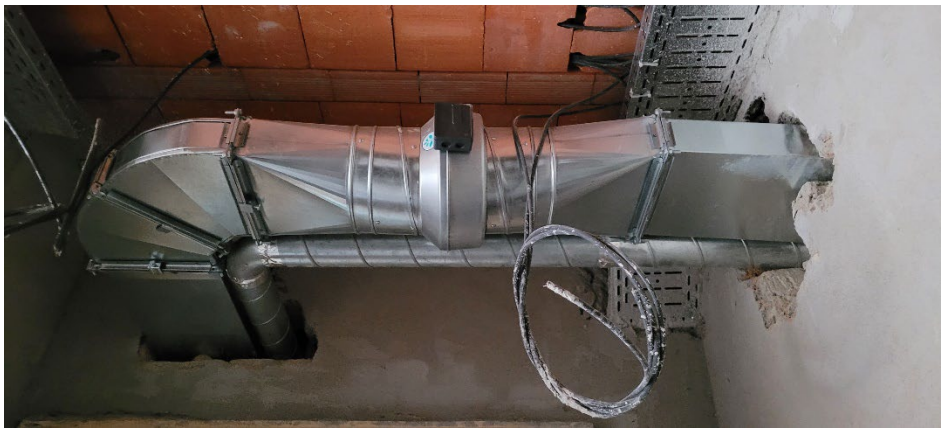
Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	06.11. – 12.11.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se zavarivanje i izolacija zaštitnih cevi.

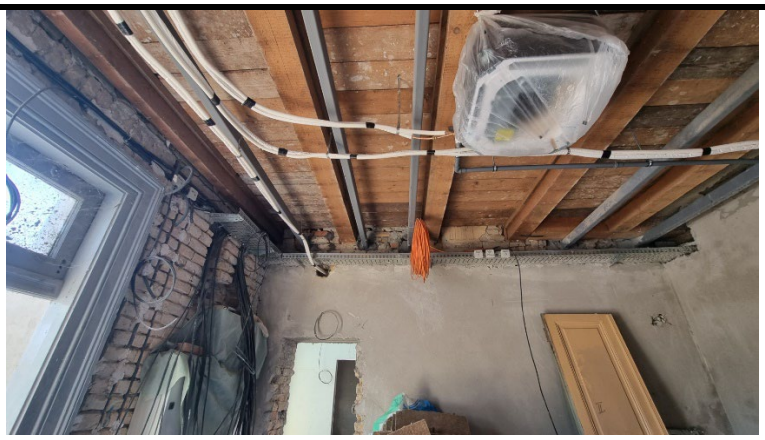
Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	06.11. – 12.11.2023.
Opis radova:	Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.

Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	06.11. – 12.11.2023.
Opis radova:	• Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta. • Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m; • Organizovan je sastanak na terenu, na km 143+800, sa predstavnikom podizvođača “DIS niskogradnja”, “Shandong” i “Beogas” i dogovoreno je da radovi na izmeštanju krenu što pre, odnosno već u toku naredne nedelje. U međuvremenu je podizvođač započeo pripremne radnje i obeležavanje buduće trase gasovoda; • Izvršen je oblilazak terena sa predstavnicima “Shandong”-a i “Beogas”-a, usled problema kolizije postojećeg gasovoda i budućeg prilaza podvožnjaku na km 143+700. Potrebno je da “Shandong” utvrdi tačnu problematičnu dužinu, kako bi se odredilo tehničko rešenje izmeštanja gasovoda.

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	06.11. – 12.11.2023.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su svi uslovi od Imaoca javnih ovlašćenja i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. • Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

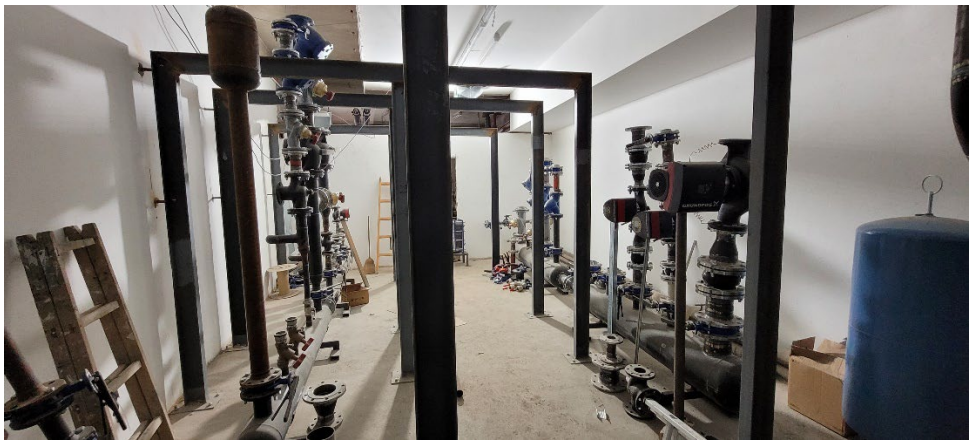
Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	06.11. – 12.11.2023.
Opis radova:	• Započeti su radovi na ugradnji ventilacionih sistema i sistema hlađenja, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.





Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	13.11. – 19.11.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 12 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 12 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima. Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovom povezivanju i ugradnji kanala. Nedostaje napajanje kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;

- Prilikom testiranja toplovodnih cevi u podrumu krila „D“, koje su izmeštene iz buduće trafo stanice, došlo je do curenja na jednom spoju. Podizvođač je odmah izvršio sanaciju istog i ispitivanje je završeno uspešno;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja.



CRSC
中国通号

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	13.11. – 19.11.2023.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza; • U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće: - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70; - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama; - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija; - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	13.11. – 19.11.2023.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. Trenutno je van funkcije do 23.11., zbog građ. radova na prvom peronu; • Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: nije pušten u rad. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	13.11. – 19.11.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	13.11. – 19.11.2023.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Oznaka dela projekta:	6/5.7
Naziv dela projekta:	Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP “Subotička toplana“
Period opisanih radova:	13.11. – 19.11.2023.
Opis radova:	• Završeni su svi radovi na trasi vrelovoda i dana 30.10. započete su tople probe i uspešno je započeta grejna sezona; • Od građevinskih radova, ostala je izrada i ugradnja 6 šahti. U toku su građevinski radovi na 2 šahte DN500, koje se nalaze najbliže podvožnjaku.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	13.11. – 19.11.2023.
Opis radova:	• Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim dela trase gasovoda Ø250. Šahta kod ciglane, mora da se nadogradi i da poklopac bude u nivou terena; • Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Urađeno je šlicovanje postojeće trase gasovoda i određena pozicija ugradnje probnog šipa. Čeka se „Karin komerc“ da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI. Dogovor sa ovonedeljnog sastanka je rok za završetak građ. radova i ugradnja zaštitne cevi do 01.12.2023. Nakon toga, podizvođač za mašinske radove, ima rok do 15.12.2023. da završi izgradnju, ispitivanje i povezivanje na postojeću trasu gasovoda; • U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Izlaskom na teren je definisane su nove trase gasovoda. U toku su građ. radovi na pripremi rova nove trase.

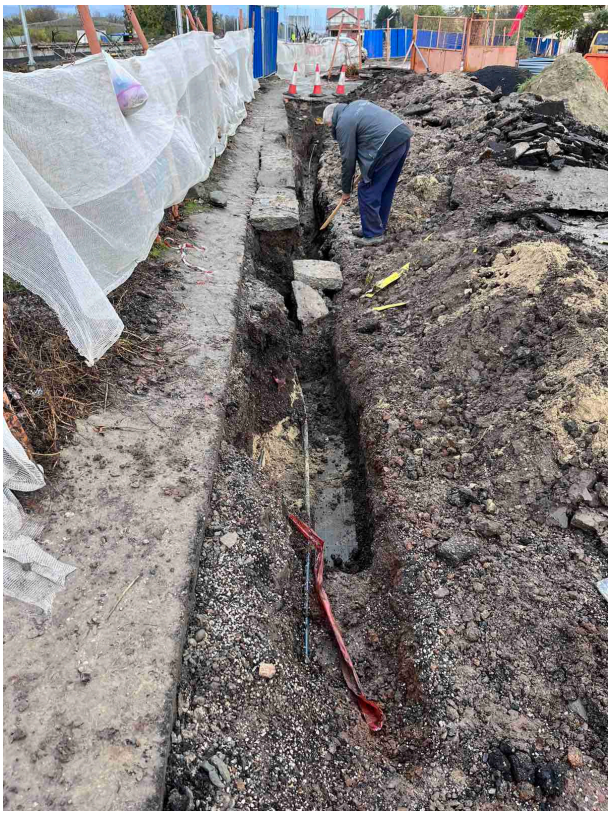
BALKÁNSKA
ULICA

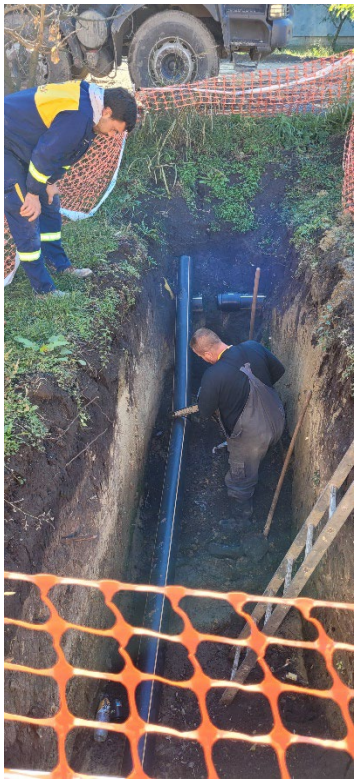
Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	13.11. – 19.11.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi.

Ditch Witch
KONVAR

Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	13.11. – 19.11.2023.
Opis radova:	Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.

Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	13.11. – 19.11.2023.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m; • Na km 143+800, započeti su građevinski radovi na pripremi rova za novu trasu gasovoda; • Usled problema kolizije postojećeg gasovoda i budućeg prilaza podvožnjaku na km 143+700, završeno je izmeštanje kućnog priključka i oslobođena je trasa za dalje radove na podvožnjaku.



Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	13.11. – 19.11.2023.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Mašinski radovi su nastavljeni i jedna od tri deonice su ispitane na čvrstoću i nepropusnost. Rezultati su bili zadovoljavajući. 

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	13.11. – 19.11.2023.
Opis radova:	• U toku su radovi na ugradnji ventilacionih sistema i sistema hlađenja, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.

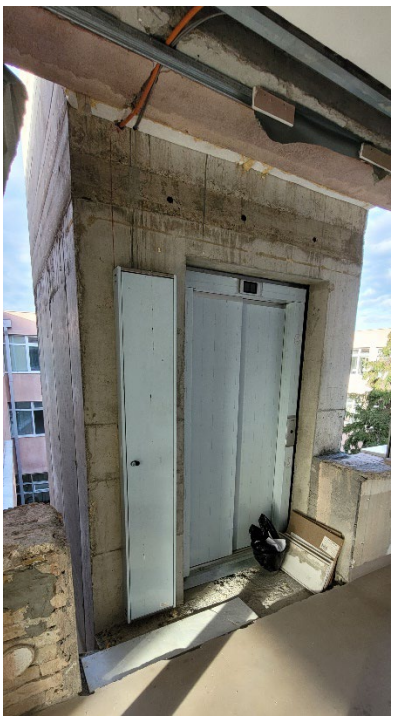
Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	13.11. – 19.11.2023.
Opis radova:	• Započeti su radovi na ugradnji sistema hlađenja, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	20.11. – 26.11.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 12 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 12 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima. Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovom povezivanju i ugradnji kanala. Nedostaje napajanje kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom; • U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem

odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova.

CRSC
中国通号

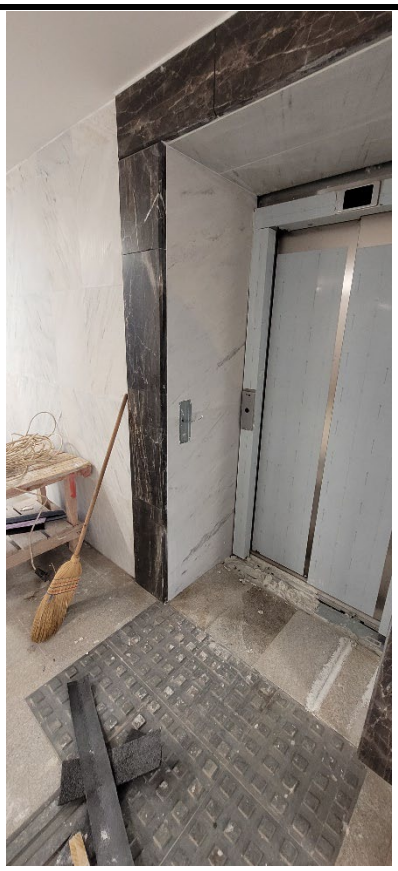
Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	20.11. – 26.11.2023.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Dana 21.11.2023 održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift; C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektantu će biti upućen zahtev za dopunu detalja nedostajuće konstrukcije galerije ispred lifta.

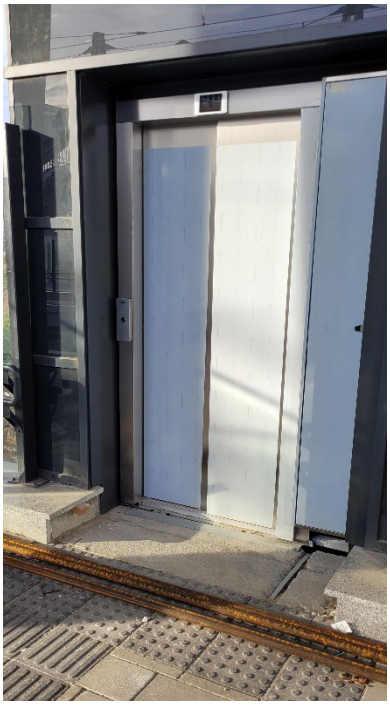


Лифт

Лифт

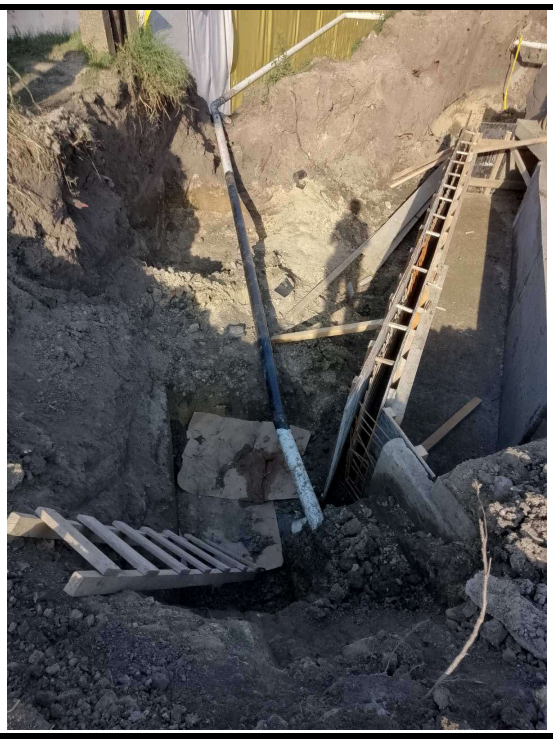
Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	20.11. – 26.11.2023.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. Trenutno je van funkcije do 23.11., zbog građ. radova na prvom peronu; • Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: je provremeno pušten u rad jer se prevoz putnika odvija preko trećeg perona . Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ranije je ugrađena pozivna kutija na štoku vrata, a sada je i na bočnom zidu postavljena kutija. Instalater liftova treba samo da ugradi taster. U toku su radovi na oblaganju oko okna lifta, kao i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.



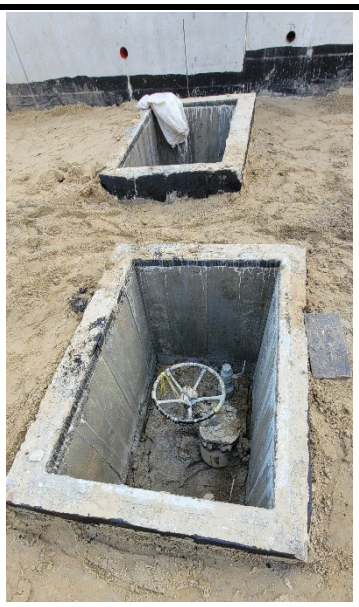


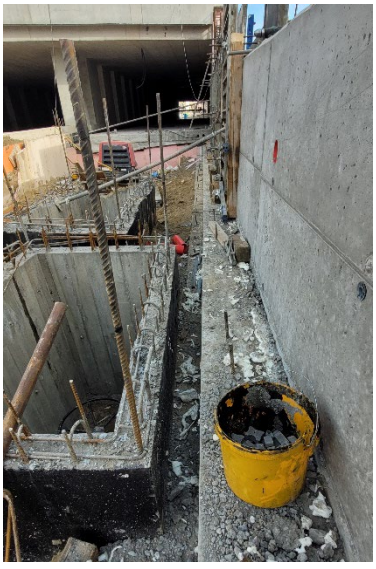
Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	20.11. – 26.11.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U ovoj zoni je formiran i privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

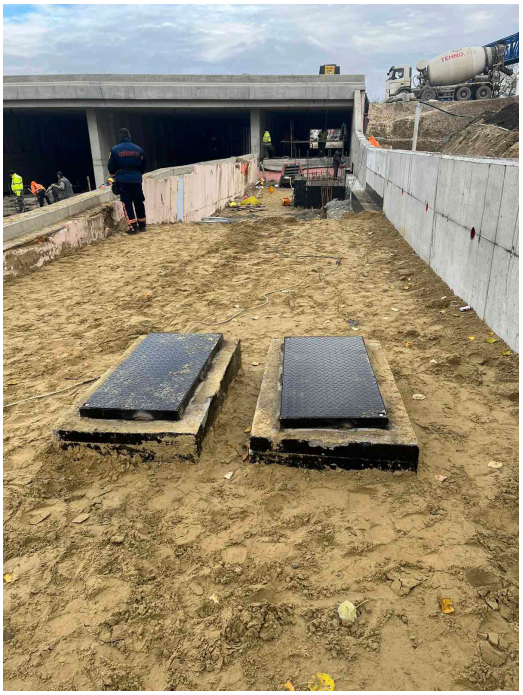
Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	20.11. – 26.11.2023.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama. Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju. “Novi Sad-gas”, u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvodjača koji je oštetio instalaciju. Usmeno je dogovoreno da podizvodjač koji je oštetio instalaciju kontaktira podizvodjača koji je uradio izmeštanje gasovoda na ovoj lokaciji sa zahtevom za ponudu za sanaciju.

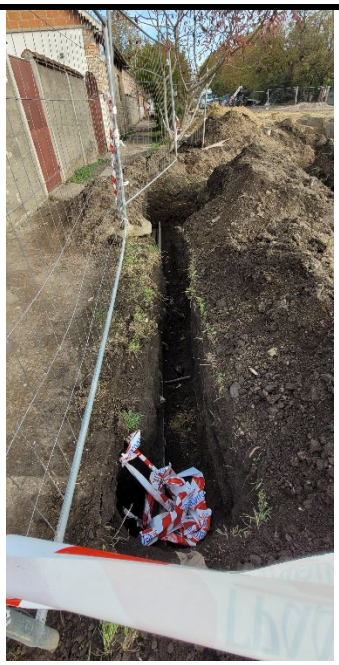
Oznaka dela projekta:	6/5.7
Naziv dela projekta:	Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP “Subotička toplana“
Period opisanih radova:	20.11. – 26.11.2023.
Opis radova:	• Završeni su svi radovi na trasi vrelovoda i dana 30.10. započete su tople probe i uspešno je započeta grejna sezona; • Od građevinskih radova, završena je ugradnja 4 šahte in a istim su postavljeni čelični poklopci. Ostalo je da se visinski dograde 2 betonske šahte DN500, koje se nalaze najbliže podvožnjaku.





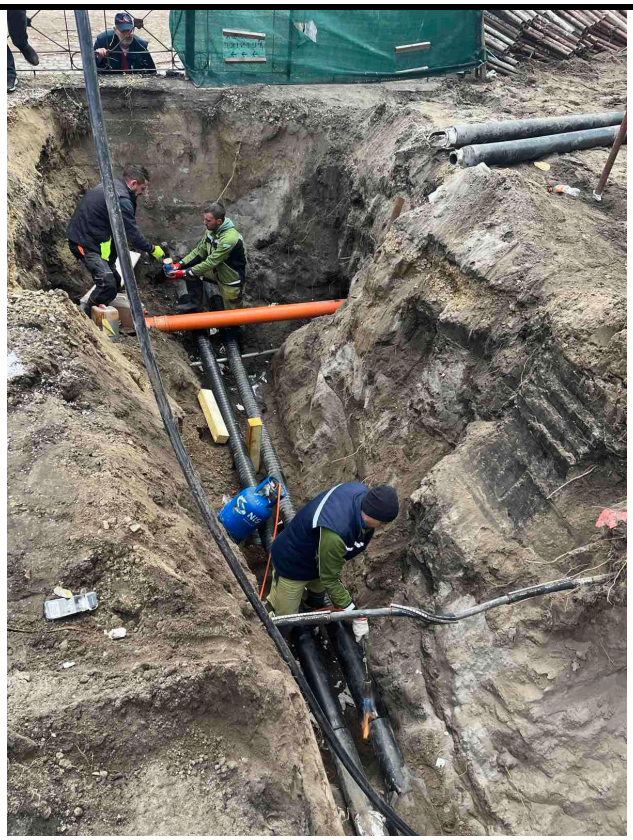


Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	20.11. – 26.11.2023.
Opis radova:	• Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim dela trase gasovoda Ø250. Šahta kod ciglane, mora da se nadogradi i da poklopac bude u nivou terena; • Na km 177+348, započeti su građevinski radovi na izradu rova za utiskivanje zaštitne cevi. Postavljaju se talpe i osigurava se iskop. Rok za završetak građ. radova i ugradnja zaštitne cevi je do 01.12.2023. Nakon toga, podizvođač za mašinske radove, ima rok do 15.12.2023. da završi izgradnju, ispitivanje i povezivanje na postojeću trasu gasovoda; • U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticgasu“. Pripremljene su radne jame, kao i rovovi na dogovorenoj trasi. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici i za isti se čeka saglasnost vlasnika. Planirano skraćenje i blindiranje cevi gasovoda Ø250 je zakazano za 27.11.2023. Za izmeštanje gasovoda Ø32, čeka se rešavanje odnosa sa vlasnikom predmetne kuće; • Dana 26.11.2023. pojavili su se problemi kod kućnih potrošača gasa, u smislu pojave smrzavanja kapljica vode u sistemu. Ekipe „Suboticagasa“ su na terenu i rešavaju po prioritete po prijavi građana.

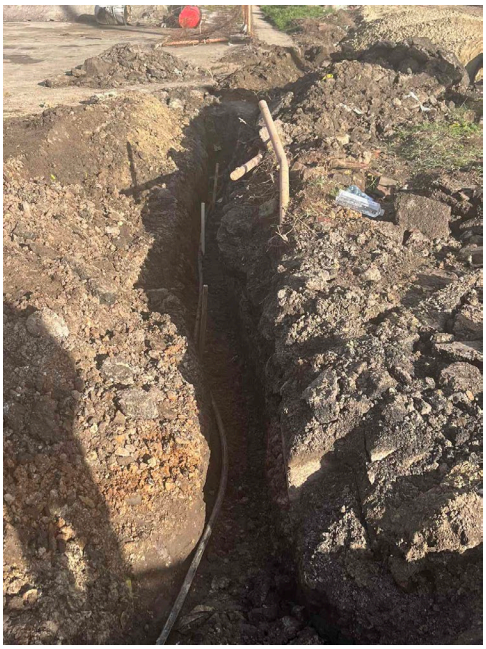


Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	20.11. – 26.11.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi. Završena je ugradnja zaštitne cevi DN600 za gasovod DN400. Slede radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi DN400 za gasovod DN200.

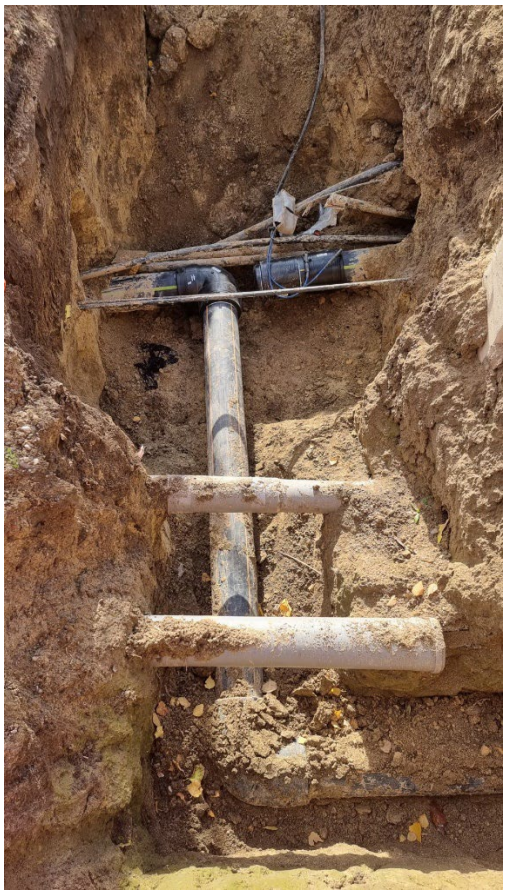
Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	20.11. – 26.11.2023.
Opis radova:	• Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas“, gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi. • Tokom radova na izradi kanalizacione mreže, podizvođač je oštetio postojeći toplovod koji napaja Upravnu zgradu IŽS. Radovi na sanaciji i zameni cevi oštećenog toplovoda su izvršeni dana 24.11.2023.



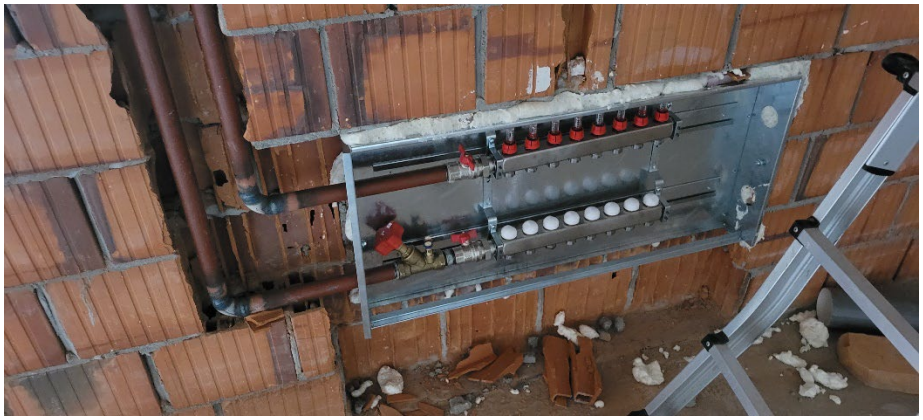
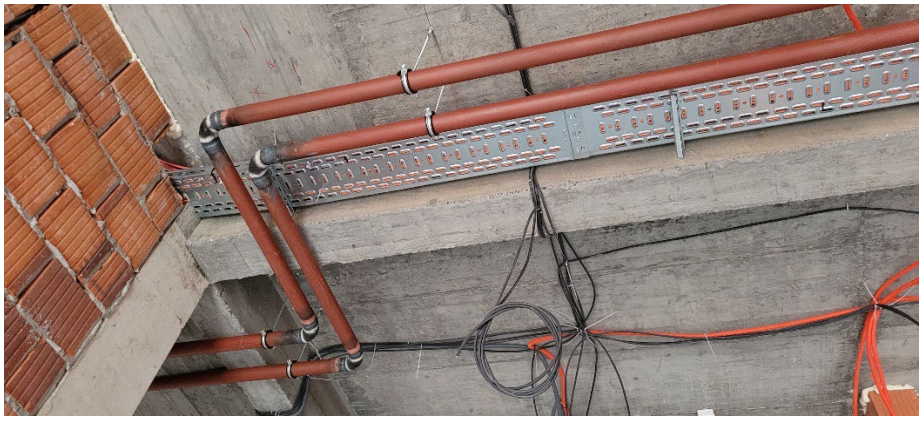
Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	20.11. – 26.11.2023.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m; • Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm. Nije ugrađivana nova cev, već je postojeća pomerena na projektovanoj trasi i zadovoljen je uslov minimalnog rastojanja gasovoda od kontaktne mreže. Takođe, zadovoljena su i projektovana rastojanja od drugih postojećih instalacija.

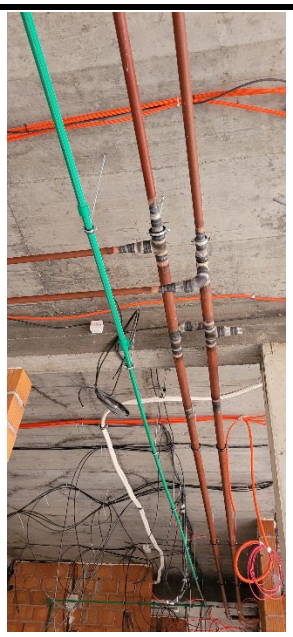


Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	20.11. – 26.11.2023.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Mašinski radovi su nastavljeni i preostale dve od tri deonice su ispitane na čvrstoću i nepropusnost. Rezultati su bili zadovoljavajući. Započeti su radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda.

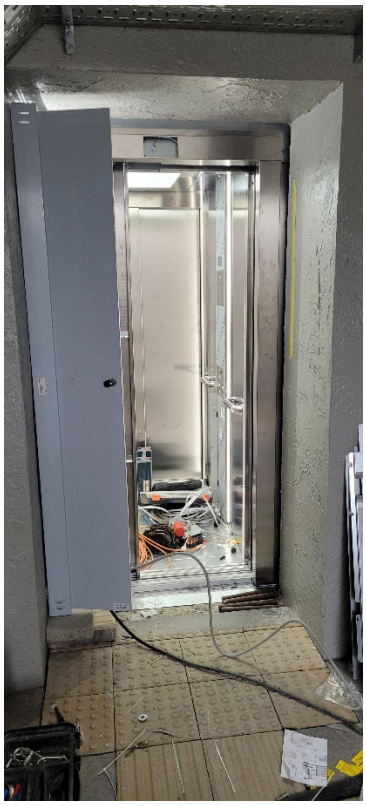


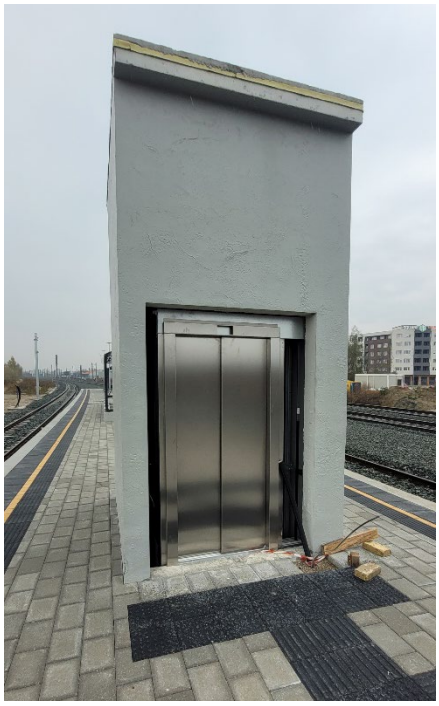
Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	20.11. – 26.11.2023.
Opis radova:	• Izvedeni su radovi na ugradnji ventilacionih sistema i sistema hlađenja, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.

Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	20.11. – 26.11.2023.
Opis radova:	• Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, ka oi trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi.  



RCKP5

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	20.11. – 26.11.2023.
Opis radova:	• Izvode se montažno-instalaterski radovi na sva 3 lifta. 



NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

30.10.2023. - 03.11.2023.godine

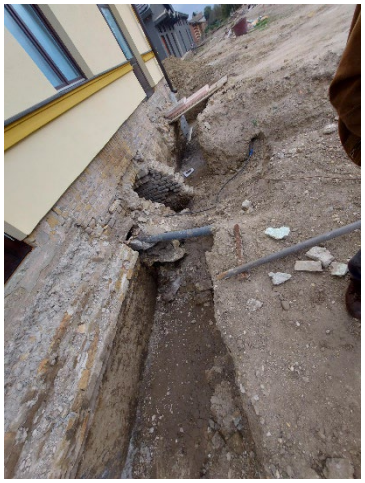
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA

- Najveži deo radova se izvodi u vestibilu krila B objekta stanične zgrade
- Radovi u vestibilu krila B, betoniranje ploče na galeriji, novonastaloj, čeličnoj

- Postavljanje svetiljki u vestibilu takođe je u toku
- Nadzor smatra da Izvođač **<u>HITNO treba da uključi jednu ekipu radnika</u>** koja bi radila isključivo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

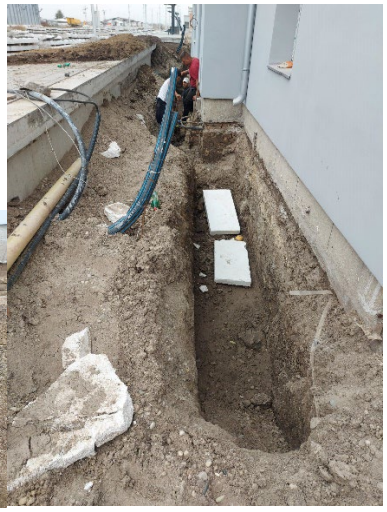
Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Otkopani su rovovi oko objekta, prethodno srušen trotoar i stepeništa, urađeno malterisanje ali ne na dovoljnoj visini-treba ići do termike.
- Pripremljene rupe za injektiranje unutar podruma, u većoj meri.
- Nisu otkopani rovovi u pravoj dubini u odnosu na visinu rupa za injektiranje unutar podruma. Po nalogu odgovornog izvođača otkopana je potrebna dubina što je i Nadzor potvrdio na obilasku.
- Pojedini delovi iskopa nisu obrađeni, date instrukcije da se obrade
- Investitoru upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi.
- Pojačati ekipe sa radnicima kako bi se završilo sve pre kišnog perioda.



Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Priprema i otkopavanje oko objekta za izradu spoljašnje hidroizolacije
- Kontaktiran Nadzor za ViK oko pomoći zaotkopavanje oko šahta od septičke jame koji je vezan za objekat.
- Veliki deo rupa za injektiranja u podrumu je završen
- Treba ubrzati radove na iskopu oko objekta i malterisanju zidova sa spoljačnje strane
- Još jednom Izvođač opomenut da se ubrzaju radovi i poveća broj radnika kako ne bi došlo do problema usred vremenskih neprilika



- 2.11.2023.urađeno malterisanje ali ne dovoljno i ne kako smo dogovorili. Ponovo izdate instrukcje da se ispravi i kko na dalje da se radi. Najbitniji rokovi završetka zbog vremenskih neprilika koje nailaze
- Sve fotografije dole u prilogu prikazuju kako nije trebalo da se uradi iako je više pua objačnjeno

Radovi na pothodniku Stepanovićevo

- U pothodniku nije nanesen odgovarajući sloj štampanog betona. Debljina ne zadovoljava, jasno su vidljivi na pojedinim mestima delovi mrežice.. Izvođač je dužan da uradi slojeve u svemu prema opisu i debljini iz opisa pozicije i tehničkog opisa
- Pregledati mesta gde se po udarcima čuje da nije nanesen sloj tražene debljine. Uraditi nekoliko uzoraka gde ćemo utvrditi nanesenu debljinu.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arh, nadzor za arhitektonske radove staničnih zgrada

U Beogradu, 3. novembar 2023.god

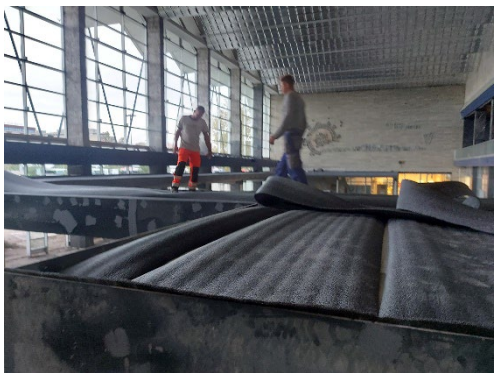
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

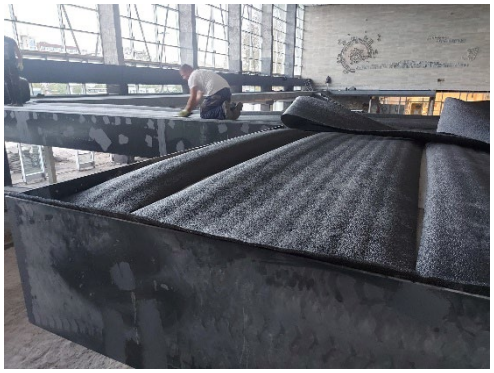
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

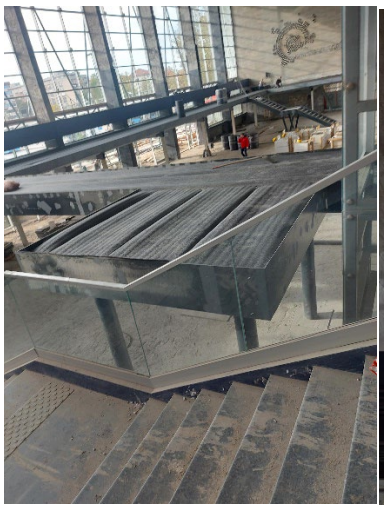
6.11.2023. -10.11.2023.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA

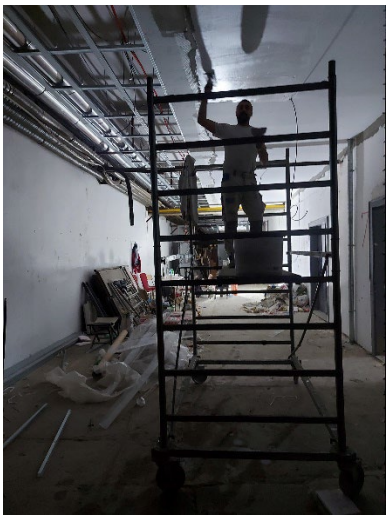
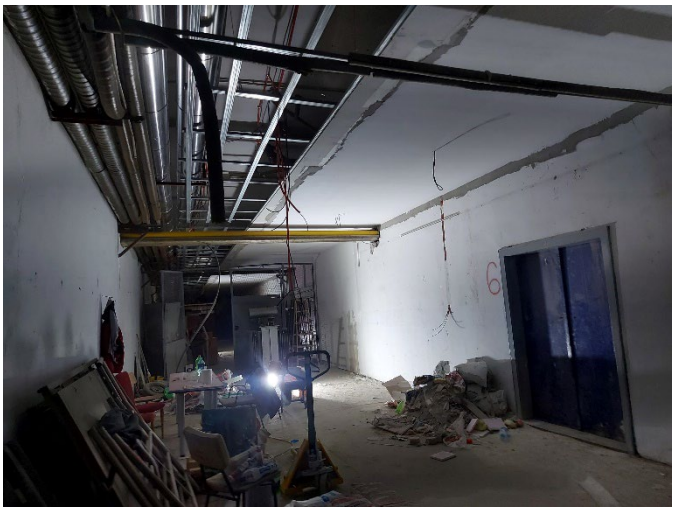
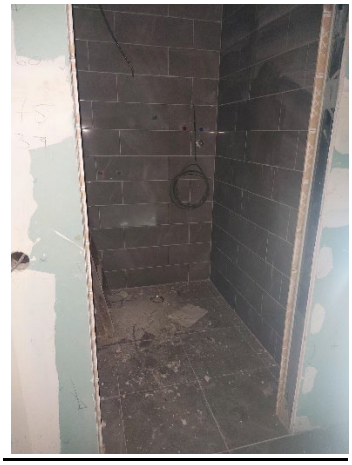
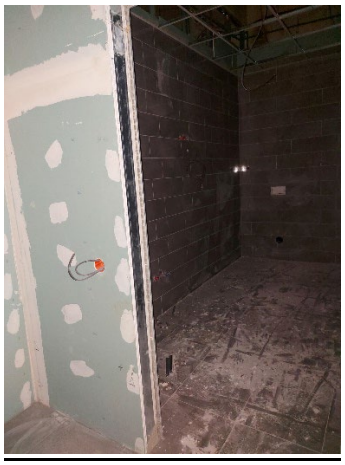
- Najveži deo radova se izvodi u vestibilu krila B objekta stanične zgrade. Radovi u vestibilu krila B, betoniranje ploče na galeriji, novonastaloj, čeličnoj



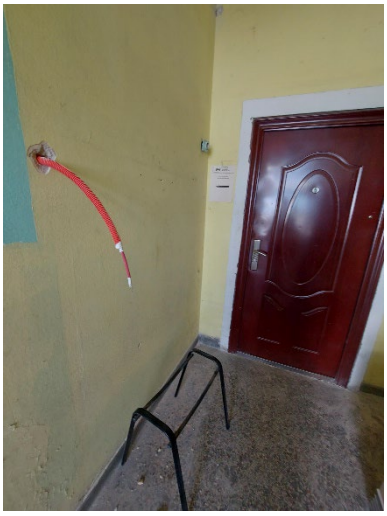




- Izvođenje radova u prizemlju krila D

- Izvođenje radova na spratu krila D



- Nadzor smatra da Izvođač **HITNO treba da uključi jednu ekipu radnika** koja bi radila isključivo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

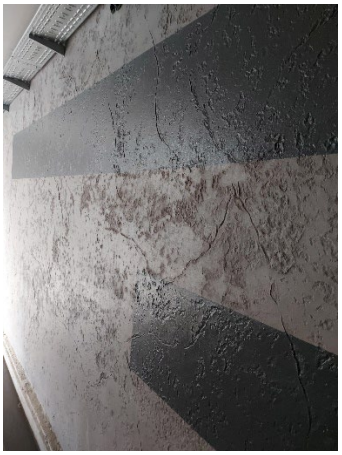
Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Otkopani su rovovi oko objekta, prethodno srušen trotoar i stepeništa, urađeno malterisanje ali ne na dovoljnoj visini-treba ići do termike.
- Pojedini delovi iskopa nisu obrađeni, date instrukcije da se obrade
- Investitoru upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi.
- Pojačati ekipe sa radnicima kako bi se završilo sve pre kišnog perioda.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Kontaktiran Nadzor za ViK oko pomoći zaotkopavanje oko šahta od septičke jame koji je vezan za objekat.
- Veliki deo rupa za injektiranja u podrumu je završen
- Još jednom Izvođač opomenut da se ubrzaju radovi i poveća broj radnika kako ne bi došlo do problema usred vremenskih neprilika

Radovi na pothodniku Stepanovićevo



- U pothodniku nije nanesen odgovarajući sloj štampanog betona. Debljina ne zadovoljava, jasno su vidljivi na pojedinim mestima delovi mrežice.. Izvođač je dužan da uradi slojeve u svemu prema opisu i debljini iz opisa pozicije i tehničkog opisa

- Pregledati mesta gde se po udarcima čuje da nije nanesen sloj tražene debljine. Uraditi nekoliko uzoraka gde ćemo utvrditi nanesenu debljinu.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arh, nadzor za arhitektonske radove staničnih zgrada

U Beogradu, 10. novembar 2023.god

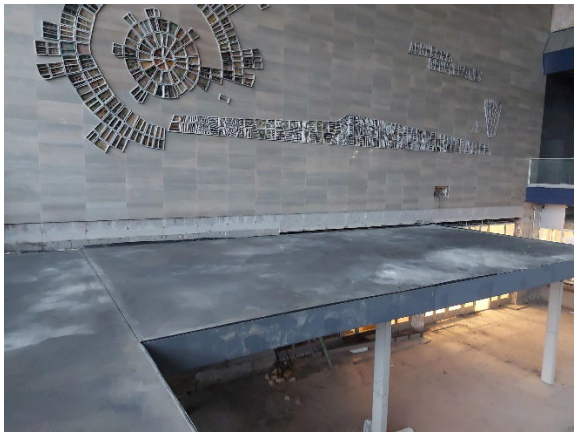
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

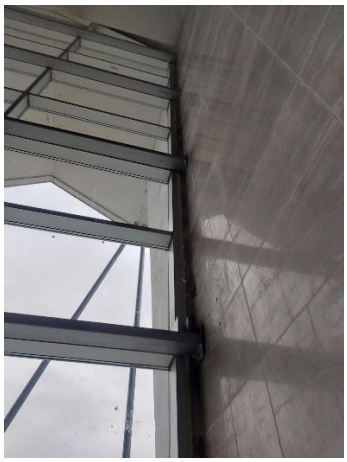
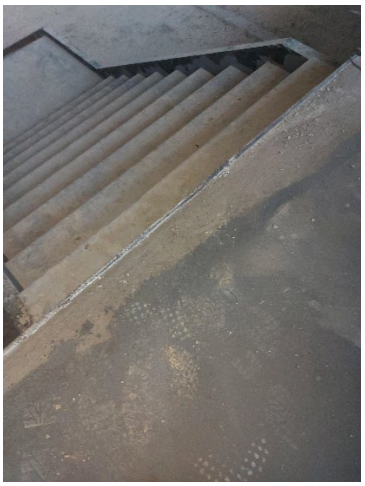
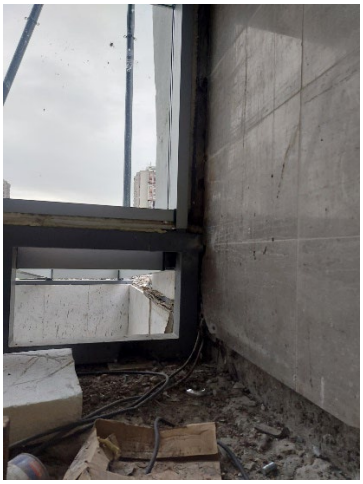
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

13.11.2023. -17.11.2023.godine

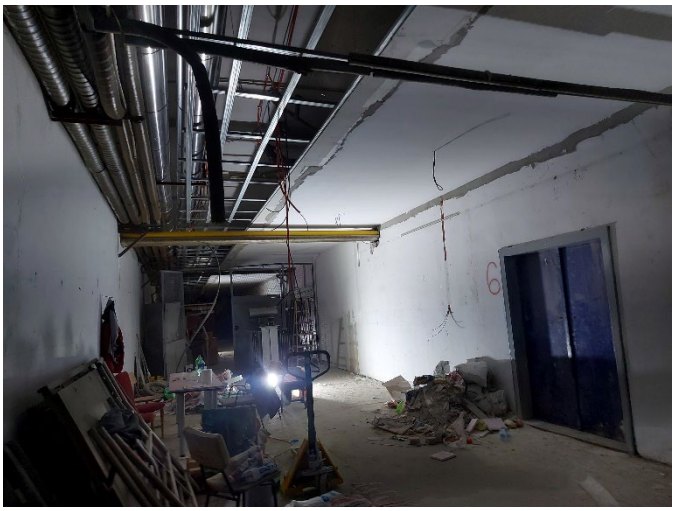
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Najveći deo radova na staničnoj zgradi izvodi se u vestibilu krila B : betoniranje ploče na novoformiranoj čeličnoj galeriji, završetak aluminarije, raščišćavanje prostora, elektro radovi. Sa konzervatorskim Nadzorom odlučena je boja i vrsta mozaik pločica za delove vestibila.



- Izvođenje radova u prizemlju krila D



- Izvođenje radova na spratu krila D

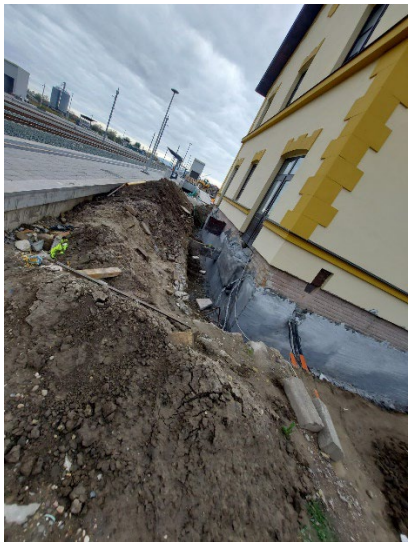
- Nadzor smatra da Izvođač **HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika** koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Otkopani su rovovi oko objekta, prethodno srušen trotoar i stepeništa, urađeno malterisanje ali ne na dovoljnoj visini-treba ići do termike.
- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak

malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi. Pojedini detalji kao što su uglovi objekta ili iszbočeni delovi, nisu adekvatno obrađeni, date instrukcije kako da se obrade.

- Nadzor insistira da se pojačaju ekipe sa radnicima, kako bi se završilo sve pre kišnog perioda.



Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Potrebno je rešiti sve prodore instalacija u rovovima a pozivajuži se na nacrt idejnog rešenja i tabelu cena, u što kraćem vremenskom periodu, kao čto je već rečeno.
- Veliki deo rupa za injektiranja u podrumu je završen
- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi. Pojedini detalji kao što su uglovi objekta ili iszbočeni delovi, nisu adekvatno obrađeni, date instrukcije kako da se obrade.

GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ILI IH UOPŠTE NEMA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAM DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arh, nadzor za arhitektonske radove staničnih zgrada

U Beogradu, 17. novembar 2023.god

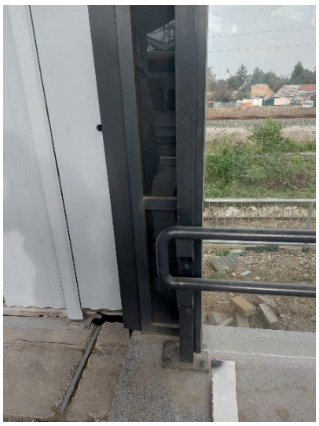
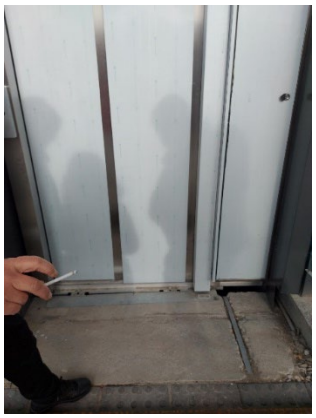
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

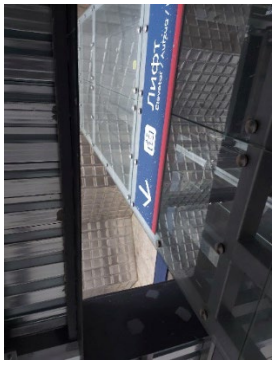
20.11.2023. -24.11.2023.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

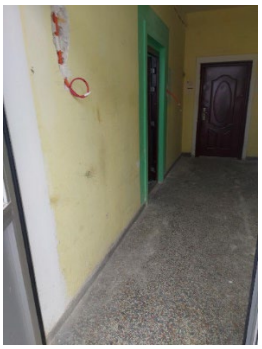
- Dogovor oko radovima na liftovskim oknima, na peronima i u pothodniku i otklanjanju nedostataka i prepravkama

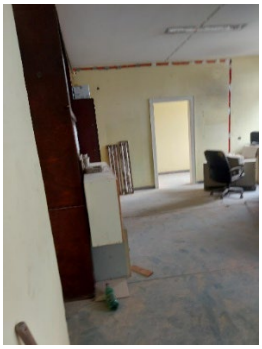
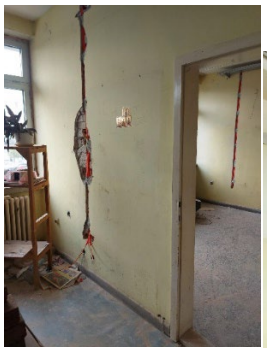



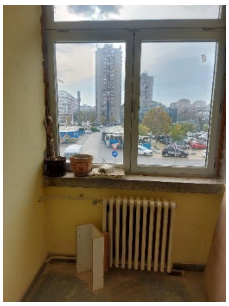
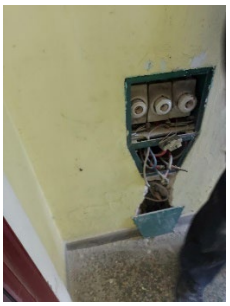
- Radovi na staničnoj zgradi u vestibilu krila B : održan sastanka oko promena na liftu, radi se kamen na stubovima, elektrika...



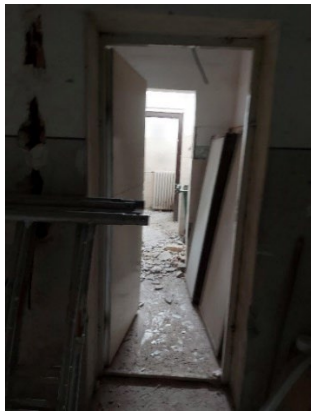
- Izvođenje radova na spratu krila D



- Izvođenje radova u prizemlju krila D



- Nadzor smatra da Izvođač **HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika** koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Nadzor već II nedelju zatiče gradilište bez radnika iako je dogovor da se radovi završe pre početka loših vremenskih prilika i da odlaganje može uticati na kvalitet izvedenih radova.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

Nadzor već II nedelju zatiče gradilište bez radnika iako je dogovor da se radovi završe pre početka loših vremenskih prilika i da odlaganje može uticati na kvalitet izvedenih radova.

- Investitoru PONOVO upućeno da se ubrzaju i sinhronizuju radovi kako se ne bi sačekalo loše vreme sa nezavršenim pozicijama. Najpre završetak malterisanja spolja kako bi se radio hidroizolacioni premaz i zakopavali rovovi. Pojedini detalji kao što su uglovi objekta ili iszbočeni delovi, nisu adekvatno obrađeni, date instrukcije kako da se obrade.

GENERALNI STAV NADZORA JE DA NA GRADILIŠTIMA IMA MALO RADNIKA ILI IH UOPŠTE NEMA ŠTO JE I GLAVNA PRIMEDBA IZVOĐAČU RADOVA. PONAVLJAM DA SU STANICE GDE SE RADI HIDROIZOLACIJA PRIORITET ZBOG NADOLAZEĆEG LOŠEG VREMENA !!!

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arh, nadzor za arhitektonske radove staničnih zgrada

U Beogradu, 24. novembar 2023.god

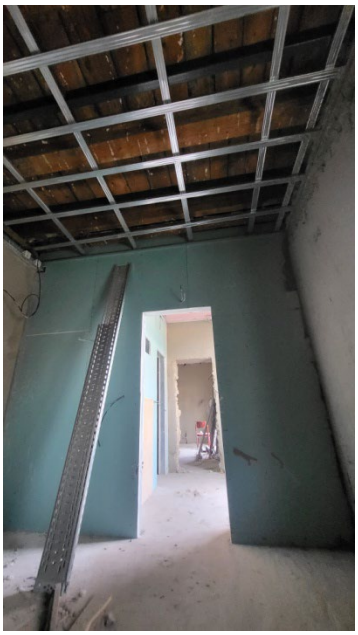
NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 30. 10. – 03. 11. 2023.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Sreda: 01. 11. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**

-Montaža spuštenih plafona od gipsa u sanitarnim čvorovima i kancelariji otpravnika -
Malterisanje unutrašnjih zidova na prizemlju (70%)
-Obrada špaletni u malteru na prozorima (omalterisana fasada)



- **SS i TK u Bačkoj Topoli:**

-Priprema za montažu tavanske konstrukcije

- **Peroni u Bačkoj Topoli:**

-Početak polaganja behaton ploča na peronima

- **Obilazak gradilišta u Žedniku:** -Demontaža skele sa ulične strane-završeni fasaderski radovi
  -Malterisanje fasade sa peronske strane-završni sloj
  -Ugradnja prozora na fasadi sa peronske strane
  -Obrada peronskih stubova-priprema za molovanje
  -Molovanje dela južne fasade-peronska strana
  -Farbanje drvenih obloga i drvenih ukrasa i strehe na zabatnom zidu peronske strane
  -Farbanje fasade sa ulične i bočnih strana-druga ruka

- **SSS i TK u Žedniku:**

-Završetak pokrivanja biber crepom postojeće zgrade
-Završetak pokrivanja biber crepom dograđenog dela zgrade
-Radovi od lima na krovu
-Polaganje termoizolacije-kamena vuna I filoje na tavanskoj ploči

- **Peroni u Žedniku:**

-Završetak polaganja behaton ploča na peronima I obrada liftovskih šahtova

- **Objekat za sekcionisanje u Žedniku:**

-Završetak oblaganja termoizolacije na fasadnim ploča na pe liftovskih šahtova

Četvrtak: 02. 11. 2023.

- **Subotica 10,00 h**

-Redovni sastanak nadzornog tima za deonucu 3

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**

KROVOVI:
-Završetak pokrivanja krovova K-2 i K-4 biber crepom sa ulične strane
-Opšivanje strehe na krovu K-1
-Demontaža skele na delu fasade u zoni K-2
strane

FASADA -Završetak malterisanje fasade-
zavr. sloj preko mrežice sa peronske strane
-Obijanje maltera sa delova fasade sa ulične
-Izrada fasadnog venca ispod krova K-5 na uličnoj straini

PODOVI
-Iskopi slojeva postojećih podova prizemlja
-Priprema za betoniranje podova u zoni K-1 i K-2

ZAŠTITA OD KAPILARNE VLAGE:
-Završeno bušenje otvora za injektiranje-zaštita od kapilarne vlage u podrumu u delu zone K-3 i izvođenje radova na bušenju otvora u podrumu u zoni K-4

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**

-Završeno injektiranja zidova podruma sikamur masom –zaštita od kapilarne vlage
-Završeno nabijanje tampon šljunka u rovovima fasadnog dela i na delu demontiranog poda stana u prizemlju
-Izbušeni otvori na fasdanim zidovima u delovima bez podruma
-Podščavanje plafona iznad stepeništa I dela izmenjenog poda na tavanu

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
gradjevinsko-arhitektonske radove

Novi Sad 05. 11. 2023.god

Nadzor za

Licenca: 400 6296 04

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 13. 11. – 17. 11. 2023.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Sreda: 15. 11. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**
  -Izrada završnog sloja (ARGATHERM) na spratnimdelovima fasada na uličnoj, peronskoj i bočnoj strani
  -Ugradnja kružnih prozora na zabatnim delovima krovova
  -Polaganje podne keramike na desnom krilu zgrade i zidne keramike u sanitarijama i čajnoj kuhinji
  -Montaža spuštenih protivpožarnih plafona otpornih na požar u službenim prostorijama

- **Peroni u Bačkoj Topoli:**
  -Polaganja behaton ploča na peronima

- **Obilazak gradilišta u Ždeniku:**

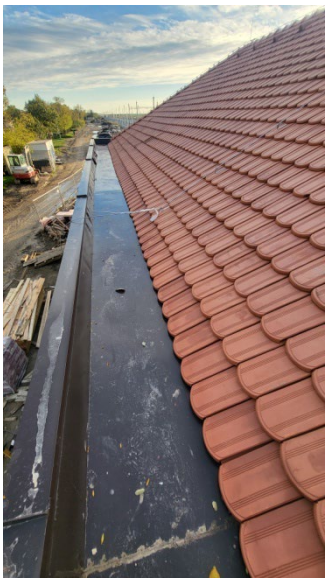
-Pokrivanje biber crepom nadstrešnica na peronskoj strani
-Montaža dekorativnih drvenih elemenata na peronskoj fasadi
-Malterisanje špaletni oko prozora sa unutrašnje strane fasadnih zidova

- **SS I TK u Ždeniku:**

-Izrada izolaterskih i limarskih radova na betonskim horizontalnim olucima
-Pokrivanje krovića na dimnjaku biber crepom
-Izlivanje stepeništa na parteru

- **Objekat za sekcionisanje u Ždeniku:**

-Farbanje fasade 2. sloj akrilnim bojama



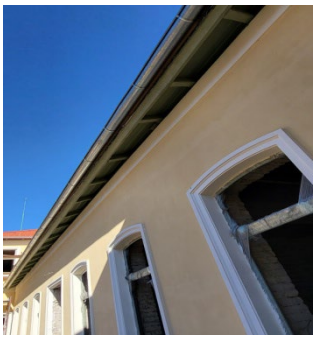
Četvrtak: 16. 11. 2023.

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**
  -Završetak pokrivanja poslednjeg krova K-4
  -Opšivanje strehe ispod krova K-2

-Montaža skele sa ulične strane
-Obijanje starog maltera sa fasada na uličnoj strani
-Izrada ukrasa i venca na fasadi centralnog dela sa peronske strane
-Probijanje otvora u zidovima na spratu-centralni deo

PODOVI:
-Tamponiranje šljunkom podova prizemlja u zoni K-6
-Mašinski iskop rovova oko podrumskih zidova unutar objekta u zoni K-3 i K-5
-Malterisanje zidova u rovovima prizemlja –priprema za premaz Wattstopom u zoni K-4

PODRUM:
-Nastavak iskopa slojeva podova u podrumu
-Izduvavanje izbušenih otvora na unutrašnjim zidovima podruma u zoni K-4 i nastavak bušenja u zonama K-3 i K-5



- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**

-Izrada završnog sloja dekorativnog maltera (ARGATERM) na fasadi ulična strana -Nastavak potšivanja streha na krovu -Malterisanje pregradnih zidova unutar stana na prizemlju

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić Novi Sad 19. 11. 2023.god Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 20. 11. – 24. 11. 2023.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Sreda: 22. 11. 2023.

- **Vrbas : 9,30 h**
  -Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 2

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**
  -Farbanje spratnih delova fasade na uličnoj, peronskoj i bočnim stranama
  -Obrada špaletni oko otvora i uglova fasade –pripreme za završno sloj maltera
  -Gletovanje omalterisanih zidova na prizemllu I nastavak keramičarskih radova
  -Montaža armaturne mreže na zidu čekaonice pre malterisanja-ojačanje zida

- **Lovćenac-Mali Iđoš:**
  -Završno polaganja behaton ploča na peronima
  -Ugradnja betonskih ivičnjaka po obodu perona

Četvrtak: 23. 11. 2023.

- **Subotica : 10,00 h**
  -Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**
  PODOVI:
  -Betoniranje podne ploče prizemlja u zoni K-3
  -Zamena tla na podu prizemlja u zoni K-6
  -Zidanje zidova od itonga naprizemlju u zoni K-1 i K-2
  FASADA:
  -Obijanje maltera sa fasade na delu K-2 i K-7
  -Malterisanje fasade sa ulične strane u zoni K-6
  -Montaža skele sa ulične strane u zoni K-7
  PODRUM:
  -Injektiranje izbušenih otvora na unutrašnjim zidovima podruma u zoni K-4
  NADSTREŠNICA:
  -Priprema za demontažu nadstrešnice-obijanje delova fasade na osloncima

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**

-Polaganje hidroizolacije u stanu na prizemlju

- Polaganje termoizolacije u stanu na prizemlju

Petak: 24. 11. 2023.

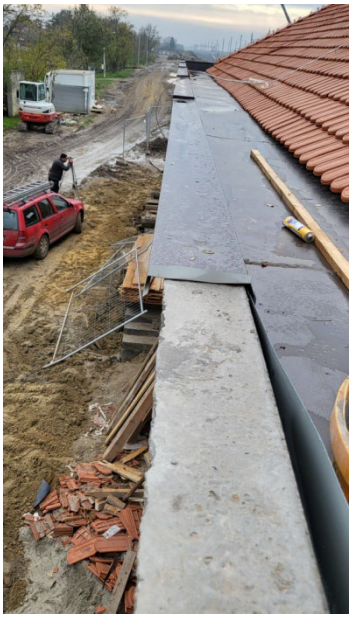
- **Subotica : 8,00 h**
  -Sastanak predstavnika investitora sa izvođačima radova I nadzornim timom za deonicu 3

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**
  -Bušene otvora u zidovima podruma za injektiranje – hidroizolacija u zoni K-7

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:** -Polaganje armaturne mreže I izlivanje cem. Košuljice na stanu u prizemlju

- **Obilazak gradilišta u Žedniku:** -Restauracija drvenih ukrasnih elemenata na peronskoj nadstrešnici

- **SS i TK u Žedniku:**
  -Izrada limarskih radova na betonskim horizontalnim olucima



Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić Novi Sad 25. 11. 2023.god Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
Dragoslav Pešić
dragoslav.pesic@egis-group.com ; +381 69 2671548
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Vladimir Hristodulu, dipl.građ.inž
vladimir.hristodulu@egis-group.com; 069 2551 528

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Ivana Vićentić, dipl.građ.inž.
ivana.vicentic@egis-group.com; 069 2551459

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
nikola.jankulovski@egis-group.com, +389 77 884 477

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.
dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.
goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.
dragan.manojlovic@egis-group; 061 634 0037

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.
Stefan Radosavljević, dipl.inž.saob.
stefan.radosavljevic@egis-group.com; 069 255 11 78

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Slavko Marinković, dipl.građ.inž
slavko.marinkovic@egis-group.com ; 063 8387 084

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž
i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Predrag Radivojević, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Milan Filipović, dipl.inž.geod.
milan.filipovic@sdcpro.rs ; 064 1949 259

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Kristina Jeftić, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394 / bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milorad Isićć, dipl.građ.inž
milorad.isic@egis-group.com ; 065 5294 840

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan daraboš, dipl.građ.inž.
dejan.darabos@egis-group.com ; 064 2617 827

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Dragan Trninić, dipl.inž.geod.
dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 1301 868 /
bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković dipl. elek.inž.
belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.
marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351 **Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga** Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

MINUTES OF MEETING

INVESTMENTS DEPARTMENT

DATE: 2 November 2023
PLACE: Library Hall, headquarters of Infrastructure of Serbian Railways, 6 Nemanjina Str. Belgrade

Problem with cast crossings at switch points on the section Belgrade Center – Novi Sad			
No	**Topics**	**Responsible party**	**Time for completion**
1	Based on the Report submitted by the Civil Engineering Department, No 20/2023-2093, of 23 October 2023, indicating that, during regular maintenance of the switch points on the railway section BC-SP-NS, deficiencies were noticed on the monoblock manganese cast crossings at following switch points: No 1T in Batajnica freight station, No 2T in Batajnica freight station, No 19 in Batajnica passenger station, No 7 in Nova Pazova station, No 3 in Sremski Karlovci station, No 5 in Sremski Karlovci station, No 6 in Sremski Karlovci station, No 9 in Sremski Karlovci station, On 2 November 2023, a joint meeting was convened in the presence of the representatives of the company *Vossloh*, the Investor the Engineer and the Contractors.		
2	The Investor suggested to perform independent expert examination to show that the actual physical and mechanical properties of the cast switch point crossings correspond to the physical and mechanical properties stated in the certificates. The representatives of the company *Vossloh* stated that the switch points were made of top quality materials i.e. steel that needs to be ground before starting of operation to avoid rupture of the material, and that grinding is specified as obligation at the very beginning of the project. The representative of RŽD International stated that the Contractor submitted the maintenance plan for switch points and that instruction for maintenance of point crossings is provided in the clause 7.7.		

MINUTES OF MEETING

INVESTMENTS DEPARTMENT

Problem with cast crossings at switch points on the section Belgrade Center – Novi Sad			
No	**Topics**	**Responsible party**	**Time for completion**
3	The Investor's representatives in charge of maintenance of the railway section from Belgrade Center to Novi Sad stated that initial grinding of switch points has not been performed, and that, currently, this problem does not compromise the rail traffic safety, but that it may compromise traffic operation in the future. It was emphasized that there are minutes stating that damages on switch point crossings were present before putting of the railway line into commercial operation.		
4	The Responsible Contractor of JV CRIC & CCCC stated that the contract did not specify grinding of switch point crossings but only of rails.		
5	According to the representatives of *Vossloh*, there are multiple reasons for damages, namely: - material yielding after the installation of switch points and first passing of railway vehicles - excessive steel material, unless the excessive material is ground, the cast manganese crossings get damaged		
6	The following conclusions were made at the meeting: - A joint site visit and inspection of all switch points installed on the railway section from Belgrade Center to Novi Sad shall take place as soon as possible (by 30 November 2023) to determine the cause of damages on cast manganese crossings and an expert report shall be prepared thereupon; - works for repair of the damages that occurred shall be performed during the approved track closure interval (by 30 November 2023) - the manufacturer of switch points, Vossloh, shall perform training of the employees in maintenance of switch points (by 30 November 2023) - before visiting the site, the Investor shall provide all stakeholders with the report on regular maintenance (by 25 November 2023) - Independent expert examination shall be performed to show that the actual physical and mechanical properties of the cast switch point crossings correspond to the physical and mechanical properties stated in the certificates.	Contractor, Vossloh, Engineer, Investor	

Document shall be deemed valid if no remarks/comments are made within 2 days from the date of receipt hereof by e-mail.

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Claim Meeting No. 12*** ***Sastanak u vezi sa potraživanjima Br. 12***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**06/11/2023**
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragoslav Pešić	Claim Expert, Chairman	Egis
Nebojša Kocić	Project Manager	Egis
Dragan Gligorov	The Engineer	Utiber
Aleksandar Radonjić	Contract Engineer	JV CRIC-CCCC
Zhang Ximbing	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC-CCCC
Long Yunfei	Contract Engineer	JV CRIC-CCCC

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	Privremeni Claim No. 2 – Arheologija Interim Claim No. 2 – Archaeology	
	Radovi vezani za arheologiju su finalizirani i na prethodnom sastanku je dogovoreno da se svi troškovi grupišu u posebne kategorije. U poslednjih mesec dana nije dostavljeno ništa na tu temu Nadzoru. Sva pisma podizvođača moraju da budu usmerena kroz Glavnog Izvođača i potrebno je da sva dokumentacija bude precizno definisana kao Claim br. 2, grupisana po navedenim kategorijama, i dostavljena na pregled Nadzoru. Izvođač odgovara da su troškovi vezani za mehanizaciju i ljudstvo predati Nadzoru u posebnom dopisu, br. HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0185. Trenutno je u toku izrada računice vezane za prazan hod u radovima. Zamisao Izvođača je da se sačeka dok se ne prikupi sva dokumentacija na jedno mesto, pa će se nakon toga poslati u objedinjenoj formi Nadzoru. Nadzor još jednom podseća da će biti odobreni samo oni troškovi koji su potvrđeni od strane Nadzornog inženjera na terenu kroz građevinske dnevnike. Izvođaču je u cilju da se cela procedura završi što pre, ali su naišli na određene zastoje koje se trude da otklone. Napominju da će im biti potrebno još malo vremena da se sve objedini. --- The archaeology-related works have been finalized, and it was agreed in the previous meeting that all costs should be grouped into specific categories. Nothing has been submitted to the Engineer on this matter in the last month. All letters from subcontractors must be directed through the Main Contractor, and all documentation needs to be clearly defined as Claim No. 2, categorized as specified, and submitted for review to the Engineer. The Contractor states that the costs related to machinery and manpower have been submitted to the Engineer in a separate letter, No. HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0185. Currently, the calculation for idle time in the works is in progress. The Contractor's plan is to wait until all documentation is gathered in one place, and then submit it to the Engineer in a consolidated form. The Engineer once again emphasizes that only costs confirmed by the Site Engineer through the construction logs will be approved. The Contractor is committed to expediting the entire procedure, but they have encountered certain delays which they are working to resolve. They note that they will need a little more time to consolidate everything.	Izvođač The Contractor

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
2	Ažurirana lista varijacija Updated Variation Order List	
	Izvođač je Nadzoru dostavio ažuriranu listu Varijacija, kojih je sada ukupno 45. Na početku, Nadzor se osvrće na četiri varijacije koje se tiču zamene podtla: Varijacije br. 12, 36, 37 i 41. Varijacija br. 12 je odbijena kroz dopis Nadzora, br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1158, a varijacija br. 36 kroz dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1708 – obe su odbijene kao neosnovane. O Varijacijama br. 37 i 41 će biti više reči u nastavku. --- The Contractor has provided the Engineer with an updated list of Variation Orders, which now total 45. Initially, the Engineer addresses four variations related to subsoil replacement: Variation Orders No. 12, 36, 37, and 41. Variation Order No. 12 was rejected by the Engineer in their letter No. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1158, and Variation Order No. 36 in their letter No. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1708 – both were rejected as unfounded. There will be further discussion about Variation Orders No. 37 and 41 below.	
3	Varijacija br. 41 - Tlo natopljeno vodom na deonici Rumenka – Kisač Variation Order No. 41 - Water-soaked Subsoil on the Rumenka - Kisač section	
	Potrebno je posebno posvetiti pažnju tehničkim razlozima za Varijaciju. U pismu br. HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0173 je navedeno da se dodatni troškovi traže zbog kiše, što je Nadzoru tehnički neprihvatljivo. Potrebno je da se Izvođač izjasni ako postoje neki drugi razlozi za zahtevanje dodatnih troškova. Izvođač tvrdi da je u dopisu dao nadzoru predlog sanacije i Nadzor je odgovorio dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1408, navodeći da je data cena po m^3 veća od ugovorene, ali je prihvatljiva zbog potrebe za ubrzanjem izvođenja radova, kao i zbog trenutne situacije na tržištu. Izvođač navodi da u tom trenutku nisu imali Predmer i Predračun, pa su cene uzete po jediničnim količinama. Nadzor navodi da je bilo potrebno napomenuti da je data samo bruto količina, i da će se konačna cena formirati nakon obračuna tačno izvedenih radova. Potrebno je ovo precizno navesti u pisanoj formi u novoj iteraciji, tj. sagledati količine, dovesti ih na razumnu meru i dodati klauzulu u ponudi koja objašnjava da će konačna cena biti utvrđena nakon završetka radova merenjem stvarno izvedenih količina radova.	Izvođač

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Izvođač treba da razgovara sa Ingrap-om o tome i zatraži konkretnu dokumentaciju – građevinske knjige i dokaznice koje će potvrditi tačnu količinu izvedenih radova. Izvođač navodi da ima svu potrebnu dokumentaciju i prihvatili su jedinačnu cenu naspram proračuna koji su u tom trenutku imali. Nadzor navodi da je od informacija potrebno imati dužinu na kojoj se vrši zamena materijala, dubinu na kojoj se vrši, i količine koje su potpisane i overene od strane Nadzora. Ovi brojevi se zatim množe sa jedinačnom cenom i dodaje se 12% marže. Izvođač navodi da je geodetski elaborat potpisao Goran Marinković, nadzor za geodeziju. Izvođač treba da koriguje formu varijacije i dostavi tačne jedinačne cene kako bi varijacija mogla da bude odobrena. Sporan je naveden razlog za potraživanje, što je **kiša**. Ovo je navedeno jer je rok za završetak radova skraćen, inače vremenski zastoj u radovima koji je prouzrokovala kiša ne bi bio toliko značajan faktor za izvođenje radova. Nadzor navodi da je potrebno preformulisati razlog za zahtevanje varijacije u **mere za ubrzanje radova na osnovu zahteva Investitora za skraćenje roka završetka radova.** Zaključak je da je potrebno ponoviti dopis, tj. dopuniti ga boljim obrazloženjem. Svi gore navedeni dopisi ostaju važeći i cena ostaje prihvatljiva. --- Special attention should be given to the technical reasons for the Variation Order. In letter No. HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0173 , it is stated that additional costs are being requested due to rain, which is technically unacceptable to the Engineer. The Contractor needs to clarify if there are any other reasons for requesting additional costs. The Contractor asserts that they provided a proposal for remediation to the Engineer, and the Engineer responded in letter No. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1408, stating that the price per cubic meter is higher than the contracted amount but is acceptable due to the need for expediting the works and the current market situation. The Contractor notes that at that time, they did not have a Bill of Quantities and supporting documentation, so the prices were based on unit quantities. The Engineer points out that it was necessary to mention that only the gross quantity was provided, and that the final price will be determined after the accurate calculation of the completed works. This needs to be explicitly stated in written form in the new iteration, i.e., assess the quantities, bring them to a reasonable measure, and add a clause in the offer that explains that the final price will be determined after the completion of the works by measuring the actually executed quantities of works. The Contractor should engage in a discussion with Ingrap and request specific documentation – construction logs and certificates that will confirm the exact quantity of completed works.	Izvođač Izvođač The Contractor

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	The Contractor states that they have all the necessary documentation and accepted the unit price based on the estimates they had at that time. The Engineer emphasizes the need for information regarding the length of material replacement, the depth at which it is performed, and quantities that are signed and endorsed by the Engineer. These numbers are then multiplied by the unit price, and a 12% margin is added. The Contractor mentions that the surveying report was signed by Goran Marinković, the Supervising Engineer for surveying. The Contractor should revise the variation form and provide accurate unit prices for the variation to be approved. The stated reason for the proposal, which is rain, is disputed. This was mentioned because the deadline for completion of the works was shortened; otherwise, the delay caused by rain would not have been such a significant factor in the execution of the works. The Engineer states that it is necessary to rephrase the reason for requesting the variation as **measures for expediting the works based on the Investor's request to shorten the deadline for completion of the works.** In conclusion, it is necessary to reissue the letter, i.e., supplement it with a better explanation. All the above-mentioned letters remain valid, and the price remains acceptable.	The Contractor The Contractor
4	Varijacija br. 37 - Additional subsoil treatment at the Old Vrbas station Variation Order No. 37 - Dodatna obrada podtla u stanici Vrbas Stara	
	Nadzor navodi da je dobio nepotpunu dokumentaciju za ovu varijaciju. Dobijene su slike aparata za merenje deformacije podtla i ništa drugo. U pismu postoji izjava da je ispitivanju prisustvovao nadzorni organ. Nadzor zahteva da se dostavi dokumentacija koja potvrđuje prisustvo nadzornog organa na gradilištu tog dana. Podatak da je ispitivanje izvršeno na dubini od 80cm takođe mora da bude potvrđen. Podizvođač zahteva količine za koje nije podneo dokaznice. Izvođač se poziva na loše rezultate ispitivanja u koje Nadzor nema uvid. Izvođač kaže da će dopuniti prateću dokumentaciju. --- The Engineer states that they have received incomplete documentation for this variation. They have received pictures of the equipment used for subsoil deformation measurements and nothing else. The letter contains a statement that the measuring was attended by the Supervising Engineer. The Engineer requests the submission of documentation confirming the presence of the Supervising Engineer at the construction site on that day. The information that the measuring was conducted at a depth of 80cm must also be confirmed. The subcontractor is requesting quantities for which they have not submitted	Izvođač The Contractor

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	certificates. The Contractor refers to poor test results that the Engineer has not seen. The Contractor says they will supplement the supporting documentation.	
5	Varijacija br. 20 – Ponuda za čeličnu konstrukciju potpore staklene fasade u stanici Novi Sad Variation Order No. 20 – Offer for steel structure of the glass façade support in Novi Sad Station	
	Nadzor navodi da je ova varijacija jasno odbijena dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1395 i od tada nije priložena nikakva dodatna dokumentacija. Međutim, Izvođač je u svojoj tabeli i dalje vodi kao otvorenu. Nadzor je zamolio Izvođača da se sve varijacije koje su završene jasno označe, kako ne bi dolazilo do zabune. Izvođač navodi da će sastaviti odgovor na ovo pismo. --- The Engineer states that this variation was clearly rejected in the letter No. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1395 and since then, no additional documentation has been provided. However, the Contractor still lists it as open in their table. The Engineer has asked the Contractor to clearly mark all completed variations to avoid any confusion. The Contractor mentions that they will submit a response to this letter.	Izvođač The Contractor
6	Varijacija br. 29 - Ponuda za hidroizolaciju zidova podruma u stanicama Zmajevo i Kisač Variation Order No. 29 - Submission of the offer for the basement walls waterproofing in Zmajevo and Kisač station	
	Nadzor se osvrće na arhitektonske radove u stanicama Kisač i Zmajevo. Nadzor smatra da je izolacija bila deo ugovora i uključena u Tabelu cena. Postoji instrukcija Investitora za naknadne radove, ali Nadzor smatra da je ovo trebalo da bude ugovorna obaveza Izvođača. Nejasno je da li Tabela cena predviđa radove na izolaciji i stolariji. D. Pešić navodi da se radovi u Tabeli cena dele na radove na konstrukciji i dekoraterske radove, u koje između ostalog spadaju i izolacija, kao i podopolagački i keramički radovi. Izvođač radove naplaćuje po stanicama kao jedinicama, gde nije jasno prikazano koji radovi su u kojoj stanici izvedeni. Suma koja je ponuđena više odgovara celoj grupi radova, dok Izvođač izvodi samo radove na fasadi zgrada i zahteva da se svi ostali radovi vode kao dodatni. D. Gligorov navodi da u stanicama Kisač i Zmajevo nisu previđeni nikakvi radovi na enterijeru u službenom	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	delu stanica. Izvođač navodi da za ove stanične zgrade postoje projekti arhitekture samo za rekonstrukciju i rehabilitaciju fasada staničnih zgrada. Nadzor podseća Izvođača da je relevantan dokument po ugovoru Tabela cena, koja je morala biti ispoštovana. Pojavljuju se određena odstupanja u informacijama koje su navedene u različitoj dokumentaciji. Predlaže se da ovo pitanje ostane otvoreno dok se ne usaglase informacije sa svim inženjerima na internom sastanku Nadzora i da Izvođač naknadno bude obavešten o odluci Nadzora pismenim putem. --- The Engineer addresses the architectural works at the Kisač and Zmajevo stations. The Engineer believes that insulation was part of the contract and included in the Price List. There is an instruction from the Investor for subsequent works, but the Engineer believes this should have been the Contractor's contractual obligation. It is unclear whether the Price List covers insulation and carpentry works. D. Pešić states that the works in the Price List are divided into structural and decorative works, which include insulation, as well as flooring and tiling works. The Contractor invoices the works per station as units, where it is not clearly indicated which works were carried out in which station. The sum offered corresponds more to the entire group of works, while the Contractor only carries out works on the facades of buildings and requests that all other works be treated as additional. D. Gligorov points out that there are no interior works planned for the official part of the stations in Kisač and Zmajevo. The Contractor states that there are architectural designs only for the reconstruction and rehabilitation of the facades of station buildings. The Engineer reminds the Contractor that the relevant document according to the contract is the Price List, which had to be followed. There are certain discrepancies in the information provided in different documents. It is suggested that this issue remain open until the information is aligned with all the engineers in the internal meeting of the Engineer, and that the Contractor be subsequently informed of the Engineer's decision in writing.	Nadzor The Engineer
7	Varijacija br. 39 – Dodatno izmeštanje vodovodne cevi na km. 157+443 i Instalacija zaštitne kanalizacione cevi na km. 157+483 Variation Order No. 39 - Additional water supply pipeline relocation at km. 157+443 and the Installation of protective pipe for sewer system at km. 157+483	
	Postoji tehnička saglasnost Nadzora na varijaciju, ali je potrebno korigovati predložene cene. Predlaže se sastanak između Nadzornog inženjera i Izvođača na ovu temu	The Contractor / The Engineer

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	---------- The Engineer has provided technical approval for the variation, but it is necessary to adjust the proposed prices. A meeting between the Supervising Engineer and the Contractor is suggested to discuss this matter.	Izvođač/Nadzor
8	Varijacija br. 42 - Zamena temelja stubova KM na šipovima za temelje samce na stanici Vrbas nova Variation Order No. 42 - Replacementof OCS pillar pile foundation to spread foundation at New Vrbas Station	
	Nadzor navodi da će ovaj zahtev za varijaciju biti odbijen zbog greške u projektovanju. Izvođač će biti zvanično obavešten o mišljenju Nadzora putem dopisa, gde će ova odluka biti obrazložena. ---------- The Engineer states that this variation proposal will be rejected due to a design error. The Contractor will be officially informed of the Engineer's opinion through a letter, in which this decision will be explained.	Nadzor The Engineer
9	Varijacija br. 5 - Ponuda za izmeštanje cevovoda prirodnog gasa u Novom Sadu i Vrbasu Variation Order No. 5 - Offer for natural gas pipeline relocation in Novi Sad and Vrbas Varijacija br. 6 - Zahtev za varijaciju za ponovno sekundarno uređenje krila A stanice Novi Sad Variation Order No. 6 - Variation application for secondary repeated decoration of the Wing A of Novi Sad station	
	Izvođača zanima kakav je status varijacija br. 5 i 6. Nadzor navodi da je primio svu zatraženu dokumentaciju i da se još uvek čeka zvanična odluka Nadzornih inženjera. ---------- The Contractor is interested in the status of Variation Orders No. 5 and 6. The Engineer states that they have received all the requested documentation and are still awaiting the official decision from the Supervising Engineers.	Nadzor The Engineer

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

Supervisor / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..……
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……

Lista prisutnosti / Attendance list

Sastanak / Meeting 06.11.2023

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
1	A Pesić	EGIS	Deputy Client Exp	069 267 1548	[illegible]
2	[illegible]	Egis	Project Manager	063 231 971	[illegible]
3	DRAGAN GLIGOROV	VÜBER SJX	THE ENGINEER	065/341-214	d.gligorov@ubb.rs
4	Aleksandar Radonjić	JV CRIC/cccc	Contract Engineer	062/8872770	aleksandar.radonjic@cccc serbia.com
5	Zhang Xiaobin	JV CRIC/cccc	Contract department	062/8018965	zhangxb@ccccserbia.com
6	[illegible]	[illegible]	Nebojsa	064/3244-915	dusanradisavljevic1472@gmail.com
7	Yunfei Long	JV CRIC/cccc	Contract Engineer	062/8831242	longyunfei8163@gmail.com
8					
9					

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**08/112023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Čuckovič, Milovan Grubješić** **Contractor: Jiang Nan, Jovan Milin** **Subcontractor: Wei Congtao, Stefan Pašić, Milorad Matić, , Isidora Vujošević**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 09:00 am in 08/11. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. Drainage: 81+284: - mismatch of projects, ask the designer for the exact number and position of the drain 97+027: - Surveyor's confirmation that the pipe is in the right place 89+984: - Send MARs for hydro works ***Check the documentations for hydro works***	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y		The construction test is scheduled for November 12 Provide everything necessary for the test.	
2	km78+377 gallery	Y		Provide everything necessary for the test. Submit a crack repair report	
3	km81+284 gallery	Y		-mismatch of projects, ask the designer for the exact number and position of the drain	
4	km81+644 bridge	Y		- Read the comments from the letter -All documents must be in the same technology of execution	

5	km82+159 gallery	Y		everything is fine	
6	km0+796 bridge	N		Works not started yet. Subcontractor need to prepare the method statement for demolishing the bridge. It was rejected because it needs the consent of Vojvodina Voda. Elita Cop need to contact Vojvodina Vode.	
7	km84+809 overpass	Y		NCR	
8	km89+315 overpass	Y		Repair the edge pillars	
9	km89+984 underpass	Y		After the repairs, call the supervisor to take a look.	
10	km92+768 overpass	Y		Submit scaffolding project. It is necessary for DOKA to inspect the scaffolding	

11	km95+739 overpass	Y		The dynamics of the works have been submitted	
12	km97+027 underpass	Y		Surveyor's confirmation that the pipe is in the right place	
13	km98+149 overpass	Y		Fill incorrectly drilled holes. Submit the repair methodology Send the geodetic network of the road plate	
14	km101+132 overpass	Y		Send a report on the replacement of the bearings.	
15	km101+980 bridge	Y		Fence, hydrophobic coating.	
16	km102+309 overpass	Y		The solution for improving the bearing capacity of the soil (Jet grounding). Send the geodetic network of the road plate	
17	km105+797 overpass	Y		There will be no problems with the assembly of prefabricated beams Send a dynamic plan	

18	km108+115 overpass	Y		There will be no problems with the assembly of prefabricated beams Send a dynamic plan	
19	km110+351 bridge	Y		Send geodesic RIAs for steel And RIAs for construction review	

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 24*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 24***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**08/11/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
Mirko Grbić	Nadzor za arhitekturu	Egis
Marina Gavrilović	Nadzor za arhitekturu	Egis
Nikola Jankulovski	Nadzor za podsistem kontrola upravljanja i signalizaciju	Egis
Vladimir Tošić	Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
Bora Savić	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
Milan Vujaklija	Nadzor za geodeziju	SDC Pro

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne.	
2	Geodetski radovi	
	G. Vujaklija je naveo da je trenutno najaktuelniji problem SS i TK objekat u stanici Vrbas Nova. Nakon geodetske provere oplate trakastih temelja, oplata je popustila. Nakon toga tražili su od geodeta podizvođača „Geojanja“ da im ponovo obeleže osovine, što su uradili i nakon toga su bez provere geodetskog Nadzora izbetonirali tri stuba, a ostale su uklapali u loše izvedene temelje tako da je došlo do odstupanja do 5cm. Što se tiče radova na vijaduktu na km 117+155, juče je urađeno rekognosciranje geodetske mreže i biće ubačeno oko deset novih tačaka geodetske mreže. Po pravilima geodetske službe, konsolidacija tačaka bi trebalo da traje dvadeset dana, međutim zbog dinamike radova to nije moguće i dogovoreno je da bude sedam dana. Na vijaduktu na km 131+830, Izvođač je prošle nedelje sam odlučio da obori svoje rezultate sleganja, nakon čega im je upućen dopis da pošalju novi tehnički izveštaj po Projektu koji im je prihvaćen. G. Savić je dodao da, što se tiče dalekovoda, urađena su tri na Deonici 2. Samo je jedan odobren, ostali nisu iz razloga što nije dostavljen Projekat i ako u narednom periodu ne dostave Projekat moraće im se zvanično obratiti putem dopisa.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je naveo da u delu Deonice 2 od 113. km pa do vijadukta na km 117+155 nije bilo mnogo radova. U ovom delu je bilo radova koje je izveo EAT od 113. km do 114. km, zatim oko galerije na km 114+716. i na stanici Vrbas stara gde su došli do grubog zaštinog sloja. Nakon vijadukta na km 117+155 do Lovćenca, Karin komerc radi kanalete. U delu deonice od km 128+950 do km 144+327, radove na donjem stroju izvodi DIS niskogradnja, radovi se izvode sporadično. Izvođač najavi 2 km, a od toga se primi samo 500m. Kod primopredaje zapisnika donjeg stroja gornjem, dogovoreno je da je minimum deonice za predaju 500m, međutim oni predaju i po 150m. Da bi se intenzivirali radovi na Deonici 2 na donjem stroju, glavni problemi koji teba da se reše su prodori u Vrbasu i Bačkoj Topoli koji nisu izvedeni. Sve radove najave za vikend i onda ponedeljkom traže da se proveri zbijenost. Zbijenost može da se proveri ali struktura ne. G. Hristodulu se ponovo osvrnuo na problem u vezi sa kosinama koje su zarasle u korov.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
4	Radovi na gornjem stroju	
	G. Kostić je naveo da gđa Vićentić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Poslala je izveštaj o radovima u prethodnoj nedelji na Deonici 2 na gornjem stroju koji će biti priložen uz zapisnik. Kao dodatak izveštaju poslala je još i da je: - U periodu od 25/10 do 31/10 obustavljeni su radovi na predbalastiranju na celoj deonici usled lošeg izvođenja radova. Od 31/10 je ponovo uspostavljen rad na predbalastiranju na otvorenoj pruzi a od 2/11, nakon izlaska kolega na teren, uslovno je dozvoljeno i predbalastiranje u stanicama uz pridržavanje metodologiji. - 7/11 je počelo polaganje skretnica u stanici Lovćenac na bloku 1.	
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da, što se tiče drenaže, radi se u stanici Vrbas Nova samo na delovima između temelja kontaktne mreže. Poslata je najava da su počeli radovi na drenaži i u stanici Vrbas stara, između dva koloseka treba da se uradi oko 300m drenaže. Što se tiče zaštite kolektora na km 116+150, čeka se da nabave stiropor pa da postave armaturu za gornju ploču. Trebalo bi da bude završeno u narednih petnaest dana. U stanici Vrbas Nova, odrađen je jedan deo kanalizacije i vodovoda, a hidrantska mreža ispred stanice je započeta, ali nije završena. Kišna kanalizacija je takođe započeta i nije završena. Šahtovi stoje otvoreni, nasipa se pesak, hidranti nisu montirani. U Lovćencu su očistili šahtove drenaže, ali pet šahtova je potrebno zameniti. U Bačkoj Topoli su se intenzivirali radovi, položili su dva cevovoda. U Žedniku su završena dva izmeštanja i urađena je jedna zaštitna cev.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Kostić je konstatovao da Nadzorni inženjer koji prati radove na kontaktnoj mreži, g. Ivljanin, nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku, poslao je tabelarni prikaz rodova koji će biti priložen uz zapisnik.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Jankulovski je izneo da je stigla oprema za četiri stanice na Deonici 2. Procenat izvedenih SS i TK prodora na Deonici 2 je napredovao od prethodnog sastanka i iznosi 64% - 140 prodora je izvedeno i treba da se izvede još 80. Održan je satanak sa odgovornim Izvođačem za SS i TK zgrade gde je prikazan dinamički plan po kojem bi unos i montaža unutrašnje opreme trebalo da budu završeni do jula 2024.	
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da su na km 163+566 aktivnosti na levom klinu završene, desni se ne radi. Od prethodnog sastanka, urađeno je asfaltiranje servisnih puteva 2 i 4 kod podvožnjaka na km 142+055. Na km 135+112, gde se izvode radovi na nadvožnjaku, državni put IIA reda broj 100 na izlasku iz Malog Iđoša radi se nasip posteljice sa obe strane. U najavi je asfaltiranje biciklističke staze na putu za Kucuru. Drugih aktivnosti na putevima trenutno nema. Nema dokumentacije za asfaltne radove od tekuće laboratorije.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Kostić je naveo da g. Babić, Nadzor za infrastrukturne objekte u službenim mestima, i g. Pajić, asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije, nisu u mogućnosti da prisustvuju sastanku. G. Tošić je naveo da su najveće aktivnosti trenutno na podvožnajku na km 143+729 gde je počelo sa podbušivanjem na zaštitnim šipovima. U Žedniku, na km 157+444, rade se iskopi. Na nadvožnjaku na km 147+140 se montiraju montažni nosači. Na nadvožnjacima na km 160+095 i km 163+562 i dalje nema ativnosti iako je na sastanku u Subotici obećano Investitoru da će u najkraćem roku biti otvoreno zbog problema sa prolaskom stanovnika Verušića.	
10	Geologija – AG institut	
	G. Kostić je konstatovao da nadzorni inženjeri za geologiju nisu prisustvovali sastanku.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
11	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo da su za gasovod na km 157+443 kod Novog Žednika dobijeni svi lokacijski uslovi. Čeka se da ih grad Subotica objedini u jednom dokumentu. Projektant je potvrdio da su svi lokacijski uslovi od Imaoca u saglasnosti sa njegovim Projektom, tako da ne bi trebalo da bude problema kada stignu zvanični uslovi da će biti u skladu sa idejnim Projektom. Pre tri nedelje je izvedeno presecanje postojećeg gasovoda po Projektu kako bi se omogućili radovi na podvožnjaku. Na gasovodima u Bačkoj Topoli još uvek nije počelo izmeštanje. U toku dana održaće se sastanak sa podizvođačem „Dis niskogradnja“ da bi se utvrdilo da li će izvoditi ova izmeštanja gasovoda. Što se tiče liftova, podizvođač „Kleemann liftovi“ je počeo proizvodnju šest liftova za tri stanice u Bačkoj Topoli, Žedniku i Malom Iđošu. Nakon sastanka, g. Stošić ide u Žednik gde treba sa Podizvođačem Shangdong da proveri zašto je došlo do izmene položaja komandnog ormana. Lift za Žednik će biti spreman i ugrađen, ali problem je što će lift stajati u stanici bez obezbeđenja pa postoji mogućnost od otuđenja. U staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli počinju radovi na ventilaciji, a problem sa protivpožarnim plafonima je rešen tako da se očekuje da i ventilacija bude brzo urađena. Vaga u Bačkoj Topoli, što se tiče mašinskog dela, konstrukcija je gotova i primljena od strane Nadzora. Čeka se da se odobri građevinski Projekat.	
12	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Kostić je izneo da g. Radosavljević nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je prosledio izveštaj o stanju saobraćajne signalizacije na Deonici 2: • podvožnjak na km 113+327 pruge u Vrbasu – put i dalje nije zvanično na terenu otvoren za saobraćaj, što je obaveza izvođača kako bi se prilagodilo obavezi prema rešenju MGSI za zatvaranje državnog puta Zmajevo – Ravno Selo. Potrebno je da Izvođač na putu Vrbas – Kucura postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju shodno jednoj od tipskih šema privremene signalizacije i uslovima koji trenutno vladaju na terenu u zoni podvožnjaka; • podvožnjak na km 157+443 u Novom Žedniku – obilazni put za lokalna kretanja za vreme obustave saobraćaja na državnom putu 303 vodi na prelaz na km 158+000 u ulici Remije Bašića. Prelaz koji je sada izgrađen, treba da bude regulisan u što kraćem roku što je Izvođaču dato na znanje dopisom i usmenim putem, ali na terenu nema još nikakvih reakcija.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
13	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	Gđa Gavrilović je navela da će se sutra održati sastanak u Vrbasu u vezi sa stanicom Vrbas Nova. Treba napomenuti Izvođačima da postavljanje instalacija mora biti završeno pre početka arhitektonskih radova. G. Grbić je naveo da su na staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli u pripremi radovi na fasadi, rade se špalete oko prozora. Skela koja je postavljena da bi se radila fasada sprečila je da se izvede spoljni rov za zaštitu od vlage. Što se tiče unutrašnjih radova, omalterisano je oko 70% prizemnih zidova i urađeni su pregradni zidovi od gipsa. Rade se i plafoni. Na SS i TK objektu šaluju se ploče. Što se tiče stanične zgrade u Žedniku, završen je projekat fasade, ofarbana je i južna fasada pre vremena (malter još nije bio suv), bez najave i sad su se pokazale sve neravnine. Sutra će se održati sastanak kome će prisustvovati i predstavnici Zavoda za zaštitu spomenika kulture, podizvođač koji je izveo radove i odgovorni Izvođač. Nadzor će tražiti da se ponovo uradi malterisanje. Što se tiče perona, završene su behaton ploče. Radovi na SS i TK objektu u Žedniku napreduju.	
14	Mere zaštite na radu	
	G. Kostić je naveo da g. Filipović, koordinator za bezbednost i zaštitu na radu, nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku.	
15	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prethodnim sastancima.	
16	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije. Takođe je naveo da građevinski dnevnici moraju biti potpisani do 5. tekućeg meseca za prethodni mesec.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
17	Razno	
	Nema.	
18	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11:10 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 22. novembar 2023. god.	

Ivana Vićentić

Nedeljni izveštaj za period 30.10. - 05.11. 2023. - radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:

- 2996,86 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“

- 562,18 m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Ćeramide”

- 2298 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji u km 165+000

- setovi metalnih delova za skretnice tipa 60E1-760-1:14, br. 13 i 14 za stanicu Vrbas nova

02/11/2023 izvršen je fabrički prijem skretnica tip 49E1-300-6° , br 6 i 7; tip 49E1-200-6° , br. 11 i 12 i skretnice tipa 49E1-300-6° kao delovi ukrštaja, br 1 i 2 za stanicu Vrbas postojeća u fabrici proizvođača u Nišu

Radovi na predmetnoj deonici :

Radovi u stanici Lovćenac:

- nije bilo radova

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:

- predbalastiranje levog i desnog koloseka od km 130+450 do km 133+000

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik:

- predbalastiranje levog i desnog koloseka otvorene pruge Bačka Topola - Žednik na deonicama od km 156+212 do km 154+898

Radovi u stanici Žednik:

- predbalastiranje koloseka u punom profilu od km 156+950 do km 156+500;
- polaganje i montaža skretnice br. 9

Radovi na deonici OP Žednik - Naumovićevo:

1. predbalastiranje koloseka u punom profilu od km 158+132 do km 157+500;
2. polaganje i montaža koloseka:

- levog koloseka od km 158+136 do km 157+971
- desnog koloseka od km 158+235 do km 157+500,66

3. mašinsko regulisanje:

- desnog koloseka na deonicama od km 159+400 do km 158+290 i od km 163+900 do km 158+650
- levog koloseka – nije bilo regulisanja

4. dopuna tucanika:

- na levom koloseku hoper-dozatorima od km 161+200 do km 162+280 (9 vagona);
- na desnom koloseku hoper-dozatorima od km 164+680 do km 158+280 (33 vagona);

5. zavarivanje šina ET postupkom (završni varovi) na levom koloseku od km 160+393 do km 158+893 i desnom koloseku od km 165+980 do km 165+020 (ukupno = 20 vara);

6. Formiranje dugog šinskog traka:

- na levom koloseku od km 160+393 do km 158+893 (1500m)
- na desnom koloseku od km 165+980 do km 165+020 (960m)

Ostali radovi:

ET zavari u radnim kampovima

- 134 vara u Naumovićevu
- 96 vara u Sajlovu

Pavle Ivljanin

Tabelarni prikaz radova na Deonici 2

R.b.	PZI	Deonica	Stubovi	Portali	Konzole	UAZ	Vozni vod	Obilazni vod	Povratni vod	Sekcioneri
1	4/1.1.11	Stancia Vrbas (nova)								
2	4/1.1.12	Stanica Vrbas								
3	4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	449	0	250					
4	4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	14						
5	4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	354	0	78					
6	4/1.1.16	Stancia Bačka Topola	99	20	7					
7	4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	383	0	456					
8	4/1.1.18	Stanica Žednik	83	12						
9	4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	311	0	321					

Minute of Technical Meeting for Longitudinal Launching of The Steel Structure of The Bridge at Km 81+644

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Longitudinal Launching of The Steel Structure of The Bridge at Km 81+644**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**13/11/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Cuckovic，Branislav Dašić，Ivan Babic Contractor: Milutin Ristic, Nan Jiang，Zhu Jinwang Subcontractor: Geng Kaitong**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized the meeting for regarding the longitudinal launching of the steel structure of the bridge at km 81+644 at 10:00 am in 13/11. The topic of the meeting is to effect of the storm occurring on Sunday, 05.11.2023, on the condition of equipment and dynamic plan of works and measures taken to remedy the consequences of the storm. **Main point of the meeting** 1.The construction of the km81+644 bridge has been affected by bad weather in the past, and now it is necessary to update the dynamic plan to speed up the construction progress. 2. Geodetic survey reports and various data must be submitted to the supervisor in a timely manner. 3. Start collecting stress reaction data at each stage and feed it back to the supervisor from today. 4. Record the settlement data of the temporary supports and provide feedback to the supervisor. 5. Ensure construction safety on site. 6. Modify the protection content in the construction plan. 7. During the welding construction of steel trusses, the paint surface should be covered in advance to prevent the paint surface from being damaged. The damaged paint surface should be repaired in time. The plan should be submitted to the supervisor for review before repair construction.	

	8. The welding rust and garbage on the km81+644 bridge should be cleaned up in a timely manner. 9. The construction of steel trusses of the km117 Bridge should also draw lessons and experience from the km81 and km110 Bridges. 10. After the civil construction of the K110 Bridge is completed, all plans and construction logs for the bridge must be submitted before proceeding to the next step, otherwise the work will be stopped. 11. The construction log must be written in accordance with the requirements of the supervisor. Before submitting the construction log, it must be reviewed by the 11division and then reviewed by the CRIC. If there are no problems, submit it to the supervisor. 12. The dynamic plans of km81, km110, and km117 bridges must be submitted to the supervisor in a timely manner.	

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Meeting Regarding Variation Order No. 43*** ***Sastanak u vezi sa Varijacijom br. 43***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**14/11/2023**
Ref no.			
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragan Gligorov	The Engineer	Utiber
Dejan Todorović	SE for Infrastructure Within Establishments on Section 1	Egis
Milan Banović	Project Manager	CRIC-CCCC
Marina Gavrilović	SE for Architecture on Sections 1 and 2	Egis
Veselin Simović	Deputy Project Manager for Section 2	IŽS
Wang Pengfei	Contractor's Representative	CRIC-CCCC

No. *Br.*	***Discussion and conclusions*** ***Diskusija i zaključci***	***Responsibilities and deadlines*** ***Obaveze i rokovi***
1	**Radovi u Velikoj Sali stanice Novi Sad**	
	Predmet ovog razgovora su bili samo arhitektonski i građevinski radovi u Velikoj Sali. O ostalim naknadnim radovima se nije govorilo. Radovi još uvek nisu otpočeli zbog visokih cena navedenih u Ponudi. Nadzor ima stav da cene treba da se umanje za 20%. Takođe, po mišljenju Nadzora, trebalo je da se predaju tri uporedne ponude, kao i da se inovira Ponuda prema Projektu, gde bi opisi pozicija bili identični sa opisom iz Projekta. Ponuđene količine odgovaraju količinama iz Predmera, a situacijom će biti precizno određene. Izvođač navodi da nije namera da poveća cene zbog brzine izvođenja radova. M. Gavrilović je dala primedbu na visoke cene za demontažu, lajsne za podignute podove, nameštaj i suvomontažne radove. D. Todorović je imao primedbu na cene konstrukcije. D. Gligorov je naglasio da je potrebno sačekati njegovo odobrenje pre nego što se počne sa bilo kakvim dodatnim radovima. V. Simović je naveo da nameštaj nije potreban u tolikoj količini kao što je navedeno u ponudi, kao i da demontaže nekih pozicija nisu ni potrebne i da je ponuđena cena za lajsne od 5000 EUR previsoka.	
2	**Zaključak**	
	Potrebno je inovirati ponudu tako što će biti umanjena za 10%.	Izvođač

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**14/11/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Čucković, Milovan Grubješić, Ivan Babić** **Contractor: Jiang Nan, Milutin Ristić, Zhu Jingwang, Jovan Milin** **Subcontractor: Wei Congtao, Milorad Matić, Dragana Pašić, Sun Haiyang, Isidora Vujošević**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 09:00 am in 14/11. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. Drainage: 81+284: - The designer replied that the hydro project is good. It needs to be matched with the situation on the ground. It is necessary to drill holes for drains and connect them with pipelines 97+027: - It is necessary to do the PVC membrane with care. ***Cross-section of the condition of hydrotechnics for all objects.*** Structure works Submitted dynamic plan for fence and caver slope with information about suppliers as soon as possible for all structures. **For overpasses, the presence of a responsible contractor is mandatory during the lifting of prefabricated beams and concreting of the pavement slab.**	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y		Static and dynamic testing of the facility was performed. Test results are awaited. The documentation for the technical acceptance of the facility is being prepared.	
2	km78+377 gallery	Y		Static and dynamic testing of the facility was performed. Test results are awaited. The documentation for the technical acceptance of the facility is being prepared.	
3	km81+284 gallery	Y		- The designer replied that the hydro project is good. It needs to be matched with the situation on the ground. It is necessary to drill holes for drains and connect them with pipelines	
4	km81+644 bridge	Y		- Send the completed formwork project to the designer. With armature changes. Then send everything officially to supervision.	

5	km82+159 gallery	Y		Send a report to crack testing.	
6	km0+796 bridge	N		Works not started yet. Subcontractor need to prepare the method statement for demolishing the bridge. It was rejected because it needs the consent of Vojvodina Voda. Elita Cop need to contact Vojvodina Vode.	
7	km84+809 overpass	Y		NCR The object is being worked on. Nothing can be charged until the NCR is withdrawn.	
8	km89+315 overpass	Y		Preparation of surfaces of pilars for painting	
9	km89+984 underpass	Y		Preparation of surfaces for painting	
10	km92+768 overpass	Y		Lifting prefabricated beams. The presence of the responsible engineer is mandatory.	

11	km95+739 overpass	Y		It is mandatory to inspect the road surface before making MMA	
12	km97+027 underpass	Y		Pipes to be installed must be adequately protected. Report on settlement of buildings. Leave access for works and their supervision.	
13	km98+149 overpass	Y		Fill incorrectly drilled holes. Submit the repair methodology On November 25, they want to put it into traffic Lighting poles installed without announcing the works.	
14	km101+132 overpass	Y		Precast beams have been installed. Reinforcement of the road plate has been completed. Works are going well.	
15	km101+980 bridge	Y		Fence, hydrophobic coating. Lighting poles installed without announcing the works.	
16	km102+309 overpass	Y		Retaining wall: DOKA must submit a report on formwork inspection. Announce each step. Since the contractor did not replace the soil according to the design on the side of pillar S1, he started again the construction of the retaining wall on the side of pillar S1.	

17	km105+797 overpass	Y		Preparation of surfaces of pilars for painting	
18	km108+115 overpass	Y		Preparation of surfaces of pilars for painting	
19	km110+351 bridge	Y		All documentations according to supervisions comments mast be submitted before launching.	

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Datum održavanja sastanka: 15.11.2023. u Novom Sadu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red :

1. Stanje primene mera BZR na gradilištu
2. Izmene u organizacionoj strukturi i kadrovske izmene kod Glavnog izvođača radova.
3. Novo radno vreme na Projektu
4. Instrukcije Glavnom izvođaču radova

1. Mere bezbednosti i zdravlja na radu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku redovnih obilazaka uočene su nepravilnosti koje su otklanjane na licu mesta nakon opomene od strane Koordinatora za BZR. Najozbiljnija primedba je kretanje na delovima gradilišta koji se tretiraju kao mesta sa povećanim rizikom-rad na visini od strane odoblja podizvođača koje ne poseduje odgovarajuće uslove za ovakav rad. Svaki boravak i rad na visini dozvoljen je samo osobama čije radno mesto je u Aktu o proceni rizika procenjeno kao radno mesto sa povećanim rizikom i koji poseduju važeći Izveštaj o izvršenom lekarkom pregledu za rad na visini.
   Takođe je u toku redovnih obilazaka uočeno da su najčešći nepoštovaoci primene mera BZR (korišćenje ličnih i kolektivnih zaštitnih sredstava) administrativni radnici, odgovorni izvođači radova i rukovodeće osoblje izvođača radova. Izdaje se upozorenje Glavnom izvođaču radova da će se u narednim slučajevima preduzimati adekvatne mere prema svim zaposlenima koji se ne pridržavaju propisanih mera BZR na gradilištu.

2. U organizacionoj strukturi Glavnog izvođača radova došlo je do izmene. Departman za bezbednost i zdravlje na radu je pripojen Inženjerskom sektoru a bilo je i manjih kadrovskih izmena. Komunikacija i svi ostali odnosi između Nadzornog tima i Glavnog izvođača radova ostaju nepromenjeni. Lice za komunikaciju između koordinatora za BZR ispred tima nadzora i Glavnog izvođača radova je i dalje g-din Aleksandar Jakonić, inženjer za BZR.

3. Na osnovu zahteva Investitora uvedeno je novo radno vreme na gradilištu. Radovi će se izvoditi po potrebi sa mogućnošću rada 24h dnevno 7 dana u nedelji. Glavni izvođač radova je u obavezi da uvede dežurstvo za poslove Bezbednosti i zdravlja na radu kao i da spisak dežurnih radnika blagovremeno dostavi Koordinatoru za BZR. Obaveza Glavnog izvođača radova, po ovom osnovu, stupa na snagu od 24.11.2023. godine.

4. Izdaje se nalog Glavnom izvođaču radova da, u skladu sa članovima br. 9 i 11 Komercijalnog ugovora, odmah i bez odlaganja izvrši izmenu Akta o proceni rizika za sve radnike koji imaju potrebu za radom na visini a nisu procenjeni kao radnicina poslovima sa povećanim rizikom.

Takođe se nalaže Glavnom izvođaču radova da pomenute radnike uputi na prethodni lekarski pregled za rad na visini.

S obzirom na uvođenje produženog radnog vremena na gradilištu izdaje se nalog Glavnom izvođaču radova da organizuje tim za bezbednost i zdravlje na radu sa imenovanjem odgovornih lica koja će biti na dežurstvu van redovnog radnog vremena. Spiskove dežurnog osoblja je potrebno dostavljati Koordinatoru za BZR e-mailom za narednu nedelju najkasnije do 12h u petak tekuće nedelje. Posebno se skreće pažnja da dežurni radnici moraju imati odgovarajuća ovlašćenja za postupanje pred organima Republike Srbije a takođe je potrebno da imaju na raspolaganju službeno vozilo, po mogućnosti sa pogonom 4 x 4. U skladu sa dogovorom sa sastanka Nalog se izdaje sa datumom početka 24.11.2023. godine.

Zapisnik sačinio :

Dragan Manojlović

ATTENDANCE LIST, H&S MEETING 15.11.2023.

No.	First and Family name	Company	Phone	e-mail	Signature
1	Tijana Balint	CRIC	066/888-4682	tijana.balint@cric.rs	[signature]
2	Shao Jinhang	CRIC	0661888970	shaojinhang@circ.rs	
3	Tao Xiaolong	CCECC	0698880823	s-qdepartment@ccecc.rs	
4	DAVID NOVAKOVIC	CRIC	0668884700		[signature]
5	Zhang Xiaohua	CRIC	0668885358	zhangxiaohua@cric.rs	[signature]
6	YU Yuncheng	CRSC	0668885396	1450841983@qq.com	[signature]
7	Lenit Lazić	CRSC	0604230205		[signature]
8	Nikolina Andric	CRCEBG/CRSC	0601338 3372	nikolina.andric@alfap.rs	[signature]
9	Svetlana Kostadinović	CCECC	0601338 3354	svetlana.kostadinovic@alfapreving.rs	[signature]
10	Li Wei	CRIC	0668889652	liwei@cric2014.com.cn	[signature]
11	Huang Mengxia	CRCEBG	0668889602	huangmengxia89@gmail.com	[signature]
12	Zhang Tienan	JV	0648652752	zhangtienan@cric.rs	[signature]
13	ALEKSANDAR JAKONIĆ	CRIC	062/8018861	ALEKSANDAR.JAKONIC@CRIC.RS	[signature]
14	Zhao Xiping	CRIC	0668027119	zhaoxiping@cric.rs	[signature]
15	LAZAR PROLE	ALFAPREVING (CRIC)	060 3383374	LAZAR.PROLE@ALFAPREVING.RS.	[signature]
16	DRAGAN MANOJLOVIĆ	EGIS	0616340037	dragan.manojlovic@egis-group.com	[signature]
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture **Rajka Mitića 8** **11 000 Beograd**	

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

VANREDNI SASTANAK: POTRAŽIVANJA PODIZVOĐAČA **17.11.2023**	
PRISUTNI:	
Dragoslav Pešić	**Deputy Claim Expert - Egis**
Dragan Gligorov	**Tim Leader - Utiber**
Nebojša Kocić	**Project Manager - Egis**
Ding Lijin	**JV-CRIC-CCCC**
Zhang Ximbing	**JV-CRIC-CCCC**
Tatjana Ivković	**Karin Komerc**
Vanja Petrović	**Karin Komerc**
2 x Representatives	**JV-CRIC-CCCC**
2 x Representatives	**SDHS**
Sastanak je otvorio D Pešić i naveo da su predmet ovog vanrednog sastanka pisma Izvođača: - HDJV-NSSB-CON-IZS-2023- 0179 - HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-055 - HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-060 U kojima je Izvođač dostavio potraživanja Karin Komerca navodeći četri razloga: 1. Arheologija 2. Eksproprijacija 3. Propmena cena. 4. Ostala potraživanja Diskusija: D Pešić je naglasio da su ove teme bile diskutovane na „Claim/Variation“ sastancima ali Izvođač je nastavio da šalje pisma sa zahtevima Karin Komerca Nadzoru. Takođe je naveo da je cilj ovog sastanka da svim učesnicima u ovom Projektu bude jasna procedura vezana za gorenavedene probleme. 1. Pitanje Arheologije: Sva potraživanja **<u>uključujući i potraživanja Podizvođača</u>** vezana za probleme izazvane	The meeting was opened by D Pesic who stated that the subject of this extraordinary meeting are Contractor’s letters: - HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0179 - HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-055 - HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-050 In which the Contractor submitted Karin Komerc claims mentioning four reasons: - Arhaeology - Expropriation - Price change - Other reasons Discussion: D Pesic emphasized that these topics were discussed at th „Claim/Variation“ meetings., but the Contractor continued to send letters with Karin Komerc’s requests to the Supervision. He alsostated that the aim of this meeting is to provide all participants in this Project with a clear procedute related to the above issues. 1. Arhaelogy issues All claim **including subcontractor’s claims** related to issues caused by investigation works of three

istražnim radovima tri Zavoda na celoj deonici od Novog Sada do Subotice biće rešena „Claimom No. 2“ čija finlizacija je u toku. D Pešić je naglasio da ta potraživanja koja podnosi Izvođač za „Claim No. 2“ moraju da uključe i potraživanja „KK“ kategorisana kao: - Potraživanja Zavoda plaćena od Izvođača kroz ANEX 2 i ANEX 3. - Angažovanje mašina i radne snage za potrebe Zavoda. - Zastoji mašina i radnika izazvani Arheološkim radovima. - Dodatni radovi Izvođača na podtlu obračunati po odobrenoj metodologiji. Napomena: Svi zahtevi za angažovanjem mašina i radnika za potrebe Arheologa a za koje postoje jedinične cene USD/dan moraju da budu potpisane od strane Arheologa. Svi zastoji mašina i radnika izazvani Arheološkim radovima moraju da budu registrovani (Građevinski dnevnik) i potpisani od Nadzora. D Pešić je podsetio da su za zastoje mašina i radnika vezano za Arheologiju, odmah održani sastanci sa Izvođačem i da je zahtevano da te grupe rasporedi na druge delove trase pruge koji nisu ugroženi istražnim Arheološkim radovima što je Izvođač prihvatio. **Ovaj zahtev Izvođač je morao da prenese Podizvođaču**. Tim Lider D. Gligorov je još jednom naglasio da sva potraživanja Karin Komerca moraju da budu upućena Izvođaču a Izvođač odlučuje da li će ih prihvatiti i proslediti Nadzoru ili ne. **Zaključak:** **Karin Komerc da pripremi svu potrebnu dokumentaciju za svoja potraživanja u skladu sa gore iznetim i dostav Izvođaču.** 2. Pitanje Eksproprijacije D Pešić je izvestio da po pitanju Eksproprijacije Izvođač nema portaživanja od strane Izvođača. 3. Promena cena Na pitanje KK da li je Izvođač podneo potraživanja D Pešić je odgovorio da je Privremeni „Claim No. 3“ podnet ali je obaveza Izvođača da predloži metodologiju obračuna.	Instituteson the entire section from Novi Sad to Subotica will be resolved with „Claim No. 2“ whose finalisation is underway. D Pesic stressed that these claims filid by the Contractor must include claims of „KK“ categorized as: - The Institute claims paid by the Contractor through ANEX 2 and ANEX 3. - Engaiging plant and manpower for the needs of the Institutes. - The delaysof plant and manpower caused by arhaeological works. - Additional works of the Contractor on the subsoil calculated according to the approved methodology. Note: All requests for the egagement of plant and manpower for needs of arhaeologists (Unit prices in USD approved) mus be signed by the Arhaeologist. All delays of plant and manpower caused by arhaeological works must be registered (Constructin Log) and signed by the Supervision. D Pesic remainded that for the delys of plant and manpower related to the Arhaeology, urgent meeting with the Contractor was held and that it was requested that the efected groups be allocated to other parts of the railway route which is not afected by the archaeological works, what the Contractor accepted. **This requesthad had to be transfered by the Contractor to the Subcontractor.** Tim Leader D Gligorov once again emphasized that all claims of Karin Komerc must be addressedto the Contractor and the Contractor will decide wether to accept them and forward them to the Supervision or not. **Conclusion:** **Karin Komerc to prepare all necessary documentation for its claim all with the above stated and submit it to the Contractor.** 2. Expropriation issues D Pesic reported that the Contractor did not submit any claim. 3. Price change When asked by KK whether tha Contractor filed claims D Pesic replied that the Provisional Claim No. 3 is submitted but it is contractor’s obligation to propose a methodology of calculation.

A Radonjić je rekao da Izvođač priprema predlog metodologije a da se ovo potraživanje može finalizirati samo nakon završetka svih radova Pojasnio je da samo troškovi iznad 10% ukupne Ugovorne Cene mogu biti potraživani. Karin Komerc na bazi ove metode kada bude odobrena i nakon završetka svojih radova može finalizirati ova potraživanja i podneti ih Izvođaču na dalj postupak. 4. Ostala potraživanja Karin Komerca Nije bilo diskusije vezano za ostala potraživanja.	A Radonjic said that the Contractor is preparing a proposal for the methodology but this claim can be finalized only after the completion of all works. He explained that only cost above 10% of the total Contract Price can be claimed. Karin Komerc after completion of its works can finalize claim using this method and submit it to the Contractor for further proceedings. 4. Other claims There wos no discussion related to other claims.

Pripremio/Prepared by:
D Pešić Deputy Claim Expert

Записник о извршеном прегледу колосека на прузи Распутница Сајлово- Римски шанчеви, пруга бр.208

Дана 17.11.2023. извршен је технички преглед колосека пруге бр.208, од км.3+960,9 до км.3+994,13 укупне дужине 33,23м, који је постављен на место демонтиране привремене скретнице бр.1л.

Техничком прегледу колосека присуствовали представници Инвеститора, Надзорног органа и Извођача радова.

Радови на демонтажи скретнице 1л и полагању колосека, су се изводили у одобреном затвору пруге Распутница Сајлово-Римски Шанчеви а у складу са телеграмом бр.148ф од 16.11.2023.год.

Радове је извео Извођач радова JV CRIC-CCCC. Утврђено је да су радови изведени квалитетно и у складу са техничким прописима и правилницима за градњу и одржавање пруга.

У склопу техничког прегледа извршено је мерење ширине колосека, надвишења шине и витоперности колосека. Резултати мерења су у границама дозвољених одступања и налазе се у архиви Извођача радова.

На основу свега горе наведеног, Комисија за преглед извршених радова констатује да је пруга на делу извршених радова оспособљена за брзину возова по књижици реда вожње и да је пруга отворена за теретни саобраћај дана 17.11 2023.год од 13.00 часова.

За JV CRIC-CCCC, Одговорни извођач радова за горњи строј, **Јован Вучковић**:

За UTIBER, Надзор за горњи строј, **Ивана Вићентић**:

За Инфраструктуре железнице Србије, Руководилац Пројекта, **Данко Павловић**:

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
na deonice D2 i D3 br. 3

Datum održavanja sastanka: 21.11.2023. u Vrbasu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red:

1. Analiza sastanka održanog 18 oktobra
2. Stanje primene mera BZR na gradilištu
3. Dokumentacija BZR izvođača radova
4. Organizacione promene i kadrovske izmene kod Glavnog izvođača radova
5. Razno

P. Filipović je pozdravio sve prisutne, zahvalio se na odazivu.
Obaveštava prisutne da je u dogovoru sa Glavnim izvođačem radova (Aleksandar Jakonić) dogovoreno da se sastanci Bezbednosti i zdravlja na radu ubuduće održavaju zajedno za deonice br. 2 i 3 naizmenično u Vrbasu i kampu Azotara u Naumovićevu.

1. Prva tačka dnevog reda.

Zapisnik sa prethodnog sastanka je blagovremeno dostavljen i nije bilo primedbi na isti.
P Filipović ističe da pojedine primedbe i nedostaci na gradilištu iznešene na prošlom sastanku nisu otklonjene.

2. Druga tačka dnevog reda.

MERE BZR SE NE PRIMENJUJU U POTPUNOSTI NA GRADILIŠTIMA što je konstatovano i na prethodnom sastanku. Primećen napredak jedino u pogledu obezbeđena iskopa s obzirom da je sve manje radova gde se pojavljuju iskopi dublji od 1 m.

U toku redovnih obilazaka od strane nadzora uočene su nepravilnosti kod pojedinih podizvođača. Nakon usmene opomene zaposleni su neke nepravilnosti odmah otklonili, a za neke je dat vremenski rok da se i one otklone.

I DALJE POSEBNU PAŽNJU OBRATITI NA:

- **Rad na visini** (2m i više), **Korišćenje korpe za rad na visini bez stručnog nalaza** (139+003,02, 125+922,63 i 120+571,30)
  - **Neobezbeđene iskope**
  - **Privremenu el.instalaciju – periodični pregled od strane pravnog lica sa licencom u skladu sa Članom 8. Pravilnika o postupku pregleda i provere opreme za rad i ispitivanja uslova radne okoline („Sl.glasnik RS“, br. 15/2023) – NISU URAĐENI PERIODIČNI PREGLEDI – traženo na prošlom sastanku.**
  - **Zimski period, magla, padavine, niske temperature – održavanje staza u krugu gradilišta, prilaznih puteva kao ostalih saobraćajnica – obaveza Glavnog izvođača radova po Komercijalno ugovoru.**
  - **Kretanje stanovništva i poljoprivrednih mašina u blizini ili kroz gradilište što se posebno odnosi na**
    a. **Novi Žednik – Privremeni pružni prelaz za pešake tokom izvođenja radova nije urađen**
    b. **Vrbas - vijadukt – NISE POSTAVLJENA ZBIRNA GRADILIŠNA TABLA KAO I OSTALI ZNAKOVI ZABRANA UPOZORENJA i dr.**
    c. **Bačka Topola – 143+729 km Senćanski put**
    Pored ovih oznaka postaviti i odgovarajuće oznake utvrđene propisima iz oblasti drumskog, železničkog, rečnog saobraćaja.

3. Treća tačka dnevog reda.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta od strane nadzora, kao i savetnika ili saradnika za BZR zatiču se NEPRIJAVLJENI izvođači radova. To se uglavnom radi o podizvožačima koje su angažovali podizvođači. Vrlo često ne poseduju nikakvu BZR dokumentaciju.

Takođe se angažuju radnici koji su neprijavljeni - bez odgovarajuće BZR dokumentacije i to od strane podizvođača koje su angažovali podizvođači Glavnog izvođača radova. U većini slučajeva radi se o radnicima koji obavljaju fizičke poslove. U prošlom periodu imali smo slučajeve na deonicama 2 i 3 da je od strane inspektora rada iz Subotice, na osnovu dojave, otkrivenja neprijavljenih radnika.
Izdaje se nalog Glavnom izvođaču radova, da u skladu sa Članovima 9, 11 i 16 Komercijalnog ugovora preduzima odgovarajuće mere kako bi se stanje primene mera Bezbednosti i zdravlja na radu dovelo na zadovoljavajući nivo.

4. Četvrta tačka dnevog reda.

Došlo je do organizacionih promena i kadrovskih izmene kod Glavnog izvođača radova.
Departman za bezbednost i zdravlje na radu je pripojen inženjerskom sektoru.
Lice za komunikaciju između koordinatora BZR ispred tima nadzora i Glavnog izvođača radova je g-din Aleksandar Jakonić.
Nalaže se Glavnom izvođaču radova da stručnom nadzoru dostavi ažuriran spisak sa imenima, kompanijama, pozicijama, brojevima telefona i e-mail adresama svih lica koja obavljaju poslove bezbednosti i zdravlja na radu.

5. Razno

P. Filipović naglašava da saradnja i razmena informacija mora biti mnogo bolja i pravovremena.
Svaka povreda na radu bilo lakša ili teška, bilo koji incident mora se prijaviti NADZORNOM TIMU.

S obzirom da je uvedeno produženo radno vreme na gradilištu izdaje se nalog Glavnom izvođaču radova da organizuje tim za bezbednost i zdravlje na radu sa imenovanjem odgovornih lica koja će biti na dežurstvu van radnog vremena. Spisak dežurnih lica potrebno je dostaviti Koordinatorima za BZR putem e-maila čim se organizuje tim, a u roku od 2 nedelje.

Sledeći sastanak će biti održan u kampu Azotara u Naumovićevu.

Zapisnik sačinio :

Predrag Filipović

Prilog: Lista prisutnosti

Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border - Sector 3

Lista prisutnosti / Attendance list

Sastanak / Meeting 21.11.2023

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
1	Svetlana Kostadinović	CCECC- Lice za BZR	Lice za BZR	060/3383354	svetlana.kostadinovic@ alfaprevoz.rs
2	Aleksandar Jakovljević	CRIC- HSE officer	HSE officer	062/8018961	aleksandar.jakovljevic @cric.rs
3	Nikolina Andrić	CRECBG / CRSC	Lice za BZR	060/3313-372	nikolina.andric@ alfaprevoz.rs
4	LAZAR PROLE	CRIC	LICE ZA BZR	060 338 33 74	LAZAR.PROLE@ALFAPREVOZ.RS
5	Zhang Xiaohua	CRIC-CCCC	Dept. Manager	066 3883358	zhangxiaohua@cric.rs
6	Shao Jinhang	CRIC-CCCC	Engineer.	066 8889707	Shaojinhang@cric.rs.
7	Ma ning	CRIC-CCCC		066 8887074	maning@cric.rs
8	Jovović Jelena	Shandong	Lice za BZR	060/5383404	jelena.jovovic@alfaprevoz.rs
9	DOZIĆ STEFAN	ECLS	KOORDINATOR ZA BZR	064 65 22071	sdozic@ects.rs

Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border - Sector 3

Br. No.	Ime i prezime Name and surname	Firma / pozicija Company / position	Pozicija na Projektu Project Job Title	Kontakt telefon Phone no.	e-mail
10	Tao Xiaolong	CLEU	Engineer	0698880823	s-qdepartment@cleu.rs
11	Yu Yuncheng	CRSC	HSZ	0668885396	1450841983@qq.com
12	Huang Mengxia	CRCEBG		0668889602	huangmengxia89@gmail.com
13	Gao Chang	SDHS		0648683579	gaoc0924@gmail.com
14	David Novaković	CRIC	TRANSLATOR	0668889800	
15	Zhao Xiping	CRIC	Engineer	0668027119	zhaoxiping@cric.rs
16	Zhang Tienan	JV	Engineer	0648652752	zhangtienan@cric.rs
17	[illegible]	EGIS	[illegible]	[illegible]	[illegible]
18					
19					
20					

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**22/11/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Čucković, Ivan Babić, Filip Sajdl** **Contractor: Jiang Nan, Milutin Ristić, Zhu Jingwang, Jovan Milin** **Subcontractor: Wei Congtao, Milorad Matić, Stefan Pašić, Isidora Vujošević**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 09:00 am in 22/11. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. <u>For all embankment:</u> The lining of the embankment must be done with an edge concrete beam. The edge beam is mandatory to improve the quality of the embankment. <u>Concrete reports:</u> Submit reports on special properties of concrete. Without those reports, the IPC will not be signed	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y		We have received the tests of the bridge, the test results are good. It is necessary to send the results officially.	
2	km78+377 gallery	Y		A few repairs need to be done, we are waiting for the designer's drawing. The lining of the embankment must be done with an edge concrete beam. The edge beam is mandatory to improve the quality of the embankment. The protective concrete waterproofing must be repaired.	
3	km81+284 gallery	Y		- The designer replied that the hydro project is good. It needs to be matched with the situation on the ground.	
4	km81+644 bridge	Y		- Throw out the unnecessary part of the formwork. Send to the designer for approval and then to supervision. No reinforcement is installed until the formwork is approved. Repair anti-corrosion protection in places where it is necessary.	

5	km82+159 gallery	Y		The lining of the embankment must be done with an edge concrete beam. The edge beam is mandatory to improve the quality of the embankment.	
6	km0+796 bridge	N		Works not started yet. Subcontractor need to prepare the method statement for demolishing the bridge. It was rejected because it needs the consent of Vojvodina Voda. Elita Cop need to contact Vojvodina Vode.	
7	km84+809 overpass	Y		The concreting of the pavement slab has been completed. Pay attention to the positions of the working joints and edge elements.	
8	km89+315 overpass	Y		The lining of the embankment must be done with an edge concrete beam. The edge beam is mandatory to improve the quality of the embankment.	
9	km89+984 underpass	Y		Repair the walls.	
10	km92+768 overpass	Y		Lifting prefabricated beams. The presence of the responsible engineer is mandatory.	

11	km95+739 overpass	Y		It is mandatory to inspect the road surface before making MMA	
12	km97+027 underpass	Y		There are problems with the installation of the PVC membrane. New Larsen steel plates must be installed to provide room for work. Be sure to follow the recording installation. In order to avoid bigger problems	
13	km98+149 overpass	Y		The construction will be tested only when everything is finished.	
14	km101+132 overpass	Y		The slab is concreted	
15	km101+980 bridge	Y		The lining of the embankment must be done with an edge concrete beam. The edge beam is mandatory to improve the quality of the embankment.	
16	km102+309 overpass	Y		Pay attention to the positions of the working joints and edge elements. It is necessary to harmonize the fences. It is not aesthetic that there are two different ones.	
17	km105+797 overpass	Y		Preparation of surfaces of pilars for painting	

18	km108+115 overpass	Y		Prefabricated beams will be transported from Novotehna to Zmajevo. It is necessary for the responsible engineer or his deputies to be present during the transport.	
19	km110+351 bridge	Y		The steel structure has been moved to column C2	

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 25*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 25***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**22/11/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
Mirko Grbić	Nadzor za arhitekturu	Egis
Bojan Klać	Asistent nadzora za donji stroj - gornji stroj	Egis
Predrag Filipović	Koordinator za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
Vladimir Tošić	Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
Nebojša Kocić	Koordinator na Projektu	Egis
Bora Savić	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
Milan Vujaklija	Nadzor za geodeziju	SDC Pro

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne.	
2	Geodetski radovi	
	G. Vujaklija je naveo da je održan sastanak sa predstavnicima Izvođača zbog problema sa geodetskom mrežom. Sastanak je imao dobar efekat i vidi se napredak. Trenutni problemi vezani za geodeziju su sa izmeštanjem dalekovoda i u izgradnji dalekovoda od EVP Vrbas do pruge. Ovaj dalekovod izvodi podizvođač „GAT“ koji nema prateću geodeziju, radove izvodi samostalno. Nadzor za geodeziju će zahtevati prisustvo geodetske firme koja će pratiti radove. G. Savić je dodao da, što se tiče izmeštanja dalekovoda, urađena su četiri na Deonici 2. Samo je jedan odobren, ostali nisu iz razloga što se još uvek čeka da dostave dokumentaciju. Što se tiče SS i TK objekta u stanici Vrbas Nova, snimljeno je izvedeno stanje i poslato je Projektantu. Problem je što je ceo objekat pomeren i nepravilan i relativni odnosi između zidova i temelja nisu dobri. Čeka se da Projektant proveri da li će biti smetnji ako se uklopi u postojeće stanje. Za sad se radovi ne izvode.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Klać je naveo da u prethodnom periodu nije bilo puno radova na donjem stroju na Deonici 2. Radovi su fokusirani na km 114+600 gde se dorađuje nasip. U ovom delu deonice na km 114+550, prilikom iskopa za separator između glavnog i desnog veznog koloseka, pokidana je geomembrana. Prilikom obilaska trase, uočeno je da je na km 129+600 uništen primljeni zaštitni sloj koji je predat zapisnikom. Do oštećenja je došlo zbog prelaska mehanizacije, naneto je blato i zbog loših vremenskih uslova (kiše) nastale su bare. Na stanici Bačka Topola podizvođač „DIS niskogradnja“ još uvek nije predao podlo; od km 143+744 do km 143+850 podtlo stoji otvoreno iskopano. Takođe isti Podizvođač ima problema i sa prelaznim slojem od km 143+850 do km 144+200. G. Kostić je dodao da se pošalje dopis u vezi oštećenja zaštitnog sloja.	
4	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa Vićentić je navela da su od prethodnog satanka radovi skoncentrisani od Bačke Topole do Žednika gde se radi polaganje levog koloseka, a na desnom se radi dopuna tucanika i mašinsko regulisanje. Na delu deonice od Žednika do Naumovićeva, mestimično	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	se radi otpuštanje napona. Slali su RIE, međutim sve će biti odbijene jer nemaju zapisnik o otpuštanju koji je obavezan. U stanici Žednik se polažu skretnice. U ponedeljak 20.11. je poslat dopis u vezi privremenog prelaza preko pruge na km 158+000. Prelaz je urađen, a Metodologija je naknadno poslata. Problem je što je prelaz u lošem stanju. U petak je prijem skretnice za Vrbas postojeću i ostaje još prijem osam skretnica za stanicu Vrbas Novu i još dvadeset i tri skretnice za stanicu Bačka Topola.	
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da je na kolektoru na 116+150 završena zaštita. Što se tiče drenaže, radi se u stanici Vrbas Nova samo parcijalno na delovima između temelja kontaktne mreže. Na km 114+579 na četiri lokacije između dva vezna koloseka i uz glavnu prugu počeli su radovi na iskopu za separatore, prilikom čega je oštećen deo geomembrane. U Malom Iđošu nakon vijadukta na km 131+580 treba da se uradi 300m kanalizacije za odvodnju vijadukta. U vezi sa odvodnjavanjem crpnih stanica, treba da se proveri napajanje zbog mogućnosti plavljenja podvožnjaka. U Bačkoj Topoli, na radovima na izmeštanju hidrotehničkih instalacija, prilikom montaže zaštitnih cevi DN 800, DN 500 i DN 300 na km 142+081, 142+085 i 142+100 urađene su cevi, međutim nije dobro izvedeno i juče 21.11. poslat je dopis u vezi ovog problema. U Žedniku je završeno prespajanje cevovoda kod podvožnjaka na km 157+444. Što se tiče ukrštanja pruge, još uvek nisu završena u stanici Vrbas i stanici Bačka Topola.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Kostić je konstatovao da Nadzorni inženjer koji prati radove na kontaktnoj mreži, g. Ivljanin, nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku, a poslao je tabelarni prikaz radova koji će biti priložen uz zapisnik.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Kostić je naveo da g. Jankulovski nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je poslao izveštaj o trenutnom stanju radova. Izvedeni SS i TK prodori na Deonici 2 od Vrbas Nova do Naumovićeva: • amount – 220; • quantity completed – 172; • percent complete – 78%.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Klać je izneo da je trenutno akcenat na denivelaciji državnog puta na km 135+112 gde se izvode radovi na šljunčanom klinu i u toku je izrada 15. sloja nasipa. Što se tiče pristupne saobraćajnice broj 3 na km 142+055, završeno je asfaltiranje.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Kostić je naveo da g. Babić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je obavestio da, u odnosu na prethodni period, nema znacajnih promena u dinamici radova. Što se tiče objekta SS i TK u Vrbasu, čeka se odgovor Projektanata nakon kog će se odobriti dalji nastavak radova. Izveštaj g. Babića je u prilogu zapisnika. G. Tošić je naveo da su najveće aktivnosti trenutno na podvožnjaku na km 143+729 u Bačkoj Topoli, zatim na km 157+444 i na nadvožnjaku na km 147+140. Radovi sporo napreduju. Nosači za nadvožnjak na km 147+140 se izlivaju na 152. km. Na nadvožnjacima na km 160+095 i km 163+562 i dalje nema ativnosti iako je na sastanku u Subotici pre mesec dana obećano Investitoru da će u najkraćem roku biti otvoreno zbog problema sa prolaskom stanovnika Verušića.	
10	Geologija – AG institut	
	G. Kostić je konstatovao da nadzorni inženjeri za geologiju nisu prisustvovali sastanku.	
11	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo da su za gasovod na km 157+443 kod Novog Žednika dobijeni svi lokacijski uslovi. Projektant je uporedio sa svojim Projektom i zvanično je potvrdio da je Idejni projekat u saglasnosti sa lokacijskim uslovima. Na gasovodu su nastavljeni mašinski radovi i trenutno se radi ispitivanje određenih sekcija i očekuje se da do kraja nedelje budu gotovi i da će se izvesti prevezivanje. U Bačkoj Topoli, na km 143+800, završeno je izmeštanje gasovoda. Gasovod na km 142+604: njegova postojeća lokacija zadovoljava projektne uslove, tako da neće biti izmeštanja, samo će odušna lula biti pomerena, što se trenutno radi. Što se tiče liftova, podizvođač „Kleemann liftovi“ je počeo proizvodnju šest liftova za tri stanice u Bačkoj Topoli, Žedniku i Malom Iđošu. Svi liftovi će do sredine decembra biti spremni za prijem. Dogovoreno je da	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	prijem liftova bude u fabrici, iz razloga što na terenu situacija nije spremna, a utvrđeno je da nema ni napajanja. U staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli, izvode se radovi na ventilaciji i klimatizacija. U stanici Vrbas Nova započeti su radovi samo na razvodu vezano za klimatizaciju i grejanje. Vaga u Bačkoj Topoli: Što se tiče mašinskog dela, konstrukcija je gotova i primljena od strane Nadzora. Građevinski Projekat temelja je odobren.	
12	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Kostić je izneo da g. Radosavljević nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Mejlom je prosledio izveštaj o stanju saobraćajne signalizacije na Deonici 2: U odnosu na prethodni izveštaj, postoji promena vezano za privremeni pružni prelaz na km 158+000. Izvođač je postavio drumsku saobraćajnu signalizaciju za pružni prelaz koja je generalno u redu, ali ne postoji tehnička dokumentacija za postavljanje ove signalizacije. Sa druge strane, kod podvožnjaka je omogućen privremeni pešački pružni prelaz kod gradilišta podvožnjaka koji nije adekvatno uređen, o čemu je dopsiom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1813 od 07.11.2023. godine pisano Izvođaču. Izvođač je dopisom HDJV-NSSB-TEC-2023-0859 od 13.11.2023 dostavio metodologiju obezbeđenja pružnog prelaza na km 158+000, na šta je nadzor odgovorio dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1882 od 20.11.2023. godine. Drugi problem koji i dalje stoji je signalizacija na putu Vrbas – Kucura, koju izvođač nije uskladio sa zahtevima upravljača puta i zahtevom nadzora, da se taj deo puta zvanično otvori za saobraćaj i postavi odgovarajuća privremena signalizacija. Prošle nedelje je za podvožnjak na km 118+708 od Izvođača stigla metodologija izvođenja pešačke ograde na trotoaru, HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0871 od 16.11.2023. godine, koju sam prosledio Draganu Arsiću da je prvi pogleda, s obzirom da je tehnologija takva da se buši hidroizolacija u podvožnjaku. Pružni prelazi na km 160 i km 163 koji su prema dogovoru sa sastanka u Subotici trebali biti izvedeni, nisu i dalje zbog nekoordinacije Izvođača radova. Problem koji nam se javio pre oko mesec dana je nedostavljanje građevinskih dnevnika za saobraćajnu signalizaciju od strane odgovornog izvođača, zbog nedostavljanja i nepotpisivanja od strane podizvođača.	
13	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	G. Kostić je naveo da Gđa Gavrilović nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. G. Grbić je naveo da se na staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli završava poslednji dekorativni sloj na fasadi. Unutrašnji radovi napreduju, radi se keramika na zidovima, gipsarski radovi su završeni. Protivpožarni plafoni sa izolacijom su postavljeni.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	Što se tiče stanične zgrade u Žedniku, ima više problema. Fasada je izvedena nestručno, neujednačeni su sastavi iz vertikalnog u horizontalni. Promenjena je ekipa majstora i fasada je brzo urađena i ofarbana je pre sušenja. Održan je sastanak kome su prisustvovali predstavnici Zavoda za zaštitu spomenika kulture, podizvođač koji je izveo radove i odgovorni Izvođač na kome je dogovoreno da ponovo rade novi sloj maltera. Drugi problem je što je Podizvođač „Drina kop“ uradila štampani beton na zidovima pothodnika bez poslatih MAR-ova i RIA-a, u Projektu stoji da štampani beton treba da bude debljine 2 cm i sa određenom teksturom. G. Kostić je dodao da se za ovaj problem pošalje dopis.	
14	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je naveo da u prethodnom periodu nije bilo prijavljenih povreda na Deonici 2. Održan je redovni BZR sastanak. Na satanku je bilo reči o promeni u BZR sektoru kod Izvođača, pripojen je inženjerskom. Jedan od problema je sa neprijavljenim radnicima gde podizvođači prijavljuju jedni druge. Takođe, zbog ubrzane dinamike radova, uvedeno je dežurstvo od 24h, dogovoreno je da Nadzor dobije spiskove dežurnih. Zimski uslovi zahtevaju čišćenje puteva koje je po ugovoru obaveza Izvođača.	
15	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prethodnim sastancima.	
16	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije. Takođe je naveo da građevinski dnevnici moraju biti potpisani do 5. tekućeg meseca za prethodni mesec.	
17	Razno	
	Nema.	
18	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11:20 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 6. decembar 2023. god.	

Ivan Babić

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2

13.11.2023.-19.11.2023

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno jenasipanje objekta
- Završena je izrada prelaznih zona

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje prve faze stubova
- **EVP Vrbas km 119+480**
- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje prve faze stubova objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- U toku je izrada armature i oplate međuspratne konstrukcije

Vojna rampa na km 143+100

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada armature međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada štampanog betona

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 81%

21. 11. 023 г / Ј. Шобонин

R.b.	PZI	Deonica	Temelji	Stubovi	Portali	Konzole	UAZ	Vozni vod	Obilazni vod	Povratni vod	Sekcioneri
1	4/1.1.11	Stancia Vrbas (nova)	90%								
2	4/1.1.12	Stanica Vrbas	90%								
3	4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	90%	449	0	250					
4	4/1.1.14	Stanica Lovćenac		74	14	47					
5	4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola		354	0	372					
6	4/1.1.16	Stancia Bačka Topola		99	20	7					
7	4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik		383	0	456					
8	4/1.1.18	Stanica Žednik		86	12						
9	4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo		311	0	321					

ZAPISNIK SA SASTANKA

SEKTOR ZA INVESTICIJE

Projekat
Izgradnja pruge za velike brzine
Deonica Novi Sad -Subotica-državna granica

DATUM: 24.11.2023.
MESTO: Beograd

Br.	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	Definisanje rizika po podstrukturnim sistemima u fazi projektovanja, izgradnje i održavanja		
1.	Rukovodilac RG Željko Kovačević poslao je TokKontrolu korigovane Definicije sistema INF, CCS i RUS kao i Bezbednosni plan sa gantogramom aktivnosti.		
2.	Zamenik rukovodioca RG Slobodan Rosić će obaviti kratko predavanje o praktičnoj primeni tehnika iz standarda na projekat kako bi u narednoj fazi upravljanja rizikom identifikacija opasnosti bila iscrpna i kasnije, analiza i procena rizika efikasne. Obuka za standard SRPS EN 31010 biće organizovana od strane ovlašćene kompanije nakon sprovedenog postupka javne nabavke Sektor za investicije iskazao je potrebu za obuku 8 zaposlenih u I kvartalu 2024. Godine. Kineski Izvođač je izrazio želju da i oni prisustvuju obuci.		
3.	Odluka o imenovanju Menadžera za bezbednost ispred Investitora biće naknadno doneta.		
4.	**<u>Faza projektovanja i izvođenja radova</u>** U fazi projektovanja u bezbednosnom planu potrebno je navesti projekte koji su naknadno izmenjeni a koji utiču na bezbednost. Član radne grupe Siniša Trkulja je izneo da se značajnost izmene projekta definiše kroz 6 kriterujuma (Uredba 402) nakon čega se primenjuje metoda procene rizika. U fazi izvođenja problem su zaštitne ograde. Stim u vezi da se proveri statika postojeće ograde a u rizicima navesti da sektor korisnik mora imati rezervne ograde. (Izvođač je na zahtev Investitora Nadzoru dostavio Izveštaj o		

ZAPISNIK SA SASTANKA

SEKTOR ZA INVESTICIJE

Br.	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	stanju zaštitne ograde na 2 postojeća nadvožnjaka.) Problem su privremeni putni prelazi, privremeno osiguranje "MUMZ" (treba uzeti u obzir Stepanovićevo i Vrbas). Jedna od mera koju treba uneti u tabelu rizika je dijagnostika prsnuća šina preko optičkog kabla na pruzi Beograd Centar – Novi Sad – Subotica – državna granica, s ugradnjom odgovarajuće dijagnostičke opreme i pratećim softverom. Navedenu opremu je potrebno implementirati, zato što je kontrola odseka izvedena s brojačima osovina.		
5.	Član radne grupe Radomir Đerasimović, za funkcionalni podsistem regulisanje i upravljanje saobraćajem, obavestio je prisute da se kao dokumentacija za izradu Registra opasnosti, između ostalog, koristi dostupna dokumentacija PZI i postavio pitanje postojanja postupka za obaveštavanje (upoznavnja) članova Radne grupe u slučaju izmena PZI.		
6.	Član radne grupe Zoran Đurić je izneo da na otvorenoj pruzi za napajanje uređaja sa stubova trafostanica treba naći drugo tehničko rešenje i uneti u bezbedonosni plan kao deo rizika. Nadzor je izneo da će u cilju zaštite od krađa na deonici Novi Sad – Subotica na stubovima KM biti ugrađivane čvrste tačke od čeličnih sajli.		
7.	Rukovodilac RG Željko Kovačević izneo je instrukcije nosiocima aktivnosti u cilju ujednačavanja oblika sadržaja tabela registra opasnosti i napomenuo da je Bezbednosni plan sa gantogramom aktivnosti podložan korekcijama i sukcesivno će se AsBo dostavljati ažurirane verzije. Utvrđivanje opasnosti u tabeli rizika treba biti definisano do kraja marta 2024.god., a kao kompletan dokument treba da bude završen do 30.06.2024.god.		
8.	Sledeća planirana aktivnost je da se organizuje rad po grupama, za sve podsisteme (ENE, KUS, INF i RUS), koje bi zajednički u svom domenu definisali opasnosti u tabelama rizika		

ZAPISNIK SA SASTANKA

SEKTOR ZA INVESTICIJE

Br.	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	u periodu projektovanja, izgradnje i održavanja.		

Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

Zapisnik sastavio:
Nikoleta Mrđa

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**30/11/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Čucković, Ivan Babić, Filip Sajdl** **Contractor: Jiang Nan, Milutin Ristić, , Jovan Milin** **Subcontractor: Wei Congtao, Stefan Pašić, Ilija Milošević, Isidora Vujošević**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 09:00 am in 30/11. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. For all embankment: The lining of the embankment must be done with an edge concrete beam. The edge beam is mandatory to improve the quality of the embankment. ***Mr. Feng did a good job. Feng should be assigned to do all the embankments.*** Concrete reports: Submit reports on special properties of concrete. Without those reports, the IPC will not be signed. ***The special properties of concrete are beginning to be examined. The AG Institute needs to check the standards according to which NHV will conduct examinations***. Dynamics plans: Send the dynamics of works for all objects. The soil layers: Repair the soil layers around the beams above the piles.	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y		Repair embankments. View the construction test report. Repair cracks and other items from the report, due to the durability of the structure.	
2	km78+377 gallery	Y		View the construction test report. Repair cracks and other items from the report, due to the durability of the structure. The protective concrete waterproofing must be repaired. Make fences.	
3	km81+284 gallery	Y		- Everything is fine.	
4	km81+644 bridge	Y		- Throw out the unnecessary part of the formwork. Send to the designer for approval and then to supervision. No reinforcement is installed until the formwork is approved. Repair anti-corrosion protection in places where it is necessary.	

5	km82+159 gallery	Y		The lining of the embankment must be done with an edge concrete beam. The edge beam is mandatory to improve the quality of the embankment.	
6	km0+796 bridge	N		Works not started yet. Subcontractor need to prepare the method statement for demolishing the bridge. It was rejected because it needs the consent of Vojvodina Voda. Elita Cop need to contact Vojvodina Vode.	
7	km84+809 overpass	Y		The concreting of the pavement slab has been completed. Pay attention to the positions of the working joints and edge elements.	
8	km89+315 overpass	Y		The lining of the embankment must be done with an edge concrete beam. The edge beam is mandatory to improve the quality of the embankment.	
9	km89+984 underpass	Y		Repair the walls. Send the dynamics of works.	
10	km92+768 overpass	Y		The washers are being repaired. The slab should be concreted after the repair.	

11	km95+739 overpass	Y		It is mandatory to inspect the road surface before making MMA	
12	km97+027 underpass	Y		Harmonize the two projects so that they know what kind of fences to put up. Remove the PVC membrane and provide access for supervision. In places where it is impossible to reach, another layer is applied when it becomes possible.	
13	km98+149 overpass	Y		The first layer of asphalt was installed. The anchor holes are mine to fill. The fence next to the footpath needs to be repaired.	
14	km101+132 overpass	Y		The slab is concreted	
15	km101+980 bridge	Y		The lining of the embankment must be done with an edge concrete beam. The edge beam is mandatory to improve the quality of the embankment.	
16	km102+309 overpass	Y		Pay attention to the positions of the working joints and edge elements. It is necessary to harmonize the fences. It is not aesthetic that there are two different ones. Send the specification of the material used for filling. Repair the MMA in the drainage area.	

17	km105+797 overpass	Y		Installation of prefabricated beams.	
18	km108+115 overpass	Y		Installation of prefabricated beams.	
19	km110+351 bridge	Y		- Throw out the unnecessary part of the formwork. Send to the designer for approval and then to supervision. No reinforcement is installed until the formwork is approved. Repair anti-corrosion protection in places where it is necessary.	